

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een zone 30 in het centrum van Donk

Vastgesteld door de gemeenteraad op 27 mei 2021

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 28 mei 2021

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer
- Politiereglement houdende invoeren zone 30 in het centrum van Donk van 4 november 2013.

Feiten

- We stellen, op basis van verscheidene meldingen, vast dat er een algemeen gevoel van onveiligheid op de openbare weg leeft onder de bewoners van de Heirweg en de Donkstraat, ondanks tal van eerdere inspanningen om de weggebruikers aan te moedigen tot veilig rijgedrag.
- Een aantal melders stelt de vraag om de zone 30 uit te breiden in het centrum van Donk, meer specifiek om in de Heirweg het bord te plaatsen ter hoogte van de snelheidsindicator.

Argumentatie

- Hoewel de korpschef a.i. aangeeft dat het opschuiven van de zone 30 een straat niet zomaar objectief veiliger maakt, werd in overleg met de betrokken diensten (22 maart 2021) akkoord gegaan met het uitbreiden van de zone 30, ten minste tot aan de grens van de dorpskernvernieuwing van 2013 (scheiding asfalt en platines). Een logische keuze, omdat de grens van de dorpskernvernieuwing van nature een poorteffect creëert, een duidelijke wijziging in het wegbeeld die de aandacht van de bestuurder nog meer vestigt op het binnenrijden van de zone 30.
- De volledige zone 30 in het centrum van Donk werd onder de loep genomen. In het voorstel in bijlage 1.1:
 - Wordt op twee locaties de grens van de zone 30 uitgebreid tot de dorpskernvernieuwing:
 - **Heirweg:** huisnummer 57
 - **Brezendedreef: grens bebouwde kom (kerkhof)**
 - Blijft op één locatie de grens van de zone 30 behouden (reeds gelegen op grens dorpskernvernieuwing):
 - **Donkstraat: kruispunt Ziltedreef**
 - Blijft op twee locaties de grens van de zone 30 behouden, ondanks ligging buiten de zone van de dorpskernvernieuwing:
 - **Paardekerkhof: kruispunt Arnold Van Maldegemlaan**

- **Pastoor De Swaeflaan: huisnummer 4**
- *De korpschef a.i. en schepenen Van Landschoot hebben zich akkoord verklaard met dit finale voorstel.*
- *Voor deze wijziging van de afbakening van de zone 30, wordt het bestaande politiereglement houdende invoeren zone 30 in het centrum van Donk van 4 november 2013, opgeheven. Een nieuw aanvullend reglement houdende de invoer van een zone 30 in het centrum van Donk, wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad.*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement houdende de invoer van een zone 30 in het centrum van Donk goed.

Artikel 2:

In het centrum van Donk wordt de zone 30 als volgt afgebakend:

- **Heirweg**
Ter hoogte van huisnummer 57
- **Pastoor De Swaeflaan**
Ter hoogte van huisnummer 4
- **Paardekerhof**
Vanaf het kruispunt met de Arnold Van Maldegemlaan
- **Donkstraat**
Vanaf het kruispunt met de Ziltedreef
- **Brezendedreef**
Ter hoogte van de grens van de bebouwde kom (bij begraafplaats)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F4a en F4b zoals voorzien in het artikel 71.2 zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Artikel 3:

Het politiereglement houdende invoeren zone 30 in het centrum van Donk van 4 november 2013, wordt opgeheven.

Artikel 4:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie