

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fiberklaar in de Koning Leopoldlaan tussen het kruispunt Oude Gentweg - N9 Koning Leopoldlaan en het rondpunt Koning Leopoldlaan - koningin Astridlaan, van 19 november 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 november 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 12 november 2024

Juridische gronden

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.*

Feiten

- *Op dinsdag 19 november 2024 starten de werken in opdracht van Fiberklaar in de Koning Leopoldlaan tussen het kruispunt Oude Gentweg - N9 Koning Leopoldlaan en het rondpunt Koning Leopoldlaan - koningin Astridlaan. Het einde van deze werken is voorzien op maandag 25 november 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:*
 - *De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.*
 - *verbod een voertuig links in te halen;*
 - *snelheidsbeperking 50 km/u;*
 - *verbod op het links afslaan;*
 - *Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.*
 - *verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechtsaf);*
 - *verboden toegang voor bestuurders van rijwielen;*
- *In het kader van deze werken wordt het fietsverkeer (enkel tijdens fase 3) als volgt omgeleid:*
 - *Stationsstraat - Koningin Fabiolalaan - Oude Gentweg - Katteweg*

Argumentatie

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*

- Ter hoogte van de Leentjesstraat zal de weg voor de helft opengebrouwen worden van zodra de ene helft terug hersteld is en er terug over gereden kan worden zal de ander helft opengebrouwen worden. Zo kunnen de bewoners hun woning te allen tijde bereiken.
- De bestuurders die de Leentjesstraat uitrijden zullen verplicht rechts moeten afslaan om de rijrichting richting Adegem te volgen dit om de veiligheid en vlotte doorstroming op de N9 te garanderen. De bestuurders die richting Brugge rijden kunnen de Leentjesstraat niet inrijden, deze bestuurders dienen tot aan het rondpunt Martens te rijden om zo de keerbeweging te maken om dan zo de Leentjesstraat veilig te kunnen inrijden.
- De werken zullen een 5-tal dagen duren, er zullen 2 arbeidersploegen ingezet worden.
- Er zal aan 3 aaneensluitende fases gewerkt worden:
 - Fase 1: werfzone tussen het kruispunt Oude Gentweg - Koning Leopoldlaan en Koning Leopoldlaan ter hoogte van huisnummer 33.
 - Fase 2: werfzone tussen Koning Leopoldlaan 33 en Koning Leopoldlaan 1F.
 - Fase 3: werfzone tussen Koning Leopoldlaan 1F en het rondpunt Koning Leopoldlaan - Koningin Astridlaan.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fiberklaar in de Koning Leopoldlaan tussen het kruispunt Oude Gentweg - N9 Koning Leopoldlaan en het rondpunt Koning Leopoldlaan - koningin Astridlaan, van 19 november 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2:

Er zal aan 3 aaneensluitende fases gewerkt worden:

- Fase 1: werfzone tussen het kruispunt Oude Gentweg - Koning Leopoldlaan en Koning Leopoldlaan ter hoogte van huisnummer 33.
- Fase 2: werfzone tussen Koning Leopoldlaan 33 en Koning Leopoldlaan 1F.
- Fase 3: werfzone tussen Koning Leopoldlaan 1F en het rondpunt Koning Leopoldlaan - Koningin Astridlaan.

Artikel 3: snelheidsverlaging 50 km/u

In de Koning Leopoldlaan bij elke fase wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: verbod een voertuig links in te halen

In de Koning Leopoldlaan bij elke fase geldt er **tijdelijk** een verbod om een voertuig links in te halen.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C35, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7: verbod op het links afslaan

- Bij het afslaan van de Koning Leopoldlaan richting de Oude Gentweg geldt er tijdelijk een verbod op links afslaan.
- Bij het afslaan van de Koning Leopoldlaan richting de Leentjesstraat geldt er tijdelijk een verbod op links afslaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C31a, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8: verboden toegang voor bestuurders van rijwielen

- Er geldt tijdelijk een verbod op toegang voor bestuurders van rijwielen op het fietspad, in fase 1 en 2 ter hoogte van de werfzone zullen de fietsers op rijweg geleid worden tussen een fietscorridor zodanig dat de veiligheid voor de fietser optimaal blijft.
- Bij Fase 3 zullen bestuurders van rijwielen niet langs de werfzone kunnen passeren deze dienen een omleiding te volgen.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C11 zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 9: verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechtsaf)

In de Leentjesstraat rijdend richting de Koning Leopoldlaan ter hoogte van het kruispunt geldt er **tijdelijk** een verplichting om de door de pijl aangeduide richting te volgen (rechtsaf).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1f met onderbord M2 zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 10:

- Er wordt een strakke planning opgemaakt, waarvan niet mag worden afgeweken.
- Herstellingen dienen meteen zorgvuldig te worden uitgevoerd, met het oog op toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid en zo weinig mogelijk hinder. Het kan niet de bedoeling zijn dat er op korte termijn opnieuw werkzaamheden nodig zijn om herstellingen van ondermaatse kwaliteit recht te zetten.

- De voorwaarden opgenomen in de goedgekeurde tijdelijke politieverordeningen dienen strikt te worden nageleefd.
- Er moet nauw worden toegezien op de veiligheid voor alle weggebruikers ter hoogte van de werfzone (juiste signalisatie op de juiste plaatsen, correct afgestemde verkeerslichten...).
- Op de volgende locaties mogen er voorlopig geen werken worden uitgevoerd, aangezien er op deze wegen reeds een omleiding loopt:
 - N9 (Staatsbaan vanaf nr. 10B tot het kruispunt de Hillestraat);
 - N9 (Prins Boudewijnlaan vanaf het kruispunt Hillestraat tot en met nr. 6);
 - Adegem- Dorp (vanaf Elisabethstraat tot het kruispunt Kallestraat);
 - Hillestraat.
- De handelszaken dienen te allen tijde bereikbaar te zijn.
- In het weekend dient alle signalisatie veilig opzij te worden geplaatst. Hierbij dienen ook de voetstukken te worden verwijderd.
- Indien 1 van bovenstaande voorwaarden niet wordt nageleefd, worden de werken onmiddellijk stilgelegd en worden de vergunningen ingetrokken. Bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.
- Deze voorwaarden worden in elke tijdelijke politieverordening opgenomen.

Artikel 11:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 12:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 13:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 14:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem