

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het kader van de uitvoering van fase 2 van SPAM 13 vanaf 23 september 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 17 september 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 17 september 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op maandag 23 september 2024 gaat fase 2 van SPAM 13 in uitvoering. Er wordt gewerkt in het deel Langeweg tussen Waterpolder en de Margareta Van de Vaghevierelaan. Het einde van deze werken is voorzien op maandag 31 maart 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Invoer eenrichtingsverkeer. Enkel de fietsers en de bromfietsen klasse A worden in de beide richtingen toegelaten.
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer in de werfzone.
 - Snelheidsverlaging.
- Voor het verkeer van en naar Middelburg geldt dezelfde omleiding als bij de werken met betrekking tot de omvorming van de N49.
- Voor de fietsers wordt er geen aparte omleiding voorzien. Zij dienen in de werfzone af te stappen en kunnen met de fiets aan de hand hun traject verder zetten.
- Tijdens deze fase blijft de school bereikbaar. De school werd hieromtrent via mail in kennis gesteld. Bij eventuele wijzigingen worden zij steeds op voorhand op de hoogte gebracht.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Om de verkeersdrukte op te vangen, wordt er in de volgende straten (= smalle straten) een eenrichtingsverkeer ingevoerd:
 - Deel Gravinne tussen Margareta Van de Vaghevierelaan en Polderken;
 - Deel Polderken tussen Gravinne en Langeweg;
 - Deel Langeweg tussen Polderken en de Margareta Van de Vaghevierelaan;
 - Margareta Van de Vaghevierelaan.
 - Enkel de fietsers en de bromfietsen klasse A worden in de beide richtingen toegelaten.

- *De aansluiting Waterpolder op de E34 is definitief afgesloten. De Waterpolder dient te allen tijde in de beide richtingen bereikbaar te blijven. Doordat de asfaltlaag van het deel Waterpolder tussen Schorreweg en de Langeweg reeds werd gegoten en intussen kan worden gebruikt door alle verkeer en de verharding tussen Langeweg en de E34 nog steeds aanwezig is, vormt dit geen probleem. Dit wordt evenwel enkel toegestaan voor plaatselijk verkeer.*
- *De volgende zaken ontbreken op het signalisatieplan (dit wordt via Spotbooking doorgegeven):*
 - *Verkeersbord C1 met onderbord M3:*
 - *Kruispunt Langeweg - Margareta Van de Vaghevierelaan;*
 - *Kruispunt Polderken - Langeweg.*
 - *Verkeersbord F19 met onderbord M5:*
 - *Kruispunt Polderken - Gravinne*
 - *Kruispunt Langeweg - Polderken.*
 - *Onderborden M5 bij verkeersborden F19.*
 - *Onderborden M3 bij verkeersborden C1.*
 - *Verkeersborden C43 met opschrift '50' op alle wegen buiten de bebouwde kom van Middelburg.*
- *Toegang nemen tot de werfzone is in principe afgeraden. Voor de maximale bereikbaarheid, krijgen de bewoners uitzonderlijk toestemming om de werfzone in te rijden naar hun woning. Hierbij dient de nodige voorzichtigheid te allen tijde in acht te worden genomen. Om de situatie zo duidelijk mogelijk te maken en om de bestuurder te wijzen op het risico van het inrijden van de werfzone, dient de werfzone te worden aangeduid met de volgende bordopstelling:*
 - *Verkeersbord C3 met volgende onderborden:*
 - *Type IV (uitgezonderd plaatselijk verkeer);*
 - *Type III (werfzone).*
 - *Verkeersbord F45*
 - *Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.*
- *De aannemer dient er te allen tijde voor te zorgen dat de bereikbaarheid van de handelaars en de bewoners maximaal wordt gegarandeerd. Tijdelijk kan het gebeuren dat er geen toegang zal zijn. Dit dient steeds tijdig aan alle belanghebbenden te worden gecommuniceerd (= niet afsluiten vooraleer iedereen hiervan op de hoogte is). Ook zeker tijdens verlofperiodes dient de bereikbaarheid van de handelaars en de bewoners maximaal te worden gegarandeerd.*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*
 - *Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);*
 - *Gevaarsborden (begin van de werken);*
 - *Werfsignalisatie.*
- *De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.*
- *De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:*
 - *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
 - *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, in het kader van de uitvoering van fase 2 van SPAM 13 vanaf 23 september 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer in de werfzone

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer in de werfzone:

- Langeweg: deel tussen Waterpolder en de Margareta Van de Vaghevierelaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden type IV (uitgezonderd plaatselijk verkeer) en type III (werfzone), zoals opgenomen in

het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: invoer eenrichtingsverkeer

In de volgende straten wordt **tijdelijk** een eenrichtingsverkeer ingevoerd. Enkel fietsers en bromfietsen klasse A worden in de beide richtingen toegelaten:

- Deel Gravinne tussen Margareta Van de Vaghevierelaan en Polderken: rijrichting Polderken
- Deel Polderken tussen Gravinne en Langeweg: rijrichting Langeweg
- Deel Langeweg tussen Polderken en Margareta Van de Vaghevierelaan: rijrichting Waterpolder
- Margareta Van de Vaghevierelaan: rijrichting Gravinne

Deze maatregel zal ter kennis worden gegeven door middel van de verkeersborden F19 met onderborden M5, C1 met onderborden M3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: snelheidsverlaging 50 km/u

In Middelburg dienen er op alle wegen buiten de bebouwde kom **tijdelijk** een snelheidsverlaging van 50 km/u te worden ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50' zoals opgenomen in het KB van 1.12.1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: bereikbaarheid Waterpolder

De aansluiting Waterpolder op de E34 is definitief afgesloten. De Waterpolder dient te allen tijde in de beide richtingen bereikbaar te blijven. Doordat de asfaltlaag van het deel Waterpolder tussen Schorreweg en de Langeweg reeds werd gegoten en intussen kan worden gebruikt door alle verkeer en de verharding tussen Langeweg en de E34 nog steeds aanwezig is, vormt dit geen probleem. Dit wordt evenwel enkel toegestaan voor plaatselijk verkeer.

Artikel 6: bereikbaarheid handelaars en bewoners

De aannemer dient er te allen tijde voor te zorgen dat de bereikbaarheid van de handelaars en de bewoners maximaal wordt gegarandeerd. Tijdelijk kan het gebeuren dat er geen toegang zal zijn. Dit dient steeds tijdig aan alle belanghebbenden te worden gecommuniceerd (= niet afsluiten vooraleer iedereen hiervan op de hoogte is). Ook zeker tijdens verlofperiodes dient de bereikbaarheid van de handelaars en de bewoners maximaal te worden gegarandeerd. De aannemer wordt nadrukkelijk schriftelijk herinnerd aan deze voorwaarden.

Artikel 7:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 8:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 9:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 10:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem