

## **Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van graafwerken in opdracht van Fluvius voor het aanleggen van de laagspanningskabel in de zone Vakekerkweg, Westeindestraat, Karreweg, Meersstraat, van maandag 18 november 2024 tot het einde van de werken**

*Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 12 november 2024*

*Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 12 november 2024*

### **Juridische gronden**

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*  
*Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*  
*Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.*

### **Feiten**

- *Op maandag 18 november 2024 starten de graafwerken in opdracht van Fluvius in de zone Vakekerkweg, westeindestraat, karreweg en meersstraat. Het einde van deze werken is voorzien op donderdag 5 december 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:*
  - *voorrangsregeling;*
  - *snelheidsverlaging 30km/u;*
  - *stilstaan- en parkeerverbod;*
  - *verkeerslichten;*
  - *De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.*
  - *verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer;*
  - *verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van fietsers;*
  - *verbod op toegang voor voertuigen met een massa groter dan 3,5Ton;*
  - *Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.*
  - *verbod op het rechts afslaan;*
  - *verbod op het links afslaan;*
  - *deel van de openbare weg is voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers;*
  - *verplichte weg voor voetgangers;*
- *In het kader van deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:*
  - *enkel tijdens fase 5 en 6 zal er een omleiding voorzien worden:*

- fase 5: Vakekerkweg - Westeindestraat - Reesinghelaan - Jagers te Voetlaan - Karreweg - Reesinghelaan
- fase 6: Vakekerkweg - Westeindestraat - Reesinghelaan - Gasmeterstraat - Karreweg

### **Argumentatie**

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De werken zullen een 9-tal werkdagen duren onder goed werk- en weersomstandigheden.
- Fase 2 en 3 kunnen niet uitgevoerd worden op maandag (maandagmarkt) en vrijdag dit om de verkeershinder minimaal te houden.
- Er wordt in 6 fases gewerkt om de verkeershinder zo klein mogelijk te houden.
- Bij fase 3 zullen er verkeerslichten gebruikt worden deze werken zullen maximum 1 dag duren.
- Fase 6 zal nog eens onderverdeeld worden in 2 fases:
  - fase 6.1: bij deze fase wordt het deel Karreweg tussen Vakekerkweg en Karreweg 34 afgesloten voor alle verkeer met uitzondering van fietsers. Hier wordt 1 tot max 2 dagen gewerkt.
  - fase 6.2: deze fase kan pas van start gaan als fase 6.1 afgewerkt is. Bij fase 6.2 zal de Karreweg tussen de Vakekerkweg en Westeindestraat en het deel tussen de Meersstraat en Karreweg 36 verboden zijn voor iedere bestuurder uitgezonderd plaatselijk verkeer (de bewoners van de Karreweg kunnen hun woning bereiken).
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
  - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken, toelating rechts of links voorbijrijden, doodlopende straat);
  - Gevaarsborden (begin van de werken, rijbaanversmalling);
  - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
  - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
  - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

### **Adviezen**

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van graafwerken in opdracht van Fluvius voor het aanleggen van de laagspanningskabel in de zone Vakekerkweg, Westeindestraat, Karreweg, Meersstraat, van maandag 18 november 2024 tot het einde van de werken, goed.

### **Artikel 2: voorrangregeling**

In de volgende straat wordt er **tijdelijk** een voorrangregeling ingevoerd:

- Vakekerkweg ter hoogte van de werfzone (rondpunt) tussen huisnummer 12 en 22. Het verkeer komende uit de richting van de Westeindestraat heeft voorrang op het verkeer komende vanuit de richting Vakekerkweg - Gidsenlaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3: snelheidsverlaging 30 km/u**

Bij elke fase wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 4: stilstaan- en parkeerverbod**

Bij elke fase ter hoogte van de werfzone aan beide zijden van de weg wordt het stilstaan en parkeren tijdelijk verboden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 5: verkeerslichten**

Enkel tijdens fase 3 ter hoogte van de Vakekerkweg tussen huisnummer 12 en 22 (werfzone) wordt er **tijdelijk** met verkeerslichten gewerkt.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van driekleurige verkeerslichten, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 6:**

De werfzone moet telkens langs de door de pijl aangewezen zijde voorbijgereden worden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 7: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer**

In de Karreweg (tijdens fase 6.2) tussen de Vakekerkweg en Westeindestraat en het deel tussen de Meersstraat en Karreweg 36 geldt er een **tijdelijk** verbod op doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van plaatselijk verkeer.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 8: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van fietsers**

In de Karreweg (fase 6.1) het deel tussen de Vakekerkweg en Karreweg 34 geldt er een **tijdelijk** verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van fietsers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderbord M2, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer

#### **Artikel 9:**

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op toegang voor voertuigen met een massa groter dan 3,5 Ton:

- Meersstraat het deel tussen de Karreweg en Vakekerkweg enkel buiten de werkuren tussen 16u00 en 07u00.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van het verkeersbord C21 met opschrift '3,5T', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 10: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging**

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 11: verbod op het rechts afslaan, met uitzondering van fietsers**

Bij het afslaan vanuit de Vakekerkweg naar de Karreweg geldt er **tijdelijk** een verbod op rechts afslaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C31b, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 12: verbod op het links afslaan, met uitzondering van fietsers**

Bij het afslaan vanuit de Vakekerkweg naar de Karreweg geldt er **tijdelijk** een verbod op rechts afslaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C31a, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 13: deel van de openbare weg is voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers**

In de Vakekerkweg tussen huisnummer 12 en 22 wordt er **tijdelijk** een corridor voorzien die is voorbehouden voor de zwakke weggebruiker (voetgangers (in beide richtingen) en fietsers).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D10, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 14: verplichte weg voor voetgangers**

In de Vakekerkweg tussen huisnummer 12 en 22 wordt er **tijdelijk** een verplichte corridor voor voetgangers voorzien.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D11, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 15: aandachtspunten**

Fase 2 en 3 kunnen **niet** uitgevoerd worden op maandag (maandagmarkt) en vrijdag dit om de verkeershinder minimaal te houden.

**Artikel 16:**

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

**Artikel 17:**

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

**Artikel 18:**

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

**Artikel 19:**

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem