

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fiberklaar in de Aalterbaan tussen het rondpunt N9 - N44a en N44a Aalterbaan nr. 197, van maandag 21 oktober 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 15 oktober 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 15 oktober 2024

Juridische gronden

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.*

Feiten

- *Op maandag 21 oktober 2024 starten de werken in opdracht van Fiberklaar in de N44a Aalterbaan tussen het rondpunt N9 - N44a en N44a Aalterbaan ter hoogte van huisnummer 197. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 15 november 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:*
 - *verplichting om het fietspad te gebruiken;*
 - *stilstaan- en parkeerverbod;*
 - *de werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden;*
- *De werken worden in 3 aaneensluitende fases uitgevoerd:*
 - *fase 1: tussen rondpunt N9 - N44a en N44a Aalterbaan ter hoogte van huisnummer 127B;*
 - *fase 2: tussen N44a Aalterbaan ter hoogte van huisnummer 127B en kruispunt N44a Aalterbaan - Speyestraat;*
 - *fase 3: tussen kruispunt N44a Aalterbaan - Speyestraat en N44a Aalterbaan ter hoogte van huisnummer 197;*

Argumentatie

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*
- *De werken zullen een 17-tal werkdagen duren en zullen starten op 21 oktober 2024.*
- *De werken gebeuren volledig in de wegberm, er wordt een fietscorridor voorzien tussen de rijweg en het bestaande fietspad (op de kasseistrook).*
- *Er zal geen hinder zijn op de rijweg, de rijweg zal te allen tijde vrij zijn voor doorgaand verkeer.*
- *De fietsers zullen via een fietscorridor langsheen de werfzone geleid worden.*
- *De bushaltes langsheen de N44a Aalterbaan zullen gehalteerd worden op de rijweg aangezien de bushaltestrook ingenomen wordt door een fietscorridor.*

- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fiberklaar in de Aalterbaan tussen het rondpunt N9 - N44a en N44a Aalterbaan nr. 197, van maandag 21 oktober 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: stilstaan- en parkeerverbod

Op volgende locatie wordt het stilstaan en parkeren tijdelijk verboden:

- N44a Aalterbaan tussen het rondpunt N9 - N44a Aalterbaan en N44a Aalterbaan ter hoogte van huisnummer 197 (kant oneven huisnummers).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: verplichting om het fietspad te gebruiken

Ter hoogte van de werfzone bij elke fase zal er een fietscorridor voorzien worden die als verplicht fietspad dient gebruikt te worden door fietsers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D7, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: bushaltes

De bushaltes langsheen de N44a Aalterbaan zullen gehalteerd worden op de rijweg aangezien de bushaltestrook ingenomen wordt door een fietscorridor.

Artikel 6:

- Op het overleg van 1 oktober 2024 met Fiberklaar, de directeur ruimte en de dienst mobiliteit werden bovenstaande problemen aangekaart. Volgende strikte afspraken zijn gemaakt om deze problemen in de toekomst te voorkomen:
 - Er wordt een strakke planning opgemaakt, waarvan niet mag worden afgeweken.
 - Herstellingen dienen meteen zorgvuldig te worden uitgevoerd, met het oog op toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid en zo weinig mogelijk hinder. Het kan niet de bedoeling zijn dat er op korte termijn opnieuw werkzaamheden nodig zijn om herstellingen van ondermaatse kwaliteit recht te zetten.
 - De voorwaarden opgenomen in de goedgekeurde tijdelijke politieverordeningen dienen strikt te worden nageleefd.
 - Er moet nauw worden toegezien op de veiligheid voor alle weggebruikers ter hoogte van de werfzone (juiste signalisatie op de juiste plaatsen, correct afgestemde verkeerslichten...).
 - Op de volgende locaties mogen er voorlopig geen werken worden uitgevoerd, aangezien er op deze wegen reeds een omleiding loopt:
 - N9 (Staatsbaan vanaf nr. 10B tot het kruispunt de Hillestraat);
 - N9 (Prins Boudewijnlaan vanaf het kruispunt Hillestraat tot en met nr. 6);
 - Adegem- Dorp (vanaf Elisabethstraat tot het kruispunt Kallestraat);
 - Hillestraat.
 - In het weekend dient alle signalisatie veilig opzij te worden geplaatst. Hierbij dienen ook de voetstukken te worden verwijderd.
 - De handelszaken dienen te allen tijde bereikbaar te zijn.
 - Indien 1 van bovenstaande voorwaarden niet wordt nageleefd, worden de werken onmiddellijk stilgelegd en worden de vergunningen ingetrokken. Bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.
 - Deze voorwaarden worden in elke tijdelijke politieverordening opgenomen.

Artikel 7:

De werken worden in 3 aaneensluitende fases uitgevoerd.

Artikel 8:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 9:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 10:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 11:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem