

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, in het kader van de uitvoering van fase 8A van SPAM 16 van 25 november 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 19 november 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 19 november 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Tijdelijke politieverordening van 3 januari 2023 betreffende de invoer van een snelheidsbeperking van 50 km/u langs het omleidingstraject en het binnengebied van de werken SPAM16

Feiten

- Op maandag 25 november 2024 gaat fase 8A van SPAM 16 in uitvoering. Het einde van deze werken is voorzien op maandag 6 januari 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- **Tijdens deze werken, wordt er op de volgende locaties gewerkt:**
 - Pollepelstraat, deel tussen de Schautenstraat en de woning nr. 2b
 - Timing: van 25 november 2024 tot en met 6 januari 2025
 - Pollepelstraat (doodlopend gedeelte) - einde perceel woning nr. 7A
 - Timing: 16 december 2024 tot 20 december 2024.
- Met betrekking tot de bereikbaarheid van het Training Center Schoukens, gelegen in het doodlopende gedeelte Pollepelstraat, werden voor deze werken de volgende afspraken gemaakt:
 - Tijdens de werkuren (op weekdays van 7.30 uur tot 16.30 uur), wordt de werkzone volledig afgesloten.
 - Buiten de werkuren (op weekdays van 16.30 uur tot 7.30 uur en tijdens het weekend), wordt er telkens tijdelijke steenslagfundering voorzien, om het Training Center bereikbaar te maken.
De aannemer dient elke dag de juiste signalisatie te plaatsen, conform de vergunning.
- **Tijdens de werken, worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:**
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer;
 - Verbod op doorgang voor voetgangers;
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer.
- **In het kader van deze werken, wordt het verkeer als volgt omgeleid:**
 - Schautenstraat - Gotjensstraat

- *Langsheen het omleidingstraject en de wegen in het binnengebied (gelegen tussen Biezeveldstraat, Barbaraweg, N9, Kleine Bogaardestraat, Bogaardestraat, Schautenstraat, Francis De Meeuslaan) werd, gedurende de werken SPAM 16, tijdelijk een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd.*

Argumentatie

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*
 - *Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);*
 - *Gevaarsborden (begin van de werken);*
 - *Werfsignalisatie.*
- *De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.*
- *De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:*
 - *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
 - *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, in het kader van de uitvoering van fase 8A van SPAM 16 van 25 november 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: Werken Pollepelstraat (Schautenstraat - Pollepelstraat 2B) van 25.11.2024 tot 6.01.2025

- **Artikel 2.1.: verbod op doorgang voor alle verkeer:**
 - Tijdens de werkuren (op werkdagen van 7.30 uur tot 16.30 uur).
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.2. verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer:**
 - Pollepelstraat vanaf Gotjensstraat: tijdens de hele periode.
 - Pollepelstraat vanaf Schautenstraat: buiten de werkuren (op werkdagen van 16.30 uur tot 7.30 uur en tijdens het weekend).
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: werken Pollepelstraat (doodlopende gedeelte) - einde perceel woning nr. 7A van 16.12.2024 tot 20.12.2024

- **Artikel 3.1.: verbod op doorgang voor alle verkeer:**
 - Tijdens de werkuren (op werkdagen van 7.30 uur tot 16.30 uur).
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 3.2.: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer:**
 - Pollepelstraat vanaf Gotjensstraat: tijdens de hele periode.

- Pollepelstraat (doodlopende gedeelte): buiten de werkuren (op weekdays van 16.30 uur tot 7.30 uur en tijdens het weekend).
- Pollepelstraat vanaf Schautenstraat: buiten de werkuren (op weekdays van 16.30 uur tot 7.30 uur en tijdens het weekend).
- Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 3.3.: verbod op doorgang voor alle verkeer en voetgangers:**
 - Hertecamp Boschwegel.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 en C19, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: bereikbaarheid van het Training Center Schoukens

Met betrekking tot de bereikbaarheid van het Training Center Schoukens, gelegen in het doodlopende gedeelte Pollepelstraat, werden voor deze werken de volgende afspraken gemaakt:

- Tijdens de werkuren (op weekdays van 7.30 uur tot 16.30 uur), wordt de werkzone volledig afgesloten.
- Buiten de werkuren (op weekdays van 16.30 uur tot 7.30 uur en tijdens het weekend), wordt er telkens tijdelijke steenslagfundering voorzien, om het Training Center bereikbaar te maken.

De aannemer dient elke dag de juiste signalisatie te plaatsen, conform de vergunning.

Artikel 5:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 6:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 7:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 8:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem