

Aanvullend reglement betreffende de invoer van een zonale snelheidsbeperking tot 50 km/u in het bedrijventerrein

Vastgesteld door de gemeenteraad op 23 juni 2022

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 27 juni 2022

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer
- Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een zonale snelheidsbeperking tot 50 km/u in het bedrijventerrein van 28 april 2022

Feiten

- De gemeenteraad heeft in zitting van 28 april 2022 beslist over de straatnamen in de nieuwe straten gelegen binnen het nieuwe deel van het bedrijventerrein. Omdat op diezelfde gemeenteraad de verkeersmaatregelen reeds dienden te worden goedgekeurd (voor plaatsing in juni), diende in het vorige aanvullende reglement te worden gewerkt met voorlopige verwijzingen (zoals ook op het oorspronkelijke plan weergegeven).
- Ten opzichte van het oorspronkelijke plan waarop het vorige aanvullende reglement was gebaseerd, wijzigt de straatnaamgeving als volgt:

- *Straat B (oorspronkelijk tussen N9 en Vliegplein) wordt als het ware in twee gesplitst:*
 - *Roterij: nieuwe (secundaire) ontsluitingsweg die aantakt op de N9*
 - *Rootweg: eenrichtingslus die de verbinding maakt met het Vliegplein*
- *Straat D (oorspronkelijk Roterij) gaat op in de eenrichtingslus en wordt Rootweg*
- *Straten A en C blijven ongewijzigd:*
 - *Straat A wordt Vlaskote*
 - *Straat C wordt Liviastraat.*

Argumentatie

- *Nu de officiële straatnamen bekend zijn, dienen deze te worden verwerkt in het aanvullende reglement. Door de wijzigingen in de straatnaamgeving ten opzichte van het plan waarop het vorige aanvullende reglement was gebaseerd, dient dat aanvullende reglement in bepaalde opzichten bovendien anders te worden omschreven. Dit zou dus een aanpassing betekenen van het huidige aanvullende reglement.*
- *Om echter zo efficiënt en overzichtelijk mogelijk te werken, wordt het huidige aanvullende reglement van 28 april 2022 betreffende de invoer van een zonale snelheidsbeperking tot 50 km/u in het bedrijventerrein opgeheven en vervangen door een nieuw aanvullend reglement.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement houdende de invoer van een zonale snelheidsbeperking tot 50 km/u in het bedrijventerrein goed.

Artikel 2:

Op het bedrijventerrein wordt een zonale snelheidsbeperking van 50 km/uur ingevoerd in de volgende straten:

- Krommewege (deel begrepen tussen de N44 en Blekkersgat)
- Sint-Barbarastraat (deel begrepen tussen de N9 en het Vliegplein)
- Vliegplein
- Industrielaan
- Ambachtenlaan
- Steenhouwerslaan
- Nijverheidslaan
- Ringbaan
- Zandakkers
- Kallestraat (deel begrepen tussen Ringbaan en kruispunt Kallestraat - Kallestraat)
- Kallestraat (deel begrepen tussen Krommewege en Verbranden Bos)
- Roterij
- Vlaskote
- Liviastraat
- Rootweg

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden ZC43 (opschrift 50 met zonale geldigheid) zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Het politiereglement houdende de invoer van een zonale snelheidsbeperking tot 50 km/u in het bedrijventerrein van 28 april 2022 wordt hierbij opgeheven.

Artikel 4:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie