

## Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van herstellingswerken in de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 70, van dinsdag 29 oktober 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 22 oktober 2024

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 24 oktober 2024

### Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

### Feiten

- Op dinsdag 29 oktober 2024 starten de herstellingswerken in opdracht van Fiberklaar in de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 70. Het einde van deze werken is voorzien op donderdag 31 oktober 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
  - voorrangsregeling;
  - de werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden;
  - Door de herstellingswerken is de doorgang voor grotere voertuigen ter hoogte van het rondpunt Nieuwstraat - Brielstraat moeilijk tot onmogelijk. Om die reden dient er tijdelijk een breedtebeperking en een lengtebeperking te worden opgelegd (zie plan in bijlage).
  - Om het traject van de bredere transporten niet te hypothekeren, wordt het bestaande vrachtverbod in de Stationsstraat, net voorbij de Koningin Fabiolalaan tijdelijk uitgezonderd voor plaatselijk verkeer.
  - Tijdens de herstellingswerken zal ook busverkeer niet kunnen doorrijden. De afdeling mobiliteit brengt De Lijn hiervan op de hoogte.
  - De werken mogen pas starten vanaf 9u.
- Het verkeer die te lang en te breed is dient volgende omleiding te volgen:
  - Brielstraat - Koningin Astridlaan - Stationsstraat

### Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De werken worden uitgevoerd in een schoolvakantie zodanig dat de werken voor minder hinder zorgen.

- De werken zullen in 2 fases gebeuren waarbij er bij elke fase maar de helft van de weg wordt opengebroken en direct dicht gelegd wordt. Zo is het mogelijk om doorgaand verkeer te laten passeren ter hoogte van de werfzone.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
  - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
    - Gevaarsborden (begin van de werken);
    - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
  - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
  - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

#### **Adviezen**

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van herstellingswerken in de Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 70, van dinsdag 29 oktober 2024 tot het einde van de werken, goed.

### **Artikel 2: voorrangsregeling**

In de volgende straat wordt er **tijdelijk** een voorrangsregeling ingevoerd:

- Nieuwstraat ter hoogte van huisnummer 70 (werfzone). Het verkeer komende uit de richting van het rondpunt heeft voorrang op het verkeer komende vanuit de richting Stationsplein.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3:**

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een breedtebeperking van 2,30 meter en een lengtebeperking van 6 meter met uitzondering van plaatselijk verkeer:

- Stationsplein;
- Nieuwstraat: deel tussen het Stationsplein en het rondpunt.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C25 en C27 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 4:**

De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 5:**

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een breedtebeperking van 2,30 meter en een lengtebeperking van 6 meter:

- Nieuwstraat: ter hoogte van het rondpunt (werfzone).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C25 en C27, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 6:**

Om rekening te houden met het drukke verkeer tijdens het beginuur en einduur van de scholen zullen de werken pas van start gaan vanaf 9u tot uiterlijk 15u.

#### **Artikel 7:**

De werken zullen in 2 fases gebeuren waarbij er bij elke fase maar de helft van de weg wordt opengebrouwen en dicht gelegd wordt. Zo is het mogelijk om doorgaans verkeer te laten passeren ter hoogte van de werfzone.

#### **Artikel 8:**

Het busverkeer dient de omleiding te volgen. De dienst mobiliteit zal De Lijn op de hoogte brengen van deze verkeersmaatregelen en de mogelijke hinder op het traject die de bussen volgen.

#### **Artikel 9:**

- Op het overleg van 1 oktober 2024 met Fiberklaar, de directeur ruimte en de dienst mobiliteit werden bovenstaande problemen aangekaart. Volgende strikte afspraken zijn gemaakt om deze problemen in de toekomst te voorkomen:
  - Er wordt een strakke planning opgemaakt, waarvan niet mag worden afgeweken.
  - Herstellingen dienen meteen zorgvuldig te worden uitgevoerd, met het oog op toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid en zo weinig mogelijk hinder. Het kan niet de bedoeling zijn dat er op korte termijn opnieuw werkzaamheden nodig zijn om herstellingen van ondermaatse kwaliteit recht te zetten.
  - De voorwaarden opgenomen in de goedgekeurde tijdelijke politieverordeningen dienen strikt te worden nageleefd.

- Er moet nauw worden toegezien op de veiligheid voor alle weggebruikers ter hoogte van de werfzone (juiste signalisatie op de juiste plaatsen, correct afgestemde verkeerslichten...).
- Op de volgende locaties mogen er voorlopig geen werken worden uitgevoerd, aangezien er op deze wegen reeds een omleiding loopt:
  - N9 (Staatsbaan vanaf nr. 10B tot het kruispunt de Hillestraat);
  - N9 (Prins Boudewijnlaan vanaf het kruispunt Hillestraat tot en met nr. 6);
  - Adegem- Dorp (vanaf Elisabethstraat tot het kruispunt Kallestraat);
  - Hillestraat.
- De handelszaken dienen te allen tijde bereikbaar te zijn.
- In het weekend dient alle signalisatie veilig opzij te worden geplaatst. Hierbij dienen ook de voetstukken te worden verwijderd.
- Indien 1 van bovenstaande voorwaarden niet wordt nageleefd, worden de werken onmiddellijk stilgelegd en worden de vergunningen ingetrokken. Bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.
- Deze voorwaarden worden in elke tijdelijke politieverordening opgenomen.

#### **Artikel 10:**

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

#### **Artikel 11:**

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

#### **Artikel 12:**

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

#### **Artikel 13:**

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem