

## **Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van herstellingswerken aan de kabel van Fiberklaar die uitgevoerd worden in opdracht van Fiberklaar in de Speyestraat tussen huisnummer 4 en 4D, van maandag 25 november 2024 tot het einde van de werken**

*Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 19 november 2024*

*Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 19 november 2024*

### **Juridische gronden**

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*  
*Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*  
*Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*

### **Feiten**

- *Op maandag 25 november 2024 starten de herstellingswerken aan de kabel van Fiberklaar in opdracht van Fiberklaar in de Speyestraat tussen huisnummer 4 en 4D. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 29 november 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:*
  - *voorrangsregeling;*
  - *snelheidsbeperking 30 km/u;*
  - *Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.*

### **Argumentatie**

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*
- *De werken zullen een 2-tal werkdagen duren.*
- *De werfzone is 65m hierdoor kan er gewerkt worden met een voorrangsregeling.*
- *De werfzone mag niet langer zijn dan 65m zo zal het verkeer hier weinig hinder van ondervinden en zal er een vlotte en veilige voorrangsregeling toegepast kunnen worden.*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*
  - *Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);*
  - *Gevaarsborden (begin van de werken);*
  - *Werfsignalisatie.*

- *De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.*
- *De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:*
  - *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
  - *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

#### **Adviezen**

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van herstellingswerken aan de kabel van Fiberklaar die uitgevoerd worden in opdracht van Fiberklaar in de Speyestraat tussen huisnummer 4 en 4D, van maandag 25 november 2024 tot het einde van de werken, goed.

### **Artikel 2:**

De werfzone mag niet langer dan 65 meter zijn zodanig dat het verkeer vlot en veilig de werfzone kan passeren, op deze manier wordt er voor gezorgd dat de voorrangsregeling zijn werk doet.

### **Artikel 3: voorrangsregeling**

In de volgende straat wordt er **tijdelijk** een voorrangsregeling ingevoerd:

- Speyestraat ter hoogte van de werfzone tussen huisnummer 4 en 4D. Het verkeer komende uit de richting van de N44a - Aalterbaan heeft voorrang op het verkeer komende vanuit de richting Bogaardestraat.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 4: snelheidsverlaging 30 km/u**

In de Speyestraat ter hoogte van de werfzone tussen huisnummer 4 en 4D wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 5: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging**

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 6:**

- Er wordt een strakke planning opgemaakt, waarvan niet mag worden afgeweken.
- Herstellingen dienen meteen zorgvuldig te worden uitgevoerd, met het oog op toegankelijkheid, veiligheid, leefbaarheid en zo weinig mogelijk hinder. Het kan niet de

bedoeling zijn dat er op korte termijn opnieuw werkzaamheden nodig zijn om herstellingen van ondermaatse kwaliteit recht te zetten.

- De voorwaarden opgenomen in de goedgekeurde tijdelijke politieverordeningen dienen strikt te worden nageleefd.
- Er moet nauw worden toegezien op de veiligheid voor alle weggebruikers ter hoogte van de werfzone (juiste signalisatie op de juiste plaatsen, correct afgestemde verkeerslichten...).
- Op de volgende locaties mogen er voorlopig geen werken worden uitgevoerd, aangezien er op deze wegen reeds een omleiding loopt:
  - N9 (Staatsbaan vanaf nr. 10B tot het kruispunt de Hillestraat);
  - N9 (Prins Boudewijnlaan vanaf het kruispunt Hillestraat tot en met nr. 6);
  - Adegem- Dorp (vanaf Elisabethstraat tot het kruispunt Kallestraat);
  - Hillestraat.
- De handelszaken dienen te allen tijde bereikbaar te zijn.
- In het weekend dient alle signalisatie veilig opzij te worden geplaatst. Hierbij dienen ook de voetstukken te worden verwijderd.
- Indien 1 van bovenstaande voorwaarden niet wordt nageleefd, worden de werken onmiddellijk stilgelegd en worden de vergunningen ingetrokken. Bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.
- Deze voorwaarden worden in elke tijdelijke politieverordening opgenomen.

#### **Artikel 7:**

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

#### **Artikel 8:**

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

#### **Artikel 9:**

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

#### **Artikel 10:**

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem