

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in de Stationsstraat ter hoogte van nr. 77, in opdracht van Fiberklaar van 25 november 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 19 november 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 19 november 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op maandag 25 november 2024 dienen er werken te worden uitgevoerd in opdracht van Fiberklaar in de Stationsstraat ter hoogte van nr. 77. Het einde van deze werken is voorzien op woensdag 27 november 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Voorrangsregeling;
 - Snelheidsbeperking 30 km/u;
 - De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden;
 - Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De werken dienen in 2 fases te worden uitgevoerd, zodat het verkeer ter hoogte van de werfzone, steeds door kan rijden (= bij elke fase wordt slechts de helft van de rijbaan opengebroken en onmiddellijk hersteld).
- De doorsteek om de werken te kunnen uitvoeren, dient te worden uitgevoerd ter hoogte van de klinkers, net naast de oversteekplaats voor voetgangers (= niet in het asfalt en niet in het beton). De klinkers dienen in hun oorspronkelijke staat te worden teruggeplaatst.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.

- *De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.*
- *De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:*
 - *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
 - *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in de Stationsstraat ter hoogte van nr. 77, in opdracht van Fiberklaar van 25 november 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: voorrangregeling

In de volgende straat wordt er **tijdelijk** een voorrangregeling ingevoerd:

- Stationsstraat ter hoogte van nr. 77 (=werfzone). Het verkeer komende uit de richting van de N9 dient voorrang te verlenen aan het verkeer komende uit de tegengestelde rijrichting.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: snelheidsverlaging 30 km/u

Op de volgende locatie wordt er **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd:

- Stationsstraat ter hoogte van nr. 77 (= werfzone).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6:

De werken dienen in 2 fases te worden uitgevoerd, zodat het verkeer ter hoogte van de werfzone, steeds door kan rijden (= bij elke fase wordt slechts de helft van de rijbaan opengebrouwen en onmiddellijk hersteld).

Artikel 7:

De doorsteek om de werken te kunnen uitvoeren, dient te worden uitgevoerd ter hoogte van de klinkers, net naast de oversteekplaats voor voetgangers (= niet in het asfalt en niet in het beton). De klinkers dienen in hun oorspronkelijke staat te worden teruggeplaatst.

Artikel 8:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 9:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 10:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 11:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 12:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem