

## Wijziging van de tijdelijke politieverordening van 28 mei 2024 betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in kader van de uitvoering van fase 5B van SPAM 16 van 10 juni 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 2 juli 2024

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 2 juli 2024

### Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van een snelheidsbeperking van 50 km/u langsheen het omleidingstraject en het binnengebied in het kader van de werken SPAM 16 van 3 januari 2023
- Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in kader van de uitvoering van fase 5B van SPAM 16 van 10 juni 2024 tot het einde van de werken van 28 mei 2024

### Feiten

- Tijdens fase 5b van SPAM 16 (= werken in de Francis de Meeuslaan) werd er in de Oude Burkelslag tijdelijk een eenrichtingsverkeer (= rijrichting Schautenstraat) ingevoerd, omwille van de volgende redenen:
  - Verkeersdrukte tegen te gaan langs deze smalle weg (= vrees dat deze weg als sluipteg zou worden gebruikt en de voorziene omleiding zou worden genegeerd);
  - De rijbaan is te smal voor kruisend verkeer, waardoor de berm als uitwijkstrook worden gebruikt. Door het aanhoudende regenweer, zijn de berm zeer drassig en worden deze dus sneller kapot gereden.
- Naar aanleiding van de invoer van het eenrichtingsverkeer, werd door de bewoners van de Oude Burkelslag het volgende gemeld:
  - Omrijfactor te groot. Ook voor de landbouwers die naar hun perceel dienen te rijden.
  - Eenrichtingsverkeer wordt niet nageleefd.
  - Weinig verkeer onder meer omwille van schoolvakantie
- Deze meldingen werden besproken op het intern mobiliteitsoverleg van 24 juni 2024. Omwille van volgende redenen, werd geadviseerd om het verkeer in de Oude Burkelslag opnieuw in de beide richtingen toe te laten, maar dit tijdelijk uitsluitend toe te staan voor plaatselijk verkeer:
  - Gunstige weersomstandigheden, waardoor de berm minder snel kapot worden gereden.
  - Er wordt enkel plaatselijk verkeer toegestaan, waardoor het aantal passanten in principe toch tot een minimum zou moeten worden beperkt.
  - De werken in de Francis de Meeuslaan zouden eind september afgerond moeten zijn, onder voorbehoud van gunstige werk- en weersomstandigheden.

### **Argumentatie**

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen. De tijdelijke politieverordening van 28 mei 2024 betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in kader van de uitvoering van fase 5B van SPAM 16 van 10 juni 2024 tot het einde van de werken, dient te worden gewijzigd.*
- *Bij observaties hebben we vastgesteld dat het eenrichtingsverkeer niet wordt nageleefd. Anderzijds is hieruit ook gebleken, dat het aantal passanten inderdaad laag ligt.*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*
  - *Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);*
  - *Gevaarsborden (begin van de werken);*
  - *Werfsignalisatie.*
- *De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.*
- *De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:*
  - *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
  - *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

### **Adviezen**

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

Het college keurt de wijziging van de tijdelijke politieverordening van 28 mei 2024 betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in kader van de uitvoering van fase 5B van SPAM 16 van 10 juni 2024 tot het einde van de werken, goed.

### **Artikel 2:**

Uit artikel 4 van de oorspronkelijke tijdelijke politieverordening, wordt het tijdelijk eenrichtingsverkeer in de Oude Burkelslag geschrapt.

### **Artikel 3:**

Aan artikel 3 (inzake verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer) van de oorspronkelijke tijdelijke politieverordening, wordt Oude Burkelslag, deel tussen Van Strydoncklaan en het kruispunt Oude Burkelslag - Oude Burkelwegel, toegevoegd.

### **Artikel 4:**

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

### **Artikel 5:**

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
- *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*

### **Artikel 6:**

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

**Artikel 7:**

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie