

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van graafwerken in opdracht van Fluvius voor het aanleggen van de laagspanningskabel in de Stationsstraat tussen huisnummer 43 en 77, van maandag 9 december 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 3 december 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 3 december 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Feiten

- Op maandag 9 december 2024 starten de graafwerken in opdracht van Fluvius voor de aanleg van de laagspanningskabels in de Stationsstraat tussen huisnummer 43 en 77. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 20 december 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - stilstaan- en parkeerverbod;
 - snelheidsbeperking 30 km/u;
 - voorrangsregeling;

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De werken zullen een 3-tal werkdagen duren.
- De werken zullen in 2 fases uitgevoerd worden:
 - de eerste dag doen ze eerst de graafwerken en leggen ze de kabel in de sleuf, dit zal ongeveer de helft van het traject zijn;
 - de tweede dag starten de herstellingswerken van de opengebroken zone en zal de graafploeg verder graven, bij de herstellingsfase wordt de werfzone steeds mee ingekort om de werfzone zo kort mogelijk te houden;
 - de derde dag zullen de laatste herstellingen uitgevoerd worden en wordt de volledige werfzone opgekuist.
- Het stilstaan- en parkeerverbod wordt voorzien aan beide zijden van de weg zodanig dat het doorgaand verkeer vlot de werfzone kan passeren in beide rijrichtingen.

- De voorrangregeling zal enkel van toepassing zijn bij de doorsteek of onderboring van de weg om de kabel van de ene zijde naar de andere zijde te kunnen aanleggen.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van graafwerken in opdracht van Fluvius voor het aanleggen van de laagspanningskabel in de Stationsstraat tussen huisnummer 43 en 77, van maandag 9 december 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: voorrangregeling

In de volgende straat wordt er **tijdelijk** een voorrangregeling ingevoerd:

- Stationsstraat ter hoogte van de werfzone tussen huisnummer 43 en 77. Het verkeer komende uit de richting van de N9 heeft voorrang op het verkeer komende vanuit de richting kruispunt Stationsstraat - Brielstraat.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: snelheidsverlaging 30 km/u

In de Stationsstraat ter hoogte van de werfzone tussen de huisnummers 43 en 77 wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: stilstaan- en parkeerverbod

Op volgende locatie wordt het stilstaan en parkeren tijdelijk verboden:

- Stationsstraat tussen huisnummer 62 en 92 (kant even huisnummers).
- Stationsstraat tussen huisnummer 43 en 77 (kant oneven huisnummers).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 6:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 7:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 8:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 9:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem