

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fiberklaar in de Koningin Astridlaan tussen het rondpunt N9 - N44a en Koningin Astridlaan 17A en in de Koningin Astridlaan tussen huisnummers 27 en 39, van maandag 25 november 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 19 november 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 19 november 2024

Juridische gronden

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.*

Feiten

- *Op maandag 25 november 2024 starten de werken in opdracht van Fiberklaar in de Koningin Astridlaan vanaf het rondpunt N9 - N44a en tussen huisnummer 27 en 39. Het einde van deze werken is voorzien op woensdag 4 december 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:*
 - *plaatselijke rijstrookvermindering;*
 - *snelheidsbeperking van 50 km/u;*
 - *verboden op het links afslaan;*
 - *verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechtsaf);*
 - *stilstaan- en parkeerverbod;*
 - *verplichting om het fietspad te gebruiken;*
 - *Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.*

Argumentatie

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*
- *Om de werken vlot en veilig te laten verlopen is het aangewezen om de snelheid te verlagen naar 30 km/u. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.*

- Deze werken kunnen enkel uitgevoerd worden wanneer de andere werken van de vorige vergunning zijn afgewerkt, dit om te voorkomen dat de werfzones te dicht bij elkaar aansluiten.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fiberklaar in de Koning Astridlaan tussen het rondpunt N9 - N44a en Koningin Astridlaan 17A en in de Koningin Astridlaan tussen huisnummers 27 en 39, van maandag 25 november 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: plaatselijke rijstrookvermindering ter hoogte van de werfzone

De werfzone moet (bij elke fase) langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: snelheidsbeperking (gradueel afbouwen)

Bij elke fase ter hoogte van de werfzone wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking ingevoerd die gradueel dient verlaagd te worden eerst naar 50 km/u dan naar 30 km/u.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50' en met opschrift '30' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: verbod op het links afslaan

Bij fase 1 geldt er **tijdelijk** een verbod op het links afslaan komende vanaf de N9-Koningin Astridlaan richting de Melingstraat.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C31a, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechtsaf)

Bij het uitrijden van de Melingstraat en Zuidzandstraat richting de N9-Koningin Astridlaan dient men verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechtsaf).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1f met onderbord M2 zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: stilstaan- en parkeerverbod

Op volgende locatie wordt het stilstaan en parkeren tijdelijk verboden:

- tijdens fase 1 tussen het rondpunt N9 -N44a tot en met Koningin Astridlaan ter hoogte van huisnummer 1B (kant oneven huisnummers).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7: verplichting om het fietspad te gebruiken

Ter hoogte van de werfzone bij elke fase zal er een fietscorridor voorzien worden die als verplicht fietspad dient gebruikt te worden door fietsers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D7, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 9:

- Er wordt een strakke planning opgemaakt, waarvan niet mag worden afgeweken.
- Herstellingen dienen meteen zorgvuldig te worden uitgevoerd, met het oog op toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid en zo weinig mogelijk hinder. Het kan niet de bedoeling zijn dat er op korte termijn opnieuw werkzaamheden nodig zijn om herstellingen van ondermaatse kwaliteit recht te zetten.
- De voorwaarden opgenomen in de goedgekeurde tijdelijke politieverordeningen dienen strikt te worden nageleefd.
- Er moet nauw worden toegezien op de veiligheid voor alle weggebruikers ter hoogte van de werfzone (juiste signalisatie op de juiste plaatsen, correct afgestemde verkeerslichten...).
- Op de volgende locaties mogen er voorlopig geen werken worden uitgevoerd, aangezien er op deze wegen reeds een omleiding loopt:
 - N9 (Staatsbaan vanaf nr. 10B tot het kruispunt de Hillestraat);
 - N9 (Prins Boudewijnlaan vanaf het kruispunt Hillestraat tot en met nr. 6);
 - Adegem- Dorp (vanaf Elisabethstraat tot het kruispunt Kallestraat);
 - Hillestraat.
- De handelszaken dienen te allen tijde bereikbaar te zijn.
- In het weekend dient alle signalisatie veilig opzij te worden geplaatst. Hierbij dienen ook de voetstukken te worden verwijderd.
- Indien 1 van bovenstaande voorwaarden niet wordt nageleefd, worden de werken onmiddellijk stilgelegd en worden de vergunningen ingetrokken. Bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.
- Deze voorwaarden worden in elke tijdelijke politieverordening opgenomen.

Artikel 10:

Bij het niet strikt naleven van de toelatingsvoorwaarden zullen de werken onmiddellijk stilgelegd worden.

Artikel 11:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 12:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 13:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 14:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem