

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen naar aanleiding van graafwerken in opdracht van Fluvius voor het aanleggen van de laagspanningskabel in de Heirweg tussen de elektriciteitscabine in de Brugse Steenweg tot en met Heirweg 10H, van maandag 4 november 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 29 oktober 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 30 oktober 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
- Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
- Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Feiten

- Op maandag 4 november 2024 starten de graafwerken in opdracht van Fluvius in de Heirweg tussen de elektriciteitscabine Brugse Steenweg en Heirweg 10H. Het einde van deze werken is voorzien op dinsdag 19 november 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - snelheidsbeperking 30 km/u;
 - stilstaan- en parkeerverbod;
 - Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.
 - verplichte weg voor voetgangers;
 - deel van de openbare weg is voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers;
 - De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De werken zullen een 5-tal werkdagen duren.
- De werken zullen in de wegberm uitgevoerd worden deze is breed genoeg (+3,5m) de rijweg zal bij goede werkomstandigheden niet ingenomen worden.
- De werfzone dient maximaal 60m lang te zijn.

- *Bij de sleufwerken richting de elektriciteitscabine in de Brugse Steenweg zal er een fietscorridor voorzien worden op de strook naast de rijweg.*
- *De rijweg in de Brugse Steenweg zal vrij blijven voor doorgaand verkeer.*
- *Er wordt in 2 fases gewerkt:*
 - *Fase 1: werfzone vanaf de Brugse steenweg tot en met de woning Heirweg 10H.*
 - *Fase 2: werfzone vanaf de Heirweg tot en met de woning Brugse Steenweg 213.*
- *De werfzone ligt buiten de bebouwde kom waar de maximum snelheid 70 km/u bedraagt, hierdoor moet de snelheid gradueel afgebouwd worden van 50 km/u naar 30 km/u.*
- *Er wordt niet dezelfde tijd aan beide zijden van de weg gewerkt.*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*
 - *Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);*
 - *Gevaarsborden (begin van de werken);*
 - *Werfsignalisatie.*
- *De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.*
- *De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:*
 - *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
 - *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van graafwerken in opdracht van Fluvius voor het aanleggen van de laagspanningskabel in de Heirweg tussen de elektriciteitscabine in de Brugse Steenweg tot en met Heirweg 10H, van maandag 4 november 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: Fases

Er wordt in 2 fases gewerkt:

- Fase 1: werfzone vanaf de Brugse steenweg tot en met de woning Heirweg 10H.
- Fase 2: werfzone vanaf de Heirweg tot en met de woning Brugse Steenweg 213.

Artikel 3: snelheidsverlaging 30 km/u

Ter hoogte van de werfzone in elke fase wordt tijdelijk een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: snelheidsbeperking (gradueel afbouwen)

Ter hoogte van de werfzone in elke fase wordt tijdelijk een snelheidsbeperking ingevoerd die gradueel dient verlaagd te worden eerst naar 50 km/u dan naar 30 km/u.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50' en met opschrift '30' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: stilstaan- en parkeerverbod

Op volgende locatie wordt het stilstaan en parkeren tijdelijk verboden:

- Fase 1: in de Heirweg tussen het kruispunt Brugse Steenweg en Heirweg ter hoogte van huisnummer 10H (aan beide zijden van de weg).
- Fase 2: in de Brugse Steenweg tussen het kruispunt Heirweg - Brugse Steenweg en Brugse Steenweg 213 (locatie van elektriciteitscabine).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7: deel van de openbare weg is voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers

In fase 2 wordt er tijdelijk een corridor voorzien die is voorbehouden voor de zwakke weggebruiker (voetgangers (in beide richtingen) en fietsers).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D10, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8: verplichte weg voor voetgangers

In fase 2 wordt er tijdelijk een verplichte corridor voor voetgangers voorzien.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D11, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 9:

De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 10: aandachtspunten

aandachtspunten die tijdens de werken dienen gevolgd te worden:

- De werfzone mag maximaal 60m lang zijn zodat het verkeer niet stropt en de hinder zo beperkt mogelijk blijft.
- De werfzone zal dus per 60m moeten opschuiven waarbij de vorige 60m werfzone volledig hersteld en toegankelijk moet zijn voor fietsers en voetgangers.
- Bij het niet strikt opvolgen van deze aandachtspunten zullen de werken stil gelegd worden.

Artikel 11:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 12:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 13:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 14:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem