

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Oude Burkelslag, in kader van de uitvoering van fase 7B en C van SPAM 16 van 7 oktober 2024 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 24 september 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 24 september 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op maandag 7 oktober 2024 gaat fase 7B en C (vanaf woning nr. 5 tot en met woning nr. 15) van SPAM 16 in uitvoering. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 20 december 2024 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer;
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer;
 - Snelheidsverlaging 50 km/u.
- Op de volgende locaties wordt een schraag met signalisatie geplaatst, die de bestuurder erop attent maakt dat de doorgang verderop niet meer mogelijk is:
 - Oude Burkelslag, ter hoogte van:
 - Francis De Meeuslaan (rijrichting Oedelem);
 - Oude Burkelwegel (rijrichting Oedelem);
 - Oude Burkelslag (rijrichting Maldegem)
 - Van Strydoncklaan (rijrichting Maldegem).
 - Van Strydoncklaan, ter hoogte van :
 - Francis De Meeuslaan (rijrichting Maldegem).
- In het kader van deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:
 - Francis De Meeuslaan - Van Strydoncklaan

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Volgende zaken ontbreken op het plan (dit wordt via Spotbooking doorgegeven):
 - Snelheidsverlaging 50 km/u in de Oude Burkelslag ter hoogte van het kruispunt met de Oude Burkelwegel.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:

- Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
- Gevaarsborden (begin van de werken);
- Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Oude Burkelslag, in kader van de uitvoering van fase 7B en C van SPAM 16 van 7 oktober 2024 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: verbod op doorgang voor alle verkeer

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer:

- Oude Burkelslag: deel tussen de woningen met nrs. 5 tot en met 15.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer:

- Oude Burkelslag: deel tussen de Francis De Meeuslaan en het kruispunt Oude Burkelslag - Oude Burkelwegel.
- Oude Burkelslag: deel tussen het kruispunt Oude Burkelslag - Oude Burkelwegel en de werfzone.
- Oude Burkelslag: deel tussen de Van Strydoncklaan en de werfzone.
- Van Strydoncklaan: deel tussen de Francis De Meeuslaan en de Oude Burkelslag.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 en C31 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: snelheidsverlaging

Op de volgende locaties wordt **tijdelijk** een snelheidsverlaging van 50 km/u ingevoerd:

- Oude Burkelslag:
 - Deel tussen kruispunt Oude Burkelslag - Oude Burkelwegel en de werfzone;
 - Deel tussen Van Strydoncklaan en de werfzone.
- Van Strydoncklaan:
 - Deel tussen Francis de Meeuslaan en de Oude Burkelslag.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 6:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 7:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 8:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem