

Reglement speelstraten

Vastgesteld door de gemeenteraad op 27 april 2023

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 28 april 2023

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 40 § 3 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.
- Artikel 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat volgende bevoegdheden niet aan het college van burgemeester en schepenen kunnen worden toevertrouwd:
2° het vaststellen van gemeentelijke reglementen en het bepalen van straffen en administratieve sancties op de overtreding van die reglementen
5° het goedkeuren van beheers- en samenwerkingsovereenkomsten
- Het wettelijk kader van het Koninklijk Besluit van 9 oktober 1998 dat een speelstraat definieert.
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976, artikelen 9.2 bis waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeersborden worden bepaald.
- De beslissing van de gemeenteraad van 27 november 2014 houdende de goedkeuring van het reglement speelstraten.
- De gemeenteraad heeft in de zitting van 18 december 2019 het reglement speelstraten zoals goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 27 november 2014 op, met ingang van 1 januari 2020.

Feiten

- Een speelstraat is een straat die tijdens de paas- en zomervakanties tussen 14.00 uur en 19.00 uur afgesloten wordt voor doorgaand verkeer, zodat kinderen de mogelijkheid krijgen om op straat te spelen. Kinderen hebben gedurende deze periode voorrang op het verkeer. Buurtbewoners die hun auto in de straat willen parkeren mogen dat, maar ze moeten stapvoets rijden.
- Om klachten/problemen te voorkomen wordt in het huidig voorstel opgenomen dat minimum 3 bewoners, waarvan minimum één wonende in de straat, zich dienen op te geven als peters/meters. Zij moet aan volgende voorwaarden voldoen:
 - De omwonenden vooraf informeren door de infobrochure 'speelstraten' in de brievenbussen te bezorgen. De infobrochure wordt aangeleverd door de jeugddienst.
 - Instaan voor de voorbereiding van de speelstraat.
 - Plaatsen van de verkeersborden ten vroegste om 14.00 uur en het weghalen ervan ten laatste om 19.00 uur.
 - Toezicht houden op de speelstraat, op het respecteren van de 'speeltijd' en de goede werking van de speelstraat. Hiervoor wordt op het aanvraagformulier vermeld welke meter/peter zich per dag verantwoordelijk stelt, vergezeld van een bijhorend telefoonnummer.
 - Via het aanvraagformulier of nadien de jeugddienst op de hoogte brengen indien er extra activiteiten worden gepland tijdens de periode van de speelstraat (vb. een drink, een barbecue,...)
 - Melden van eventuele problemen of onregelmatigheden aan de jeugddienst.
 - Evalueren van de speelstraat.
- Een speelstraat kan enkel ingericht worden als 67% van de bewoners akkoord gaat. Dit percentage wordt vastgelegd aan de hand van de bewonersbevraging. Per huisnummer wordt hierbij één stem toegekend aan de bewoners.
- Aanvraagdossiers moeten volledig en correct online ingevuld en ingediend worden. De aanvraag voor een speelstraat in de zomervakantie moet ingediend worden vóór 15 mei van het betrokken kalenderjaar. Voor speelstraten in de zomervakantie 2023 moet de aanvraag ingediend worden voor 30 mei 2023. Het dossier wordt vervolgens onderzocht op

haalbaarheid. Indien een dossier een negatieve beslissing krijgt, kan men dit niet herroepen. Dossiers die te laat of onvolledig worden ingediend worden niet onderzocht.

- Gemeente Maldegem staat in voor de logistieke en materiële ondersteuning, communicatie betreffende het project en de verzekering "burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen" voor de peters en meters.
- Aantal aanvragen om een speelstraat in te richten gedurende de afgelopen jaren:
 - In 2007: 1 aanvraag van buurtbewoners Koningin Fabiolalaan
 - In 2008: 2 aanvragen van buurtbewoners Grote Nieuwhofdreef en Koningin Fabiolalaan
 - In 2009: 1 aanvraag van buurtbewoners Koningin Fabiolalaan
 - In 2010: 1 aanvraag van buurtbewoners 't Rivierenhof
 - In 2011: 1 aanvraag van buurtbewoners 't Rivierenhof
 - In 2012: 1 aanvraag van buurtbewoners 't Rivierenhof
 - In 2013: geen aanvragen
 - In 2014: 2 aanvragen van buurtbewoners Deisterweg en de Charles Louis Verstryngestraat
 - In 2015: 1 aanvraag van buurtbewoners Deisterweg
 - In 2016: geen aanvragen
 - In 2017: geen aanvragen
 - In 2018: geen aanvragen
 - In 2019: geen aanvragen

Argumentatie

- Kaderend binnen het 10 000 stappenproject waarvoor de sportdienst zich engageert wordt voorgesteld nieuw leven te geven aan de speelstraten.
- Op het aanvraagformulier moet worden vermeld welke meter/peter zich per dag verantwoordelijk stelt, vergezeld van een bijhorend telefoonnummer. Er wordt verwacht dat deze persoon in kwestie effectief toezicht houdt tijdens de speelstrataturen.
- bij de aanvraag moeten de meters/peters een plattegrond meegeven met de duidelijke aanwijzing van welk stuk ze precies willen inrichten als speelstraat, dit om misverstanden te voorkomen.
- niet alleen de Korpschef of commissaris van de politie, maar ook de dienst mobiliteit onderzoekt de aanvraag verkeerstechnische en geeft advies.
- Dienst evenementen gaat na of de speelstraat inrichting andere evenementen in gedrang brengt en koppelt terug naar de jeugddienst.
- De omwonenden worden duidelijk geïnformeerd via een infobrochure 'speelstraten' die ze via de meters/peters in de brievenbus zullen ontvangen. De jeugddienst voorziet de concrete uitwerking.
- de jeugddienst bezorgt een duidelijke plattegrond aan de dienst signalisatie, voor het plaatsen van de hekkens.
- Daarnaast pleiten we ons strikt te houden aan de aanvraagperiodes. Zo hebben we voldoende tijd om de administratieve voorbereidingen grondig uit te voeren: overleg met betrokken diensten, communicatie met de bewoners, communicatie met het college.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Politie: Punt is het al dan niet invoeren van parkeerverbod in de speelstraat. Politie adviseert om dit wel systematisch te doen omdat de kans op schadegevallen anders toch wel groot is. De bewoners die zouden meegaan in de aanvraag voor een speelstraat dienen zich daar wel bewust van te zijn.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad gaat akkoord met het reglement speelstraten.

REGLEMENT INRICHTING SPEELSTRATEN

Artikel 1. Definitie

Speelstraat – Een openbare weg dewelke, onder de voorwaarden zoals bepaald in dit reglement, tijdens bepaalde dagen en voor een bepaalde tijdsduur, wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer middels een afsluiting voorzien van het verkeersbord C3¹ en een onderbord met daarop de vermelding "speelstraat"¹, zoals bepaald in het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Artikel 2. Wettelijke bepalingen

Conform artikel 22septies. 'verkeer in speelstraten'. In de speelstraten is de ganse breedte van de openbare weg voorbehouden voor het spelen, in hoofdzaak door kinderen. De personen die spelen worden gelijkgesteld met voetgangers, evenwel zijn de bepalingen van artikel 42.² van de wegcode niet van toepassing.

Alleen bestuurders van motorvoertuigen, die in de straat wonen of wiens garage in de straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37³ van de wegcode, wanneer de aard van hun opdracht dit verrechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de beheerder van deze wegen, alsook gebruikers van rolschaatsen, steps en fietsers, hebben toegang tot speelstraten.

De bestuurders die in de speelstraten rijden moeten dit stapvoets doen; ze moeten de doorgang vrijlaten voor voetgangers die spelen, hen voorrang verlenen en zo nodig stoppen. Fietsers moeten zo nodig afstappen. De bestuurders mogen de voetgangers die spelen niet in gevaar brengen en niet hinderen. Ze moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen.

De andere verkeersregels in de wegcode dienen eveneens te allen tijde gerespecteerd te worden.

Artikel 3. Voorwaarden

Een kandidaat-speelstraat moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

1. In de straat geldt in normale omstandigheden een maximumsnelheid van 50 km per uur;
2. De straat heeft voornamelijk een woonfunctie;
3. De straat kent geen of geen belangrijk doorgaand (fiets-of auto)verkeer;
 - De straat kent geen belangrijk doorgaand (fiets- of auto) verkeer en mag niet bediend worden door een geregelde dienst voor gemeenschappelijk vervoer.
4. De omringende straten blijven bereikbaar bij het afsluiten van de speelstraat;
 - De bereikbaarheid van de omliggende straten mag niet in het gedrang komen. Er moeten mogelijkheden zijn voor een normale doorstroming van het verkeer rond de speelstraat. Naast de volledige straat, kan ook slechts een deel van de straat als speelstraat ingericht worden, bijvoorbeeld als het gaat om lange straten, of straten met veel kruispunten.
5. Minstens drie meters en/of peters stellen zich verantwoordelijk voor de speelstraat;
 - Minimaal drie peters en/of meters, moeten zich als 'speelstraatverantwoordelijke' vrijwillig engageren voor de organisatie ervan. Van deze peters en/of meters is minstens 1 persoon ingeschreven in (het deel van) de straat waarvoor de aanvraag geldt.
 - Organisaties en feitelijke verengingen kunnen zich eveneens engageren als 1 van de meters en/of peters. De organisaties of feitelijke verenigingen dienen te voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - Ze hebben een duidelijke Maldegemse link;
 - Ze werken buurtgericht;
 - Kinderen maken deel uit van de doelgroep waarop hun reguliere werking gericht is;
 - Zij verbinden zich ertoe om geen religieuze, politieke of commerciële activiteiten te organiseren in de speelstraat.
 - Ook een gemeentedienst kan zich als peter of meter engageren. Hiertoe dienen zich echter reeds minimaal 2 natuurlijke personen als peter of meter geëngageerd te hebben voor de organisatie van de betrokken speelstraat. Deze laatste personen dragen ten allen tijde mee de eindverantwoordelijkheid voor de organisatie van de speelstraat.

- De peters en meters plaatsen de afsluitingen, houden toezicht tijdens de speelstrataturen en zijn contactpersoon voor bewoners en gemeentediensten. Ze zijn door de gemeente Maldegem verzekerd voor burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen.
6. Er moeten voldoende hekken geplaatst worden om de speelstraat duidelijk af te bakenen.
 - Op de hekken wordt een bord C3 en onderbord 'speelstraat' vast bevestigd. De uren tijdens welke de straat als speelstraat is ingericht worden op het onderbord vermeld.
 7. Minstens 67 % van de bewoners gaat akkoord met de inrichting van de speelstraat.
 - Een speelstraat kan enkel ingericht worden als 2/3e of 67 % van de bewoners akkoord gaat. Dit percentage wordt vastgelegd aan de hand van een bewonersbevraging. Elk huisnummer dat in de straat (of het deel van de straat waarvoor de aanvraag geldt) gelegen is, heeft hierbij één stem.

Artikel 4. Procedure

1. Aanvraag

- De bewoners vragen zelf een speelstraat aan, met behulp van een aanvraagformulier. Het aanvraagformulier is te verkrijgen via het e-loket op www.maldegem.be.
- De aanvraag voor een speelstraat in de zomervakantie moet ingediend worden vóór 15 mei van het betrokken kalenderjaar. Voor speelstraten in de zomervakantie 2023 moet de aanvraag ingediend worden vóór 30 mei 2023.
- Een speelstraat kan maximum 10 dagen doorheen de zomervakantie ingericht worden met uitzondering van weekenddagen. De speelstraten lopen van 14u00 tot 19u00. Indien er voor, tijdens of na een speelstraat-inrichting nevenactiviteiten doorgaan, wordt dit steeds vermeld op het aanvraagformulier en indien nodig een evenementaanvraag ingediend. Basisrichtlijnen en meer informatie over evenementaanvragen is terug te vinden op <https://www.maldegem.be/aanvraag-evenement>.

2. Onderzoek

- De dienst Mobiliteit en de Lokale Politie onderzoeken alle aanvragen en geven verkeerstechnisch advies. De aanvragers die al dan niet voldoen aan de wettelijke en/of Maldegemse voorwaarden worden hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht. De aanvragers die wel voldoen aan de voorwaarden worden hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht en ontvangen informatie over volgende stappen alsook het formulier dat dient ingevuld te worden.

3. Vervolledigen aanvraag

- Ten laatste 14 dagen nadat aanvragers die voldoen aan de voorwaarden schriftelijk op de hoogte gebracht werden, wordt de bewonersbevraging bij de jeugddienst ingediend. Daarnaast dienen de aanvragers eveneens hun goedkeuring te verlenen aan de afsprakennota dewelke een aantal regels en verplichtingen vastlegt in het kader van de organisatie van een speelstraat.

4. Beslissing

- De beslissing wordt schriftelijk gecommuniceerd aan de aanvragers. De betrokken diensten evenals het College van Burgemeester en Schepenen worden schriftelijk op de hoogte gebracht. Indien een dossier een negatieve beslissing krijgt, kan men dit niet herroepen. Dossiers die te laat of onvolledig worden ingediend worden niet onderzocht.

Artikel 5. Aansprakelijkheid

De gemeente Maldegem laat de afsluitingen plaatsen en is verantwoordelijk voor het feit dat de afsluitingen en signalisatie aan de wettelijke criteria voldoen.

De Gemeente Maldegem is niet aansprakelijk voor schade aan derden. De bewoners blijven aansprakelijk voor eventueel toegebrachte schade door henzelf of hun kinderen aan derden. Het inrichten van een speelstraat ontslaat ouders niet van hun plicht tot toezicht op hun kinderen.

Peters en meters zijn verzekerd voor burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen.

Artikel 6. Non-discriminatieclausule

De aanvrager/contractant verbindt er zich toe:

1. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
2. toegankelijk te zijn voor iedereen.
3. elk discriminerend gedrag in de speelstraat te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
4. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
5. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de gemeente Maldegem – rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 7. Opheffingsbepalingen

1. Indien bewoners bepalingen van het reglement niet naleven kan de beslissing tot het inrichten van de speelstraten ingetrokken worden.
2. Vanaf de beslissing tot intrekking is genomen en de peters/meters hiervan schriftelijk op de hoogte zijn gebracht, kan door de betrokken bewoners geen speelstraat meer worden ingericht voor de toegestane periode.

Artikel 8. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 mei 2023.

Bijlage

¹Verkeersbord C3 + 'speelstraat'



²Artikel 37. Prioritaire voertuigen

37.1. Prioritaire voertuigen zijn uitgerust met één of meerdere blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel overeenkomstig de bepalingen van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen.

37.2. De blauwe knipperlichten moeten gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een dringende opdracht uitvoert.

Ze mogen gebruikt worden bij de uitvoering van een andere opdracht, alleen wanneer de aard van de opdracht het rechtvaardigt.

37.3. Het speciaal geluidstoestel mag slechts gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een dringende opdracht uitvoert.

37.4. Wanneer het verkeer door verkeerslichten wordt geregeld mag het prioritaire voertuig dat het speciaal geluidstoestel gebruikt, het rood licht voorbijrijden met een gematigde snelheid en op voorwaarde dat zulks geen gevaar voor de andere weggebruikers oplevert.

37.5 De bestuurder van een prioritair voertuig dat een dringende opdracht uitvoert hoeft dit reglement niet na te leven met uitzondering van de artikelen 4, 8.4, 16.4, 20, 24, eerste lid, 3°, 35, 36, 37, 44.1, vierde en vijfde lid en 59.1, indien het gaat om:

1. een bevoegde persoon bedoeld in artikel 3, 1°, 2°, 5°, 7° of 11°;
2. een bestuurder van een voertuig voor dringende medische hulpverlening;
3. een bestuurder van een brandweervoertuig;
4. een bestuurder van een voertuig van de Civiele Bescherming;
5. een bestuurder van een voertuig van de veiligheidsdienst van de spoorwegen;
6. een bestuurder van een voertuig voor hulpverlening van Infrabel;
7. een bestuurder van een voertuig voor hulpverlening bij een ernstig incident veroorzaakt door water, gas, elektriciteit of radioactieve stoffen.
8. een bestuurder van de Dienst Opruiming en Vernietiging van Explosieven (DOVO) van Defensie, bij dringende ingrepen
9. een bestuurder van een voertuig gebruikt voor het vervoer van gedetineerden;
10. een noodplanningscoördinator.

³Artikel 42. voetgangers

42.1. De voetgangers gebruiken in volgorde van aanwezigheid de volgende toegankelijke en begaanbare delen van de openbare weg:

1. het trottoir of het deel van de openbare weg gesignaleerd door het verkeersbord D9, D10 of D11;
2. het deel van de openbare weg gesignaleerd door het verkeersbord D13;
3. de verhoogde berm;
4. de gelijkgrondse berm;
5. de parkeerstrook;
6. de zijdelingse strook;
7. het fietspad;
8. de rijbaan.



D9



D10



D11



D13

Wanneer de voetgangers de rijbaan volgen, houden ze zich zo dicht mogelijk bij de rand van de rijbaan.

Ze gaan links ten opzichte van de door hen gevolgde richting wanneer ze de rijbaan of de zijdelingse stroken volgen, of rechts wanneer veiligheidsredenen het rechtvaardigen. Wanneer voetgangers het fietspad volgen, verlenen zij doorgang aan de andere weggebruikers die zich hierop bevinden.

42.2.1. De personen die een rijwiel, een gemotoriseerd rijwiel, een voortbewegingstoestel of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden of die voorwerpen vervoeren die veel plaats innemen, moeten de rijbaan volgen zo zij in aanzienlijke mate de andere voetgangers hinderen.

42.2.2. (Opgeheven)

42.3. Stoeten, processies en voetgangers in groep vergezeld van een leider, mogen de rijbaan volgen; in dat geval moeten zij rechts gaan. Groepen voetgangers van minimum vijf personen, vergezeld van een leider, mogen evenwel ook de linkerkant van de rijbaan volgen. In dat geval moeten zij achter elkaar lopen.

Wanneer de zichtbaarheidsvereisten, bedoeld in artikel 30 van toepassing zijn, moet de positie van de lichten, voorgeschreven in artikel 30.3.5°, omgekeerd worden.

42.4.1. De voetgangers moeten de rijbaan haaks op haar aslijn oversteken; zij mogen er, zonder dat het nodig is, noch slenteren, noch blijven staan. Wanneer er op minder dan ongeveer 20 meter afstand een oversteekplaats voor voetgangers is, moeten de voetgangers deze oversteekplaats volgen. De voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren op een trottoir dat de rijbaan oversteekt, zoals gedefinieerd in artikel 2.40.

42.4.2. Op de plaatsen waar tweekleurige voetgangerslichten zijn aangebracht, mogen de voetgangers zich niet op de rijbaan begeven zolang de lichten hun dat niet toelaten.

42.4.3. Op de plaatsen waar het verkeer geregeld wordt door een bevoegd persoon of door verkeerslichten zonder tweekleurige voetgangerslichten mogen de voetgangers zich slechts op de rijbaan begeven met inachtneming van de bevelen van de bevoegde personen of van de aanduidingen van de verkeerslichten.

42.4.4. Op de plaatsen waar het verkeer noch door een bevoegd persoon, noch door verkeerslichten geregeld wordt, mogen de voetgangers zich slechts voorzichtig op de rijbaan begeven en met inachtneming van de naderende voertuigen.

42.4.5. (Opgeheven)

42.4.6. Behalve indien het hun toegestaan is door verkeerslichten, mogen de voetgangers zich niet op een oversteekplaats voor voetgangers begeven waarover een tramspoor of een eigen trambedding loopt, wanneer een tram nadert.

Artikel 2:

De gemeenteraad gaat akkoord met de afsprakennota speelstraten.

AFSPRAKENNOTA SPEELSTRATEN

Wat doet de Gemeente Maldegem?

- Aanbieden van logistieke en materiële ondersteuning.
- De communicatie betreffende het project ondersteunen.
- De verzekering 'burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen' aanbieden aan de peters en meters. De jeugdendienst onderneemt hiervoor de nodige stappen. De andere bewoners blijven aansprakelijk voor eventuele toegebrachte schade door henzelf of hun kinderen.

- Indien nodig wordt ter verduidelijking een coördinatievergadering belegd met de betrokken diensten.

Wat doen de Peters en Meters?

- De omwonenden vooraf informeren door de infobrochure 'speelstraten' in de brievenbussen te bezorgen. De infobrochure kan na aanmaak bij de jeugddienst opgehaald worden.
- Instaan voor de voorbereiding van de speelstraat.
- Plaatsen van de verkeershekkens om 14.00 uur en het weghalen ervan om 19.00 uur.
- Toezicht houden op de speelstraat, op het respecteren van de 'speeltijd' en de goede werking van de speelstraat.
- Peter(s)/meter(s) verzamelen pakjes van koerierdiensten en bezorgen dit aan het juiste adres.
- Via het aanvraagformulier of nadien de jeugddienst op de hoogte brengen indien er extra activiteiten worden gepland tijdens de periode van de speelstraat (vb. een drink, een barbecue,...)
- Melden van eventuele problemen of onregelmatigheden aan de jeugddienst.
- Evalueren van de speelstraat.
- Deze afspraken gelden enkel voor de peters en meters van de speelstraat. Ze kunnen niet gedelegeerd worden aan andere bewoners.
- In viervoud opgemaakt te Maldegem op/...../.....
Voor de Peters/Meters (Minimaal 3 namen + handtekening)

Voor het Gemeentebestuur,

De Burgemeester,
Koenraad De Ceuninck

De Algemeen Directeur,
Britt Schouppe

Artikel 3:

De gemeenteraad gaat akkoord de aanvraagperiode eenmalig te verlengen tot 30 mei 2023.