

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in 't Veldeken , naar aanleiding van het plaatsen van een snelmontagekraan voor de vernieuwing van de dakbedekking ter hoogte van nr. 32 van 29 november 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 19 november 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 19 november 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op vrijdag 29 november 2024 dient er een snelmontagekraan op de rijbaan te worden geplaatst in 't Veldeken ter hoogte van nr. 32 voor de vernieuwing van de dakbedekking van de woningen. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 13 december 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer;
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer.
- Er dient geen omleiding te worden voorzien, aangezien alle woningen bereikbaar blijven, telkens via 1 van beide takken van 't Veldeken.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Om de werken vlot en veilig te kunnen uitvoeren, is het aangewezen om ter hoogte van de werfzone, aan de beide zijden, een stilstaan- en parkeerverbod in te voeren.
- Uit het plan kunnen we afleiden dat de fietsers de werfzone te voet kunnen passeren. In kader van de veiligheid dient er ter hoogte van de werfzone een beveiligde en verlichte corridor te worden geplaatst. Bijkomend dient er een informatiebord te worden geplaatst met opschrift 'werfzone te voet passeren'. Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.

- *De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.*
- *De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:*
 - *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
 - *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in 't Veldeken , naar aanleiding van het plaatsen van een snelmontagekraan voor de nieuwe vernieuwing de dakbedekking ter hoogte van nr. 32 van 29 november 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: verbod op doorgang voor alle verkeer

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer:

- 't Veldeken ter hoogte van de woning nr. 32 (= werfzone).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer:

- 't Veldeken:
 - vanaf de woning nr. 90 gelegen in de Speyestraat (kruispunt Speyestraat - 't Veldeken) tot aan de werfzone;
 - vanaf de woning nr. 80 (kruispunt Speyestraat - 't Veldeken) tot aan de werfzone.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: stilstaan- en parkeerverbod

Op de volgende locatie wordt er **tijdelijk** een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

- 't Veldeken ter hoogte van de woning nr. 32 (= werfzone): beide zijden

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: corridor voor voetgangers en fietsers

Uit het plan kunnen we afleiden dat de fietsers de werfzone te voet kunnen passeren. In kader van de veiligheid dient er ter hoogte van de werfzone een beveiligde en verlichte corridor te worden geplaatst. Bijkomend dient er een informatiebord te worden geplaatst met opschrift 'werfzone te voet passeren'.

Artikel 6:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 7:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 8:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 9:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 10:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem