

Gecoördineerd aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende parkeerplaatsen voor autodelen

Vastgesteld door de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn op 24 oktober 2024, gewijzigd door de gemeenteraad op 28 november 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 2 december 2024

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
- Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Nota aan het schepencollege van 18 juni 2018 houdende de samenwerkingsovereenkomst met Cambio.
- De beslissing van de gemeenteraad van 28 juni 2018 betreffende de invoer van parkeerplaatsen voor autodelen.
- Het ondertekenen door de gemeente Maldegem van het Burgemeestersconvenant 2030, aangaande de duurzame ontwikkellingsdoelstellingen, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 28 oktober 2021.
- Beslissing van het CBS van 4 juni 2024 ter goedkeuring van de strategische laadpaal locaties.
- De goedkeuring door de gemeenteraad van 20 juni 2024 aan de deelname van het autodeelproject "Vene-Go!"
- Het gecoördineerd aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende parkeerplaatsen voor autodelen, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 oktober 2024.

Feiten

- Door de goedkeuring door de gemeenteraad van 20 juni 2024 voor de deelname aan het autodeelproject "Vene-Go" werd het volgende beslist;
- De plaatsing van een elektrische wagen op volgende locaties:
- Stationsplein, Maldegem
- Sint-Bernardusplein, Adegem
- Parking Kerk, Elisabethstraat, Adegem
- Het behoud van de bestaande bezinewagens op volgende locaties:
- Vakerkeweg, Maldegem (parking zwembad, bestaande deelwagen locatie).
- Nieuwstraat, Maldegem (naast Maricolen) ter vervanging van de huidige locatie, Bloemestraat 45, die wordt geschrapt.
- Aan het stationsplein is een aanvraagprocedure voor een laadpaal lopende bij de Vlaamse overheid en aan het Sint-Bernardusplein zal de reeds geïnstalleerde paal pas rond september 2025, wanneer de aansluiting op het 400V netwerk is uitgevoerd door Fluvius, op het net worden aangesloten. Daarom komen hier voorlopig benzinewagens.
- Mogelijks zullen in de toekomst nog deelwagenlocaties toegevoegd worden. Hiervoor zal op een gecoördineerde manier verder gewerkt worden voor nieuwe besluiten. Dit is dezelfde werkwijze zoals voor parkeerplaatsen voor personen met een beperking.

Argumentatie

- *Voor de plaatsing van signalisatie betreffende de invoer van parkeerplaatsen bestemd voor autodelen is een aanvullend politiereglement vereist.*
- *De plaatsen voor elektrische voertuigen die verdwijnen voor de elektrische cambio wagens worden in de toekomst gecompenseerd door een extra laadpaal met 2 bijhorende plaatsen (zie goedkeuring strategische laadpaal locaties CBS 4 juni 2024).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Advies schepen mobiliteit: positief.*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de autodeelplaatsen goed.

Artikel 2:

Op de volgende plaatsen wordt het parkeren enkel toegelaten voor autodelen:

- **Maldegem**
 - Stationsplein
1 parkeerplaats op de parking naast de minder valide parkeerplaats
 - Vakekerkweg
1 parkeerplaats op de parking van het zwembad
 - Nieuwstraat
1 parkeerplaats rechtover de shop&go plaats, naast de Maricolen.
- **Adegem**
 - Sint-Bernardusplein
1 parkeerplaats op één van de 2 toekomstige plaatsen voor elektrische voertuigen.
 - Elisabethstraat
Parking Kerk, 1 van de 2 elektrische voertuig parkeerplaatsen.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E9a met onderbord met vermelding 'autodelen' en 'voorbehouden Cambio' (voorzien door Cambio zelf), en elektrische voertuigen indien vantoepassing, zoals voorzien in het art. 70.2.1.3°d van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van parkeerplaatsen voor autodelen van 28 juni 2018, wordt hierbij opgeheven.

Artikel 4:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings

- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem
- Cambio
- Dienst milieu Maldegem