

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen naar aanleiding van wegen- en rioleringswerken (in kader van de uitbreiding van het bedrijventerrein) aan het kruispunt Sint-Barbarastraat – Oude Gentweg – Industrielaan – Vliegplein en het Vliegplein tussen de Nijverheidslaan – rotonde Krommewege, Blekkersgat, Kallestraat, Ringbaan (De Krabbe).

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 29 oktober 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 30 oktober 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
- Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
- Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op 6 november 2024 starten de nutswerken aan het kruispunt met de Sint-Barbarastraat, Oude Gentweg, Vliegplein en Industrielaan alsook in het Vliegplein tussen de Nijverheidslaan en de rotonde met de Krommewege, Blekkersgat, Ringbaan en Kallestraat (in de volksmond gekend als 'De Krabbe' en verder in deze nota ook zo genoemd). De voorlopige planning is als volgt:
 - Kruispunt Sint-Barbarastraat: Einde voorzien tegen kerstverlof (zonder topplaat).
 - Kruispunt 'De Krabbe': Einde voorzien rond half februari (zonder topplaat).
 - De topplaten worden voorzien zodra de temperaturen het toelaten.
- Een voorwaarde voor het starten van deze werken is dat de werken in de Nijverheidslaan zijn afgewerkt zodat het verkeer zo kan omrijden naar Vliegplein.
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Verkeersvrije zone:
 - Vliegplein, ter hoogte van de werfzone
 - De Krabbe ter hoogte van de werfzone
 - Kruispunt Sint-Barbarastraat, Oude Gentweg, Industrielaan, Vliegplein, ter hoogte van de werfzone.
 - Uitzonderlijk plaatselijk verkeer:

- Tijdelijke toegangsweg tussen de N9 en de Oude Gentweg
 - Sint-Barbarastraat vanaf de N9.
 - Vliegplein vanaf nr. 60 tot Sint-Barbarastraat
 - Industrielaan
 - Krommewege vanaf nr. 72 tot Vliegplein
 - Blekkersgat vanaf nr. 1 tot Vliegplein
 - Kallestraat vanaf nr. 66 tot Vliegplein
 - Ringbaan vanaf nr. 46 tot Vliegplein
- Stilstaan- en parkeerverbod
 - Vliegplein, ter hoogte van de werken (beide zijden)
- Verkeerslichten:
 - Kruispunt N9, Hillestraat, Grenadiersplein
- In het kader van deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:
 - N9 > tijdelijke weg > Oude Gentweg
 - N9 > Roterij > Rootweg (noord) > Vliegplein
 - Krommewege > Nijverheidsmaan > Vliegplein
 - Industrielaan > Krommewege
 - Lindestraat > Krommewege (west)
 - Ringbaan > Kallestraat
 - Blekkersgat > Kallestraat
 - Verkeer vanuit de richting Aalter, Ussel, kruipuit > Blekkersgat > Kleit > N44
 - Verkeer vanuit Eeklo > Ussel > N44

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Tijdelijke verkeerslichten:
 - Om de verkeersoverlast in de Hillestraat - Oude Staatsbaan te beperken worden tijdelijke verkeerslichten geplaatst.
 - Op deze manier kan het verkeer, zoals fietsers, veiliger de N9 kruisen.
 - De maatregel zal normaal ook bijdragen aan minder overlast in Adegem-dorp zelf.
 - De lichten zullen 60 seconden groen staan op de N9 en 40 seconden aan de zijtakken om de gevolgen voor de verminderde doorstroming van de N9 te beperken. Deze lichten kunnen niet afgestemd worden op de lichten aan het kruispunt N9, Adegem-dorp, Canadezenlaan.
 - Er zal regelmatig geëvalueerd worden om tijdig bij te sturen en kan als interessante onderzoekscase gebruikt worden t.a.v. het AWW om dit kruispunt in de toekomst definitief veiliger te maken.
- Om de verkeersoverlast in Adegem verder te beperken wordt aan het verkeer op langere afstand (komende uit de richting Eeklo, Ussel, Kruipuit kenbaar gemaakt dat Maldegem bereikbaar is via de N44 (Eeklo) en/of Blekkersgat (Ussel/Kruipuit).
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer brengt de bewoners en de bedrijfsleiders tijdig op de hoogte als er hinder wordt verwacht en geeft hen op regelmatige tijdstippen een stand van zaken mee omtrent de planning.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: positief
- Politie: /
- AWW: positief voor de verkeerslichten, mits tijdige evaluatie op de doorstroming N9.

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, n.a.v. de wegen -en rioleringswerken (in het kader van REN09) aan het kruispunt met de Sint-Barbarastraat, Oude Gentweg, Vliegplein en Industrielaan alsook in het Vliegplein tussen de

Nijverheidslaan en de rotonde met de Krommewege, Blekkersgat, Ringbaan en Kallestraat (in de volksmond gekend als 'De Krabbe'), goed. Dit op voorwaarde dat de werken in de Nijverheidslaan zijn afgerond.

Artikel 2: verbod op doorgang alle verkeer

In de volgende straten geldt er tijdelijk een verbod op doorgang voor alle verkeer:

- Sint-Barbarastraat t.h.v. de werfzone op het kruispunt met de Industrielaan.
- Oude Gentweg t.h.v. de werfzone op het kruispunt met de Industrielaan.
- Vliegplein t.h.v. de werfzone op het kruispunt met de Industrielaan.
- Industrielaan t.h.v. de werfzone op het kruispunt met de Sint-Barbarastraat.
- Vliegplein vanaf nr. 11 (kruispunt Nijverheidslaan) tot de werfzone aan De Krabbe.
- Krommewege t.h.v. de werfzone aan De Krabbe.
- Blekkersgat t.h.v. de werfzone aan De Krabbe.
- Kallestraat t.h.v. de werfzone aan De Krabbe.
- Ringbaan t.h.v. de werfzone aan De Krabbe.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: verbod op doorgang voor alle verkeer uitgezonderd plaatselijk verkeer

In de volgende straat geldt er tijdelijk een verbod op doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van plaatselijk verkeer:

- De tijdelijke weg vanaf de N9 richting de Oude Gentweg.
- Sint-Barbarastraat vanaf de N9.
- Industrielaan vanaf De Krommewege, met herhaling aan het kruispunt bij nr. 13, richting de werfzone aan de Sint-Barbarastraat.
- Vliegplein vanaf nr. 60 tot de werfzone aan de Sint-Barbarastraat.
- Krommewege, t.h.v. het kruispunt met de Nijverheidslaan, tot de werfzone aan De Krabbe.
- Krommewege, t.h.v. het kruispunt met de Lindestraat, tot de werfzone aan De Krabbe.
- Blekkersgat, t.h.v. nr.1, aan het kruispunt met de Kallestraat, richting Adegem.
- Kallestraat, t.h.v. het kruispunt met Verbranden Bos tot de werfzone aan De Krabbe.
- Ringbaan, t.h.v. het kruispunt met de Kallestraat, tot de werfzone aan De Krabbe.
- Verbranden Bos t.h.v. het kruispunt met Kruisken tot de kallestraat.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: stilstaan- en parkeerverbod

Op de volgende locatie wordt tijdelijk het stilstaan en parkeren verboden:

- Vliegplein vanaf nr. 11 (kruispunt Nijverheidslaan) tot de werfzone op De Krabbe.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7: voorrangsweg

- Door de inrichting van het tijdelijke kruispunt N9 - Oude Gentweg dient het statuut 'voorrangsweg' te worden herhaald.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B9 en B15, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8: voorrangregeling

- De N9 heeft voorrang op het verkeer komende van de tijdelijke weg tussen de Oude Gentweg en de N9.
- Oude Gentweg heeft voorrang op het verkeer komende van tijdelijke weg tussen de Oude Gentweg en de N9.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B1 en met onderbord M9 aan de Oude Gentweg, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 9: verkeerslichten

Op het kruispunt N9 (Staatsbaan - Prins Boudewijnlaan) en Hillestraat - Grenadiersplein worden wordt er tijdelijk met verkeerslichten gewerkt.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van driekleurige verkeerslichten en verkeersborden A33, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 10:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 11:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 12:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 13:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem