

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van 2 parkeerplaatsen voor korte duur nabij Stationsplein nr. 9 – 11, in afwachting van de ontwikkeling van het Hoppinpunt

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 24 december 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 27 december 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
- Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
- Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Het Stationsplein valt op vandaag buiten de blauwe parkeerzone. Sedert de opening van een aantal nieuwe zaken in het Stationsplein, in het recent gerealiseerde nieuwbouwproject te nrs. 9 - 11, wordt nu de vraag gesteld om Shop & Go parkeerplaatsen te voorzien, om tegemoet te komen aan de nieuwe nood voor rotatie in het parkeren.
- De bestaande bushalte in het Stationsplein, is geselecteerd als toekomstig regionaal Hoppinpunt. Dit Hoppinpunt zit momenteel nog in de onderzoeksfase. Daar de realisatie van dit openbaar vervoersknooppunt dus nog niet voor meteen zal zijn, en de impact op de ruimere omgeving bijgevolg nog niet gekend is, is het weinig zinvol om nu al de investering te doen, voor de infrastructurele ingrepen die nodig zijn om de sensoren en (vaste) signalisatie voor Shop & Go parkeerplaatsen te plaatsen.
- In plaats daarvan, werd daarom tijdens het overleg van 16 december 2024, akkoord gegaan met het voorstel om 2 tijdelijke parkeerplaatsen voor korte duur (maximaal 30 minuten, mét parkeerschijf) te voorzien, nabij nrs. 9 - 11. Dit in afwachting van hoe het Hoppinpunt zou worden vormgegeven en welke opofferingen hiervoor nodig zouden zijn in het straatbeeld.

Argumentatie

- Deze tijdelijke verkeersmaatregel, kan aan de hand van een tijdelijke politieverordening worden gereguleerd, en zal van toepassing blijven totdat er meer duidelijkheid is omtrent de ontwikkeling van het Hoppinpunt. Deze parkeerplaatsen voor korte duur, zouden hierna ook kunnen worden omgevormd tot Shop & Go parkeerplaatsen, naar analogie met de rest van de parkeerplaatsen voor korte duur op Maldegems grondgebied.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepenen: gunstig

Besluit

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening, betreffende de invoer van 2 parkeerplaatsen voor korte duur, nabij Stationsplein nrs. 9 - 11, in afwachting van de ontwikkeling van het Hoppinpunt, goed.

Artikel 2:

Er worden **tijdelijk** 2 parkeerplaatsen voor korte duur (30 minuten) ingericht, nabij Stationsplein 9 - 11.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E9a, waarop het symbool van de parkeerschijf wordt afgebeeld, en bijhorende onderborden "30 minuten - iedere dag tussen 09.00 en 18.00 uur", zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem
- Parkeerbedrijf