

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van koppelingswerken van de glasvezelkabel in opdracht van Fiberklaar in de Sint-Barbarastraat ter hoogte van huisnummer 4, van maandag 18 november 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 november 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 12 november 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Feiten

- Op maandag 18 november 2024 starten de koppelingswerken met een klein deel aanleg van de glasvezelkabel in opdracht van Fiberklaar in de Sint-Barbarastraat ter hoogte van huisnummer 4. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 22 november 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - eenrichtingsverkeer, fietsers in beide richtingen toegelaten;
 - verboden richting voor iedere bestuurder met uitzondering van fietsers;
 - verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen (linksaf);
 - snelheidsbeperking 30 km/u;
 - De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.
 - Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.
- Het verkeer dient volgende omleiding te volgen:
 - Gentse Steenweg - Staatsbaan - Koning Leopoldlaan

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De werken die nog dienen te gebeuren zijn het maken van 2 koppelingsputten (1 aan elke zijde van de spooroverweg), de reeds aangelegde kabel zal gekoppeld worden aan de kabel die onder de spoorweg werd geboord.
- Er zal nog een klein stuk aanleg gebeuren vanaf de spooroverweg tot aan het kruispunt Sint-Barbarastraat - N9.
- De werken zullen een 3-tal dagen duren.

- De weg dient te allen tijde vrij te zijn voor doorgaand verkeer.
- De werken kunnen enkel uitgevoerd worden als de werken in Adegem-Dorp en de Elisabethstraat volledig zijn afgerond.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van koppelingwerken van de glasvezelkabel in opdracht van Fiberklaar in de Sint-Barbarastraat ter hoogte van huisnummer 4, van maandag 18 november 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: eenrichtingsverkeer, fietsers in beide richting toegelaten

In de Sint Barbarastraat geldt er **tijdelijk** een eenrichtingsverkeer de rijrichting neemt volgende richting aan: vanaf de N9 - Koning Leopoldlaan richting de Gentse Steenweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F19 met onderbord M4 zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: verboden richting voor iedere bestuurder met uitzondering van fietsers

In de Sint Barbarastraat geldt er **tijdelijk** een verboden richting voor iedere bestuurder. De Sint Barbarastraat kan niet ingereeden worden vanaf de Gentse Steenweg richting de N9 - Koning Leopoldlaan met uitzondering fietsers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C1 met onderbord M2 zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: verplicht de door de pijl aangeduide richting te volgen (linksaf)

verplicht bij het wegrijden vanaf de parking Belfius, Bent, E5, Pearl de door de pijl aangeduide richting te volgen (linksaf).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1b met onderbord M2 zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: snelheidsverlaging 30 km/u

In de Sint Barbarastraat ter hoogte van de werfzone tussen huisnummer 4 en het kruispunt Sint-Barbarastraat - N9 wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6:

De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8:

De weg dient te allen tijde vrij te zijn voor doorgaand verkeer.

Artikel 9:

- Er wordt een strakke planning opgemaakt, waarvan niet mag worden afgeweken.
- Herstellingen dienen meteen zorgvuldig te worden uitgevoerd, met het oog op toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid en zo weinig mogelijk hinder. Het kan niet de bedoeling zijn dat er op korte termijn opnieuw werkzaamheden nodig zijn om herstellingen van ondermaatse kwaliteit recht te zetten.
- De voorwaarden opgenomen in de goedgekeurde tijdelijke politieverordeningen dienen strikt te worden nageleefd.
- Er moet nauw worden toegezien op de veiligheid voor alle weggebruikers ter hoogte van de werfzone (juiste signalisatie op de juiste plaatsen, correct afgestemde verkeerslichten...).
- Op de volgende locaties mogen er voorlopig geen werken worden uitgevoerd, aangezien er op deze wegen reeds een omleiding loopt:
 - N9 (Staatsbaan vanaf nr. 10B tot het kruispunt de Hillestraat);
 - N9 (Prins Boudewijnlaan vanaf het kruispunt Hillestraat tot en met nr. 6);
 - Adegem- Dorp (vanaf Elisabethstraat tot het kruispunt Kallestraat);
 - Hillestraat.
- De handelszaken dienen te allen tijde bereikbaar te zijn.
- In het weekend dient alle signalisatie veilig opzij te worden geplaatst. Hierbij dienen ook de voetstukken te worden verwijderd.
- Indien 1 van bovenstaande voorwaarden niet wordt nageleefd, worden de werken onmiddellijk stilgelegd en worden de vergunningen ingetrokken. Bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.
- Deze voorwaarden worden in elke tijdelijke politieverordening opgenomen.
- De werken kunnen enkel uitgevoerd worden als de werken in Adegem-Dorp en de Elisabethstraat volledig zijn afgerond.

Artikel 10:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 11:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 12:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 13:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem