

## Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Haakdreef ter hoogte van de N44 (Aalterbaan), naar aanleiding van herstellingswerken van maandag 10 maart 2025 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 4 maart 2025

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 4 maart 2025

### Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
- Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
- Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- 

### Feiten

- In opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer dienen er herstellingswerken (= opbreken kasseien en heraanleg met betonklinkers) te worden uitgevoerd in de Haakdreef ter hoogte van de N44. Deze werken starten op maandag 10 maart 2025. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 21 maart 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
  - N44 (Aalterbaan):
    - Snelheidsverlaging 70 - 50;
    - Fietscorridor voor fietsers - verplicht te volgen fietspad;
    - De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.
    - Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.
  - Haakdreef:
    - Verbod op doorgang voor alle verkeer;
    - Verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer.
- In het kader van deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:
  - N44 - Harinkweg - Haakdreef

### Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.

- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
  - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
  - Gevaarsborden (begin van de werken);
  - Werfsignalisatie
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

#### **Adviezen**

- Schepen: gunstig

## **BESLUIT**

### Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Haakdreef ter hoogte van de N44 (Aalterbaan), naar aanleiding van herstellingswerken van maandag 10 maart 2025 tot het einde van de werken, goed.

### Artikel 2: snelheidsverlaging N44

Op de N44, ter hoogte van de Haakdreef, wordt de snelheid **tijdelijk** gradueel afgebouwd van 70 km/u naar 50 km/u:

- Vanaf kilometerpunt 10.2: 70 km/u
- Tussen kilometerpunten 10.3 en 10.5: 50 km/u.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '70' en opschrift '50', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### Artikel 3: verplicht te volgen fietspad N44

Ter hoogte van de werfzone wordt er een fietscorridor voorzien, dat verplicht als fietspad dient te worden gebruikt.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D7, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### Artikel 4: verboden doorgang voor alle verkeer - Haakdreef

Op de volgende locatie geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer:

- Haakdreef: ter hoogte van de werfzone

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### Artikel 5: verboden doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer - Haakdreef

Op de volgende locatie geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van plaatselijk verkeer:

- Haakdreef: vanaf de Harinkweg tot de werfzone

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 6:

De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 7: einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging

Einde van alle plaatselijke verbodsbepalingen opgelegd aan de voertuigen in beweging.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C46, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 8:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

#### Artikel 9:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

#### Artikel 10:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

#### Artikel 11:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

#### Artikel 12:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem