

## Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen naar aanleiding van het evenement 'Verlichte Tractorrit', dat doorgaat op 20 december 2024

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 17 december 2024

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 18 december 2024

### Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

### Feiten

- Op 20 december 2024, gaat het evenement 'Verlichte Tractorrit' door.
  - 13.00 uur: start opbouw
  - 18.30 uur: start evenement
  - 23.00 uur: einde evenement
  - 23.59 uur: einde afbraak
  - **Verkeersmaatregelen:**
    - Stilstaan- en parkeerverbod:
      - Parking CC Den Hoogen Pad: volledige parking (oostzijde gebouw)
      - Parking begraafplaats: langste parkeerzone (oostzijde Lekvijverswegel)
      - Parking achterzijde school VBS De Papaver: volledig
      - Parking Kerk: buitenste parkeerplaatsen (bufferzone ter anticipatie laatkomers)
      - Parking Markt: deel achtermarkt (excl. parkeerplaatsen open gedeelte Ede)

### Argumentatie

- Door de wegenwerken in de Elisabeth (tussen parking achterzijde school en Lekvijverswegel), werd initieel in het advies van de coördinator wegen en riolering geoordeeld dat de parking gemeentelijke begraafplaats niet in gebruik kon worden genomen. Dit omdat er enkele van de kruispunten onderbroken zouden zijn, en de parking hierdoor niet bereikbaar zou zijn. In het advies van de dienst mobiliteit, werd vervolgens de vraag gesteld in hoeverre de veilige en vlotte organisatie van het evenement hierdoor in het gedrang zou komen.
- Midden november werd daarom door de dienst evenementen, de vraag gesteld om alternatieven naar voren te schuiven. Hierbij werd, na intern mobiliteitsoverleg, de voorkeur gegeven aan Ringbaan - Zandakkers, of eventueel Vlaskote. Uit het overleg met de organisator op 26 november 2024, bleek dit echter niet op bijval te kunnen rekenen van de organisator, dit om verschillende redenen, de belangrijkste zijnde:

- Gebrek aan sociale controle (doch dit zou wel kunnen worden verholpen door vrijwillige toezichthouders in te zetten);
- Startlocatie ligt al vast, en men heeft blijkbaar geen contactgegevens van de ingeschrevenen. Bovendien zou de kans reëel zijn dat men wijzigingen via sociale media niet meer zou opmerken.
- Praktische moeilijkheden bij het verlaten van de hele rij tractoren (de colonne blijft ongewijzigd van vertrek tot aankomst, en niet iedereen vertrekt logischerwijs na de afsluitende drink in CC Den Hoogen Pad in diezelfde volgorde terug naar huis - op de Ringbaan wordt het uitrijden uit de colonne hierdoor minder evident).
- Het voorstel van de organisator was dan ook, om toch de langste strook van de parking te kunnen blijven gebruiken, door rijplaten over de graszone te leggen vanaf de toegangsweg (het gedeelte dat niet onderbroken zou zijn). Dit diende nog intern te worden afgestemd, maar werd in overleg van 4 december 2024, finaal unaniem ongunstig geadviseerd door de schepenen, de directeur ruimte en de verschillende betrokken diensten. In geen geval mogen er rijplaten over het grasterrein worden aangelegd, of mag er enige circulatie van tractoren op zijn.
- Tijdens dit intern overleg, werd evenwel door coördinator-diensthoofd groen en waterwegen, aangegeven dat, uit contact met de aannemer die deze werken uitvoert, zou zijn gebleken dat de toegangsweg en de langste strook van de parking begraafplaats, wel toegankelijk zouden kunnen worden gehouden in de periode waarin het evenement zou plaatsvinden. Een deeltje van de langste parkeerzone, zou evenwel worden gebruikt voor de opslag van materiaal en materieel, wat de manoeuvreerruimte voor tractoren bijkomend zou beperken. De dienst mobiliteit is van oordeel dat de organisatoren (uiteindelijk de ervaringsdeskundigen bij uitstek) erop moeten toezien dat de nodige manoeuvreerruimte kan worden gegarandeerd, rekening houdend met de precieze plaatsgesteldheid.
- Rekening houdend met wat er in het overleg met de organisator op 26 november 2024 werd gezegd, zou er normaliter voldoende parkeerruimte moeten overblijven. Er werd door de organisator ook geen bijkomende vraag gesteld om maatregelen te treffen in Ringbaan - Zandakkers, dus we gaan ervan uit dat de verkeersmaatregelen van het oorspronkelijke signalisatieplan (slechts met inbegrip van de langste parkeerzone van de parking begraafplaats) alsnog van toepassing kunnen blijven.
- Op basis van bovenstaande, wordt een tijdelijke politieverordening opgemaakt om de verkeersmaatregelen te kunnen reglementeren. Het bestaande eenrichtingsverkeer op de lus parking begraafplaats, dient tijdens de duur dat de verkeersmaatregelen van kracht zijn, tijdelijk te worden opgeheven, in functie van het reglementair inrijden van de parkeerzone.
- De nodige signalisatie wordt door de gemeentelijke technische dienst ter plaatse gebracht en nadien terug opgehaald. De verkeersborden met betrekking tot het stilstaan en parkeren (voorzien van nodige data en tijdstippen), worden reeds door hen volledig geplaatst volgens de signalisatienota van politie. De organisator is verantwoordelijk voor het stipt en correct plaatsen en weghalen van de signalisatie, volgens de in de signalisatienota van politie (en dus ook deze tijdelijke politieverordening) vermelde data en tijdstippen.
- **De directeur ruimte stelt expliciet de vraag:**
  - Dat de organisator uitdrukkelijk wordt aangespoord om er strikt op toe te zien dat er nergens van het grasterrein gebruik wordt gemaakt, noch voor de circulatie van tractoren, noch voor het parkeren van tractoren. Alles dient op verhard terrein te gebeuren, om het gras 100% te kunnen vrijwaren.
  - Dat er, in de mate van het mogelijke/nodige, gepaste signalisatie/afbakening wordt voorzien om dit extra af te dwingen (bv. nadars).
- **Verduidelijking directeur ruimte:**
  - in de zone geldt reeds een parkeerverbod voor parkeren op de grasterreinen, verbod dat ook van toepassing is bij voorstellingen in Hogen Pad
  - de zone achter de school is in gebruik als voetbalterrein / speelveld/ Ernstige beschadiging aan dit terrein zou het een tijdlang onbruikbaar maken. Immers, effenen, herinzaaien zou pas mogelijk zijn eind januari / begin februari waarna het ingezaaide gras voldoende tijd moet krijgen om te wortelen en een stevige grasmat te vormen
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

#### **Adviezen**

- Schepen: gunstig

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van het evenement 'Verlichte Tractorrit', dat doorgaat op 20 december 2024, goed.

### **Artikel 2:**

Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

- **Van 12.00 tot 00.00 uur:**
  - Parking CC Den Hoogen Pad: volledig
  - Parking gemeentelijke begraafplaats: langste parkeerzone
  - Parking achterzijde school VBS De Papaver: volledig

- Parking Kerk: buitenste parkeerplaatsen (bufferzone ter anticipatie laatkomers)
- **Van 16.00 tot 00.00 uur:**
  - Parking Markt: achtermarkt (exclusief parkeerplaatsen open gedeelte Ede)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 3:**

Het bestaande eenrichtingsverkeer op de lus parking begraafplaats, dient van 12.00 tot 00.00 uur te worden opgeheven. Hiervoor dienen de desbetreffende borden te worden afgedekt.

**Artikel 4:**

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem