

## Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van een boring in opdracht van Fluvius van 12 november 2024 tot en met 15 november 2024

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 5 november 2024

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 7 november 2024

### Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Tijdelijke politieverordening van 15 oktober 2024 betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van de werken, in kader van de ombouw van de E34, fase 1, vanaf 21 oktober 2024 tot het einde van de werken.

### Feiten

- Op dinsdag 12 november 2024 dient er op de E34, vanaf de Passiedreef tot net voorbij de woning nr. 46B, een boring te worden uitgevoerd (in kader van de ombouw van de E34) in opdracht van Fluvius. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 15 november 2024 (onder voorbehoud van gunstige werk- en weersomstandigheden).
- Momenteel is er reeds een TPV van toepassing met betrekking tot de ombouw van de E34. Deze boring wordt uitgevoerd in de werfzone van die werken. Er is slechts een minimale toevoeging nodig aan de reeds goedgekeurde TPV van 21 oktober 2024, en dit tijdens de periode van 12 november 2024 tot en met 15 november 2024:
  - Om de werken vlot en veilig te kunnen uitvoeren, wordt het verkeer, ter hoogte van de werfzone, geleid via een asverschuiving van de linkerrijstrook naar de rechterrjstrook. Er dient voldoende doorgang te worden voorzien voor het zwaar vervoer.
  - Ter hoogte van de boring dient de snelheid te worden gereduceerd tot 30 km/u.

### Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Ter hoogte van de werfzone wordt er voor de fietsers een beveiligde fietscorridor voorzien. De fietscorridor moet voldoende breed zijn, omdat de fietsers er in de beide richtingen worden toegelaten. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
  - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);

- Gevaarsborden (begin van de werken);
- Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
  - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
  - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

#### **Adviezen**

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van een boring in opdracht van Fluvius van 12 november 2024 tot en met 15 november 2024, goed.

### **Artikel 2: snelheidsverlaging 30 km/u**

Op de volgende locatie wordt er **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd:

- E34 - rijrichting Antwerpen: vanaf Passiedreef tot net voorbij de woning nr. 46B.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3:**

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

### **Artikel 4:**

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

**Artikel 5:**

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

**Artikel 6:**

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem