

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fiberklaar in de Koning Leopoldlaan tussen het kruispunt Oude Gentweg – Koning Leopoldlaan en het rondpunt Koning Leopoldlaan – Koningin Astridlaan, van vrijdag 15 november tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 5 november 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 7 november 2024

Juridische gronden

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
- *Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*
- *Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.*

Feiten

- *Op vrijdag 15 november 2024 starten de werken in opdracht van Fiberklaar in de Koning Leopoldlaan. Het einde van deze werken is voorzien op dinsdag 19 november 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:*
 - *De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbereiden worden.*
 - *verbod een voertuig links in te halen;*
 - *snelheidsbeperking 50 km/u;*
 - *verbod op het links afslaan;*
 - *Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.*
 - *verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechtsaf);*
 - *verboden toegang voor bestuurders van rijwielen;*
- *In het kader van deze werken wordt het fietsverkeer (enkel tijdens fase 3) als volgt omgeleid:*
 - *Oude Gentweg - Koningin Fabiolalaan - Stationsstraat*

Argumentatie

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*
- *De werken worden in 3 aaneensluitende fases uitgevoerd:*

- Fase 1: tussen kruispunt Oude Gentweg - Koning Leopoldlaan en Koning Leopoldlaan 12.
- Fase 2: tussen Koning Leopoldlaan 12 en Koning Leopoldlaan 2.
- Fase 3: tussen Koning Leopoldlaan 2 en het rondpunt Koning Leopoldlaan - Koningin Astridlaan.
 - De werken zullen een 5-tal werkdagen duren.
 - De signalisatie dient in het weekend weggenomen te worden.
 - De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
- Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
- Gevaarsborden (begin van de werken);
- Werfsignalisatie.
 - De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
 - De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
 - De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
 - De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fiberklaar in de Koning Leopoldlaan tussen het kruispunt Oude Gentweg - Koning Leopoldlaan en het rondpunt Koning Leopoldlaan - Koningin Astridlaan, van vrijdag 15 november tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2:

De werken worden in 3 aaneensluitende fases uitgevoerd:

- Fase 1: tussen kruispunt Oude Gentweg - Koning Leopoldlaan en Koning Leopoldlaan 12.
- Fase 2: tussen Koning Leopoldlaan 12 en Koning Leopoldlaan 2.
- Fase 3: tussen Koning Leopoldlaan 2 en het rondpunt Koning Leopoldlaan - Koningin Astridlaan.

Artikel 3: snelheidsverlaging 50 km/u

In de Koning Leopoldlaan bij elke fase wordt tijdelijk een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: verbod een voertuig links in te halen

In de Koning Leopoldlaan bij elke fase geldt er tijdelijk een verbod om een voertuig links in te halen.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C35, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging
Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7: verbod op het links afslaan

Bij het afslaan van de Koning Leopoldlaan richting de Oude Gentweg geldt er tijdelijk een verbod op links afslaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C31a, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8: verboden toegang voor bestuurders van rijwielen

Er geldt tijdelijk een verbod op toegang voor bestuurders van rijwielen op het fietspad, in fase 1 en 2 ter hoogte van de werfzone zullen de fietsers op rijweg geleid worden tussen een fietscorridor zodanig dat de veiligheid voor de fietser optimaal blijft.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C11 zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 9: verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechtsaf)

In de Oude Gentweg rijdend richting de Koning Leopoldlaan ter hoogte van het kruispunt geldt er tijdelijk een verplichting om de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechtsaf).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1f met onderbord M2 zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 10:

- Er wordt een strakke planning opgemaakt, waarvan niet mag worden afgeweken.
- Herstellingen dienen meteen zorgvuldig te worden uitgevoerd, met het oog op toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid en zo weinig mogelijk hinder. Het kan niet de bedoeling zijn dat er op korte termijn opnieuw werkzaamheden nodig zijn om herstellingen van ondermaatse kwaliteit recht te zetten.
- De voorwaarden opgenomen in de goedgekeurde tijdelijke politieverordeningen dienen strikt te worden nageleefd.
- Er moet nauw worden toegezien op de veiligheid voor alle weggebruikers ter hoogte van de werfzone (juiste signalisatie op de juiste plaatsen, correct afgestemde verkeerslichten...).
- Op de volgende locaties mogen er voorlopig geen werken worden uitgevoerd, aangezien er op deze wegen reeds een omleiding loopt:
 - N9 (Staatsbaan vanaf nr. 10B tot het kruispunt de Hillestraat);

- N9 (Prins Boudewijnlaan vanaf het kruispunt Hillestraat tot en met nr. 6);
- Adegem- Dorp (vanaf Elisabethstraat tot het kruispunt Kallestraat);
- Hillestraat.
- De handelszaken dienen te allen tijde bereikbaar te zijn.
- In het weekend dient alle signalisatie veilig opzij te worden geplaatst. Hierbij dienen ook de voetstukken te worden verwijderd.
- Indien 1 van bovenstaande voorwaarden niet wordt nageleefd, worden de werken onmiddellijk stilgelegd en worden de vergunningen ingetrokken. Bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.
- Deze voorwaarden worden in elke tijdelijke politieverordening opgenomen.

Artikel 11:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 12:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 13:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 14:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem