

## Aanvullend reglement betreffende de beperking van gemotoriseerd verkeer in openbare dreven en trage wegen

Vastgesteld door de gemeenteraad op 28 april 2022

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 3 mei 2022

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer
- Politiereglement houdende de invoer beperking van gemotoriseerd verkeer in openbare dreven van 17 november 2016
- Aanvullend politiereglement over het wegverkeer houdende de invoer van een verbod op gemotoriseerd verkeer uitgezonderd fietsers, bromfietsers en diensten in Lekkijverswegel van 26 juni 2019

### Feiten

- Het bedrijventerrein wordt uitgebreid, waarbij het bestaande wegennet op bepaalde plaatsen wijzigt en nieuwe wegenis en een netwerk van fietspaden wordt gerealiseerd.

### Argumentatie

- In het mobiliteitsplan staat de Lekkijverswegel (voetweg 56) opgenomen als trage weg.
- Alle verkeer wordt in deze wegel verboden, met uitzondering van voetgangers, fietsers, speed pedelecs en ruiters. De Lekkijverswegel mag evenwel ook worden gevolgd door:
  - Prioritaire voertuigen
  - Voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen
  - Voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers
  - Voertuigen voor het wegruimen van vuilnis
  - Het treintje van de opvang 'De Zandloper'.
- Om zo efficiënt en overzichtelijk mogelijk te werken, wordt het huidige politiereglement houdende de invoer beperking van gemotoriseerd verkeer in openbare dreven opgeheven en vervangen door een nieuw aanvullend reglement. Het

*huidige reglement met betrekking tot de invoer van een verbod op gemotoriseerd verkeer uitgezonderd fietsers, bromfietzers en diensten in Lekvijverswegel wordt opgeheven.*

- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

#### **Adviezen**

- *Advies politie: gunstig*

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het reglement houdende de beperking van gemotoriseerd verkeer in openbare dreven en trage wegen goed.

#### **Artikel 2:**

Op volgende wegen wordt alle verkeer verboden, met uitzondering van voetgangers, fietsers, speed pedelecs en ruiters, alsook de prioritaire voertuigen, voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen, de voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers en de voertuigen voor het wegruimen van vuilnis.

- Lekvijverswegel (voetweg 56) - mag worden gevolgd door het treintje van de opvang 'De Zandloper'

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van verkeersborden F99a en F101a zoals voorzien in Art. 22 quinquies van het KB van 1.12.1975, houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 3:**

Op volgende wegen wordt alle verkeer verboden, met uitzondering van landbouwvoertuigen, ruiters, fietsers en voetgangers, alsook voertuigen van en naar de aanliggende percelen, niet gemotoriseerde drie- en vierwielers, gespannen op voorwaarde dat het symbool van een landbouwvoertuig is afgebeeld op de verkeersborden, voertuigen voor onderhoud, afvalophaling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen.

- Barbaraweg, gedeelte tussen Heirweg en Kronekalseide (deel BW 58)
- Boneveld, gedeelte tussen Onderdijke en Perenboom (BW 68)
- Booneveld (R 116)
- De Coninck - Dervaesdreef (R 127)
- Doornmeersch (BW 5 bis)
- Dreef vanaf Urselweg (doodlopend), gelegen tussen Booneveld en Prins de Croydreef (R 123)
- Goebilkstraat en verbinding kerkwegel tot aan Oude Burkelslag (BW 68 bis en 68 ter)
- Haakdreef (R 120 en R 121)
- Harinkweg, gedeelte tussen huisnummer 6 en Langedreef (BW 3 bis)
- Hutselodreef (BW 11)
- Kapellestraat en verbinding tot aan Butswervestraat (voetweg 104)
- Kom (R82 - R83)
- Lange Planke tussen Vakebuurtstraat en Paddepoelweg (BW 37)
- Lange Planke tussen Bogaardestraat en Holleweg (BW 109 en 110 bis)
- Langedreef (R 125)
- Leendreef (R 84)
- Lievestraat, het deel tussen het kanaal en het kruispunt Lievestraat - Moerhuizestraat (deel BW 12)
- Marnix D'Anversdreef (R 126)

- Oude Doorn (R 124)
- Oude Eecloweg (BW 32)
- Papinglodreef (BW 79)
- Pispot (BW 60)
- Prins De Croydreef (BW 32)
- Prinsevelddreef (BW 2 bis)
- Schipstaldreef (BW 51)
- Torredreef, gedeelte tussen Groot Burkelkalseide en Oude Bruggeweg (BW 81)
- Torredreef, gedeelte (BW 81bis)
- Urselweg, zijgedeelte vanaf huisnummer 81A tot aan de Langedreef (BW 2bis)
- Veertig Gemetenstraat (BW 78)
- Verloren kreek, gedeelte vanaf huisnummer 4 (BW 32)
- Winkeldreef (R 85 + R 86)
- Verbinding tussen Kleitkalseide en speelbos (BW 14 M)
- Verbinding tussen Doornstraat en speelbos (R 115)

verklaring termen:

BW = buurtweg

R = weg met openbaar karakter uit ruilverkaveling

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van verkeersborden F99c en F101c zoals voorzien in Art. 22 octies van het KB van 1.12.1975, houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

**Artikel 4:**

Het politiereglement houdende de invoer beperking gemotoriseerd verkeer in openbare dreven van 17 november 2016 wordt hierbij opgeheven.

**Artikel 5:**

Aanvullend politiereglement over het wegverkeer houdende de invoer van een verbod op gemotoriseerd verkeer uitgezonderd fietsers, bromfietsers en diensten in Lekvijverswegel van 26 juni 2019 wordt hierbij opgeheven.

**Artikel 6:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

**Artikel 7:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie