

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van een snelheidsbeperking van 50 km/u langsheen het omleidingstraject in kader van de ombouw van de E34

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 19 november 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 19 november 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Tijdelijke politieverordening van 15 oktober 2024 betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van de werken, in kader van de ombouw van de E34 fase 1, vanaf 21 oktober 2024 tot het einde van de werken.

Feiten

- Naar aanleiding van de werken in kader van de ombouw van de E34 (grondgebied Maldegem), werden enkele verkeersmaatregelen getroffen om het verkeer in goede banen te leiden (zie collegebesluit in bijlage).
- Langsheen het omleidingstraject, werd reeds een snelheidsverlaging van 50 km/u ingevoerd:
 - Brezendedreef: deel tussen Eibeystraat en het kruispunt met de Passiedreef;
 - Passiedreef.
- Naar aanleiding van enkele meldingen over de verkeersveiligheid, werd op het mobiliteitsoverleg van 5 november 2024 de vraag gesteld om een snelheidsbeperking van 50 km/u in te voeren, op de wegen die extra belast worden door de werken.
- Stad Damme is ook vragende partij om op de omleidingswegen een uniform snelheidsregime toe te passen.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Langsheen de Eibeystraat en de Oostdreef, die bijkomend worden belast, wordt een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd.
- De aannemer dient in te staan voor de plaatsing van de bijkomende tijdelijke signalisatie.
- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

- *De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:*
 - *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
 - *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van een snelheidsbeperking van 50 km/u langsheen het omleidingstraject in kader van de ombouw van de E34, goed.

Artikel 2: snelheidsverlaging 50 km/u

Op de volgende locaties wordt er **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd:

- Eibeystraat;
- Oostdreef.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 4:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 5:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 6:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem