

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van de aanleg van de drinkwaterleiding in opdracht van de Watergroep in de Mevrouw Courtmanslaan tussen huisnummer 69 en 119, van donderdag 7 november 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 29 oktober 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 30 oktober 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
- Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
- Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Feiten

- Op donderdag 7 november 2024 starten de werken om koppelputten/ puntopeningen en huisaansluitingen te maken in de Mevrouw Courtmanslaan tussen huisnummer 69 en 119. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 13 december 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - voorrangsregeling;
 - stilstaan- en parkeerverbod;
 - snelheidsbeperking 30 km/u;
 - De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Deze aanvraag werd al in het verleden aangevraagd toen werd de nieuwe waterleiding geplaatst.
- De werken konden niet tijdig afgewerkt worden hierdoor wordt er een nieuwe aanvraag ingediend.
- De werken die nu uitgevoerd zullen worden is het overkoppelen van de huisaansluitingen die op de oude waterleiding gekoppeld zijn overkoppelen naar de nieuwe waterleiding.
- Er kunnen 3 koppelingen gemaakt worden op 1 dag.
- Er dienen 15 woningen overgekoppeld te worden dit wil zeggen als ze 3 koppelingen per dag doen dat de werken een 5-tal werkdagen duren.
- De fietsers worden ter hoogte van de werfzone via een fietscorridor geleid op de rijweg.

- *Om de veiligheid van de fietsers te garanderen zal het gemotoriseerd verkeer beurtelings door middel van een voorrangsregeling de werfzone passeren.*
- *In de Mevrouw Courtmanslaan ter hoogte van huisnummer 94A zal er een stilstaan- en parkeerverbod worden ingevoerd. Deze parkeerzone zal gebruikt worden als stockzone voor het werfmateriaal.*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*
 - *Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);*
 - *Gevaarsborden (begin van de werken);*
 - *Werfsignalisatie.*
- *De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.*
- *De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:*
 - *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
 - *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van de aanleg van de drinkwaterleiding in opdracht van De Watergroep in de Mevrouw Courtmanslaan tussen huisnummer 69 en 119, van donderdag 7 november 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: voorrangsregeling

In de volgende straat wordt er tijdelijk een voorrangsregeling ingevoerd:

- Mevrouw Courtmanslaan ter hoogte van de werfzone tussen huisnummer 69 en 119. Het verkeer komende uit de richting van de Gentse Steenweg heeft voorrang op het verkeer komende vanuit het centrum.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: snelheidsverlaging 30 km/u

In de Mevrouw Courtmanslaan ter hoogte van de werfzone tussen de huisnummers 69 en 119 wordt tijdelijk een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: stilstaan- en parkeerverbod

Op volgende locatie wordt het stilstaan en parkeren tijdelijk verboden:

- Mevrouw Courtmanslaan ter hoogte van huisnummer 94A (kant even huisnummers).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5:

De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: aandachtspunten

aandachtspunten die tijdens de werken dienen gevolgd te worden:

- De werfzone mag maximaal 60m lang zijn zodat het verkeer niet stropt en de hinder zo beperkt mogelijk blijft.
- De werfzone zal dus per 60m moeten opschuiven waarbij de vorige 60m werfzone volledig hersteld en toegankelijk moet zijn voor fietsers en voetgangers.

Bij het niet strikt opvolgen van deze aandachtspunten zullen de werken stil gelegd worden.

Artikel 7:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 8:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 9:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 10:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem