

## Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van herstellingswerken aan de E34 ter hoogte van kilometerpunten 125.500 - 125.950 (aflopend) van 21 november 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 19 november 2024

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 19 november 2024

### Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

### Feiten

- In opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer, dienen er op donderdag 21 november 2024 dringende herstellingswerken (scheur in asfalt) te worden uitgevoerd aan de E34 tussen kilometerpunten 125.500 - 125.950 (zie plan in bijlage). Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 29 november 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
  - Plaatselijke rijstrookvermindering.

### Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Ter hoogte van de werfzone is een maximumsnelheid van 120 km/u van toepassing. Om de werken vlot en veilig te kunnen uitvoeren, stellen we voor om de snelheid ter hoogte van de werfzone gradueel af te bouwen naar 90 - 70. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
  - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
  - Gevaarsborden (begin van de werken);
  - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
  - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;

- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

#### **Adviezen**

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van herstellingswerken aan de E34 ter hoogte van kilometerpunten 125.500 - 125.950 (aflopend) van 21 november 2024 tot het einde van de werken, goed.

### **Artikel 2: Snelheidsbeperking (gradueel afbouwen)**

Op de volgende locatie wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking ingevoerd, dat gradueel verlaagd dient te worden 90 km/u - 70 km/u:

- E34 tussen de kilometerpunten 125.500 - 125.950 (aflopend) = werfzone.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '90' en opschrift '70', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3: plaatselijke rijstrookvermindering ter hoogte van de werfzone**

De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975.

### **Artikel 4:**

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

### **Artikel 5:**

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

### **Artikel 6:**

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

### **Artikel 7:**

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem