

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, in het kader van de uitvoering van fase 1 van SPAM 13 vanaf 1 maart 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 27 februari 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 27 februari 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Beslissing van de gemeenteraad van 28 januari 2021 betreffende de goedkeuring van de wegenis van SPAM 13

Feiten

- Op vrijdag 1 maart 2024 starten de rioleringswerken, in het kader van SPAM 13, in Middelburg. Het gaat om de aanleg van een gescheiden riolering en de vernieuwing van de bovenbouw langsheen de Waterpolder en de Kloosterstraat tussen de N49 en het centrum van Middelburg. De gemeenteraad gaf in zitting van 28 januari 2021 hiervoor haar goedkeuring.
- De werken zullen uitgevoerd worden in 5 fases, die vermoedelijk (onder voorbehoud van gunstige werk- en weersomstandigheden) tot mei 2025 zullen duren. De vooropgestelde timing per fase geven we in de tabel hieronder weer.

Fase	Locatie	Timing
Fase 1	Deel Waterpolder tussen Langeweg en de Kasteelstraat	Van maart 2024 tot september 2024
Fase 2	Langeweg tussen kruispunt Waterpolder en Margareta Van de Vaghevierelaan	Van september 2024 tot januari 2025
Fase 3	Langeweg ten zuiden van de Margareta Van de Vaghevierelaan	Van november 2024 tot februari 2025
Fase 4	Waterpolder tussen kruispunt Langeweg en N49	Van februari 2025 tot mei 2025
Fase 5	Aanleg persleiding en aansluiting Paddepoelestraat	Van maart 2024 tot december 2024

- Tijdens deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:
 - Voor het plaatselijk verkeer wordt er per fase een aangepaste omleiding voorzien, dat via Spotbooking zal worden aangevraagd. De afdeling mobiliteit maakt per fase een tijdelijke politieverordening op.
 - De rioleringswerken in Middelburg lopen gelijk met de omvorming van de N49 tot snelweg. Het verkeer van en naar Middelburg dient dan ook op dezelfde manier te worden omgeleid:

- Aardenburgkalseide (N410), Rijksweg (N251) in Eede, Haewegeling, Vlasstraat, Nieuweweg, Tol, Meulekreek en Dinantstraat.
- Deze tijdelijke politieverordening heeft enkel betrekking op fase 1. Er wordt gewerkt in het deel Waterpolder tussen Langeweg en de Kasteelstraat. De werken starten op vrijdag 1 maart 2024 en zouden (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden) duren tot september 2024.
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer;
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer;
 - Snelheidsverlaging 50 km/u.
- Voor het verkeer van en naar Middelburg geldt dezelfde omleiding als bij de werken met betrekking tot de omvorming van de N49.
- Voor de fietsers wordt er geen aparte omleiding voorzien. Zij dienen in de werfzone af te stappen en kunnen met de fiets aan de hand hun traject verder zetten.
- Tijdens deze fase blijft de school bereikbaar. De school werd hieromtrent via mail in kennis gesteld. Bij eventuele wijzigingen worden zij steeds op voorhand op de hoogte gebracht.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De aansluiting Waterpolder op de E34 is definitief afgesloten. Het kruispunt Langeweg - Waterpolder dient dan ook te allen tijde vrij te blijven voor de ontsluiting van de woningen in het deel Waterpolder gelegen tussen de N49 en de Langeweg. Dit wordt via Spotbooking meegegeven.
- De fietswegel ter hoogte van de Kasteelstraat dient te worden opengesteld voor verkeer (= bereikbaarheid garanderen voor de woningen gelegen in het doodlopende gedeelte). Dit werd eerder via mail doorgegeven, maar wordt ook nog eens via Spotbooking meegegeven.
- De aannemer dient er te allen tijde voor te zorgen dat de bereikbaarheid van de handelaars en de bewoners maximaal wordt gegarandeerd. Tijdelijk kan het gebeuren dat er geen toegang zal zijn. Dit dient steeds tijdig aan alle belanghebbenden te worden gecommuniceerd (= niet afsluiten vooraleer iedereen hiervan op de hoogte is). Ook zeker tijdens het bouwverlof dient de bereikbaarheid van de handelaars en de bewoners maximaal te worden gegarandeerd. De aannemer wordt nadrukkelijk schriftelijk herinnerd aan deze voorwaarden.
- Toegang nemen tot de werfzone is in principe afgeraden. Voor de maximale bereikbaarheid, krijgen de bewoners uitzonderlijk toestemming om de werfzone in te rijden naar hun woning. Hierbij dient de nodige voorzichtigheid te allen tijde in acht te worden genomen. Om de situatie zo duidelijk mogelijk te maken en om de bestuurder te wijzen op het risico van het inrijden van de werfzone, dient de werfzone te worden aangeduid met de volgende bordopstelling:
 - Verkeersbord C3 met volgende onderborden:
 - Type IV (uitgezonderd plaatselijk verkeer);
 - Type III (werfzone).
 - Verkeersbord F45
 - Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, in het kader van de uitvoering van fase 1 van SPAM 13 vanaf 1 maart 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer in de werfzone

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer in de werfzone:

- Waterpolder: deel tussen de kruispunten Langeweg en Schorreweg
- Kloosterstraat: deel tussen de kruispunten Schorreweg en Kasteelstraat.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden type IV(uitgezonderd plaatselijk verkeer) en type III (werfzone), zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer:

In de volgende straten geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer:

- Schorreweg;
- Gravinne;
- Margareta Van de Vaghevierelaan;
- Langeweg;
- Pieter Bladelinplein.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: snelheidsverlaging 50 km/u

In Middelburg dient er op alle wegen buiten de bebouwde kom **tijdelijk** een snelheidsverlaging van 50 km/u te worden ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50' zoals opgenomen in het KB van 1.12.1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: verbinding Kasteelstraat

De fietswegel ter hoogte van de Kasteelstraat dient te worden opengesteld voor verkeer (= bereikbaarheid garanderen voor de woningen gelegen in het doodlopende gedeelte).

Artikel 6: kruispunt Waterpolder - Langeweg

Het kruispunt Waterpolder - Langeweg dient te allen tijde vrij te zijn, zodat de woningen in het deel Waterpolder tussen de N49 en Langeweg toegankelijk zijn.

Artikel 7:

De aannemer dient er te allen tijde voor te zorgen dat de bereikbaarheid van de handelaars en de bewoners maximaal wordt gegarandeerd. Tijdelijk kan het gebeuren dat er geen toegang zal zijn. Dit dient steeds tijdig aan alle belanghebbenden te worden gecommuniceerd (= niet afsluiten vooraleer iedereen hiervan op de hoogte is). Ook zeker tijdens het bouwverlof dient de bereikbaarheid van de handelaars en de bewoners maximaal te worden gegarandeerd. De aannemer wordt nadrukkelijk schriftelijk herinnerd aan deze voorwaarden.

Artikel 8:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 9:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 10:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 11:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie