

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Krommewege, naar aanleiding van werken in opdracht van De Watergroep, van 6 januari 2025 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 17 december 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 18 december 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op maandag 6 januari 2025 starten de werken in de Krommewege, deel tussen de Krabbe en de Nijverheidslaan, in opdracht van De Watergroep (= aanleg drinkwaterleiding). Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 31 januari 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - Verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer in de werfzone.
 - Voorrangsregeling;
 - Snelheidsbeperking 30 km/u.
- In het kader van deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:
 - Nijverheidslaan - Vliegplein

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Toegang nemen tot de werfzone is in principe afgeraden. Voor de maximale bereikbaarheid, krijgen de bewoners en de bedrijven uitzonderlijk toestemming om de werfzone in te rijden naar hun woning. Hierbij dient de nodige voorzichtigheid te allen tijde in acht te worden genomen. Om de situatie zo duidelijk mogelijk te maken en om de bestuurder te wijzen op het risico van het inrijden van de werfzone, dient de werfzone te worden aangeduid met de volgende bordopstelling:
 - Verkeersbord C3 met volgende onderborden:
 - Type IV (uitgezonderd plaatselijk verkeer);
 - Type III (werfzone);
 - Verkeersbord F45.
- De aannemer dient er te allen tijde voor te zorgen dat de bereikbaarheid van de handelaars, de bedrijven en de bewoners maximaal wordt gegarandeerd.

- Ter hoogte van de opritten worden er rijplaten voorzien.
- Er dient steeds 1 rijbaanvak in de werfzone vrij te blijven.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Krommewege, naar aanleiding van werken in opdracht van De Watergroep, van 6 januari 2025 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer in de werfzone

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van plaatselijk verkeer in de werfzone:

- Krommewege: deel tussen de Nijverheidslaan en de Krabbe.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden type IV (uitgezonderd plaatselijk verkeer) en type III (werfzone), zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: voorangsregeling

In de Krommewege, deel tussen de Nijverheidslaan en de Krabbe, wordt er **tijdelijk** een voorangsregeling ingevoerd, telkens ter hoogte van de mobiele werfzone. Het verkeer komende uit de richting van de N44, heeft voorrang op het verkeer komende uit de tegengestelde rijrichting.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: bereikbaarheid handelaars, bedrijven en bewoners

De aannemer dient er te allen tijde voor te zorgen dat de bereikbaarheid van de handelaars, de bedrijven en de bewoners maximaal wordt gegarandeerd.

- Ter hoogte van de opritten worden er rijplaten voorzien.
- Er dient steeds 1 rijbaanvak in de werfzone vrij te blijven.

Artikel 5:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 6:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 7:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 8:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 9:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem