

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fiberklaar op de N9 tussen het kruispunt Canadezenlaan - Adegem-Dorp en kruispunt Waleweg - Staatsbaan van woensdag 3 juli 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 2 juli 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 2 juli 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Feiten

- Op woensdag 3 juli 2024 starten de werken in opdracht van Fiberklaar in de N9 tussen het kruispunt Canadezenlaan - Adegem-Dorp en het kruispunt Waleweg - Staatsbaan. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 12 juli 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Deze werken zullen worden uitgevoerd in 3 aaneensluitende fases hierbij zal er in de berm/ fietspad gewerkt worden om de Fiberkabel aan te leggen.
 - Fase 1: tussen kruispunt Canadezenlaan - Adegem-Dorp en Staatsbaan 75A
 - Fase 2: tussen Staatsbaan 75A en Staatsbaan 65 (net voorbij de parking van de Albert Heijn)
 - Fase 3: tussen Staatsbaan 65 en kruispunt Waleweg - Staatsbaan
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Het verkeer wordt, door middel van tijdelijke verkeerslichten, beurtelings over één rijstrook geleid (enkel bij fase 2 en 3);
 - De snelheid wordt gereduceerd tot 30 km/u;
 - Verbod op het inhalen van voertuigen;
 - De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.
 - Voorrangsregeling;
 - Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging;
 - verplicht om het fietspad te gebruiken;

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De handzaken en dokterspraktijk dienen te allen tijde bereikbaar te zijn, dit wordt in Spotbooking doorgegeven.
- De aannemer dient tijdig de handzaken en dokterspraktijk te verwittigen wanneer de toegangsweg afgesloten wordt, dit wordt in Spotbooking doorgegeven.
- Om de veiligheid te garanderen dient er een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd te worden.
- De werken zullen hinder met zich meebrengen op de N9, om de hinder zo klein mogelijk te maken worden deze werken in het zomerverlof uitgevoerd.
- De werken zullen in 3 aaneensluitende fases uitgevoerd te worden.
- De werking van de verkeerslichten die geplaatst worden moeten afgestemd worden met de "vaste" verkeerslichten die aanwezig zijn op de N9, om de hinder op de kruispunten zo klein mogelijk te houden.
- Bij elke fase wordt een fietscorridor voorzien die door de fietsers verplicht dient te worden gebruikt.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fiberklaar op de N9 tussen het kruispunt Canadezenlaan - Adegem-Dorp en kruispunt Waleweg - Staatsbaan van woensdag 3 juli 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: voorrangregeling

In de volgende straat wordt er **tijdelijk** een voorrangregeling ingevoerd:

- Staatsbaan ter hoogte van de werfzone bij fase 2 en 3. Het verkeer komende uit de richting van Maldegem heeft voorrang op het verkeer komende vanuit richting Eeklo.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: snelheidsverlaging 30 km/u

In de Staatsbaan ter hoogte van de werfzone bij fase 1, 2 en 3 wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: verkeerslichten

In de Staatsbaan ter hoogte van de werfzone bij fase 2 en 3 wordt er **tijdelijk** met verkeerslichten gewerkt.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van driekleurige verkeerslichten (A33), zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: verbod een voertuig links in te halen

In de Staatsbaan ter hoogte van de werfzone bij fase 1, 2 en 3 geldt er **tijdelijk** een verbod om een voertuig links in te halen.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C35, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7: plaatselijke rijstrookvermindering ter hoogte van de werfzone

De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8: verplichting om het fietspad te gebruiken

Ter hoogte van de werfzone bij elke fase zal er een fietscorridor voorzien worden die als verplicht fietspad dient gebruikt te worden door fietsers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D7, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 9:

De handelszaken en dokterspraktijk dienen te allen tijde bereikbaar te zijn.

Artikel 10:

De aannemer dient tijdig de handelszaken en dokterspraktijk te verwittigen wanneer de toegangsweg afgesloten wordt.

Artikel 11:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 12:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 13:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 14:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie