

## Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van parkeermaatregelen in het deel vanaf de Francis De Meeuslaan nr. 2 tot en met de Schautenstraat nr. 153 dat verhoogd is aangelegd

Vastgesteld door de gemeenteraad op 24 oktober 2024

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 25 oktober 2024

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
- Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;

### Feiten

- Ten gevolge van de wegeniswerken van het SPAM 16 werd de rijbaan tussen de Francis De Meeuslaan nr. 2 en de Schautenstraat nr. 153 verhoogd aangelegd. We ontvingen meldingen over hinderlijk parkeren in de schoolomgeving. De politie maakte er ons op attent dat het, volgens de wegcode, niet is toegestaan om op een verhoogde inrichting stil te staan of te parkeren.
- Door de relatief lange afstand van de verhoogde inrichting, is het voor bestuurders niet duidelijk dat hier niet mag worden geparkeerd. De politie heeft de ouders gesensibiliseerd om gebruik te maken van de nieuw ingerichte parkeerplaatsen in de Oude Burkelslag en de Oude Bukelwegel.
- De afdeling mobiliteit ontving hierna verschillende meldingen van de school en de ouders omtrent de beperkte parkeer capaciteit ten gevolge van deze verkeersregel.
- De afdeling mobiliteit is de mening toegedaan dat er mogelijkheden zijn om op bepaalde plaatsen het parkeren alsnog toe te staan.

### Argumentatie

- Op maandag 24 juni 2024 werd er een plaatsbezoek uitgevoerd. Volgende zaken werden vastgesteld:
  - Ondanks de nieuw ingerichte parkeerplaatsen in de Oude Burkelslag en de Oude Bukelwegel, wordt er nog steeds dichtbij de schoolingang geparkeerd.
  - Parkeren in het deel Schautenstraat tussen de Oude Burkelslag en de oversteekplaats voor voetgangers is niet aangewezen om volgende redenen:
    - Ligt vlakbij een onoverzichtelijke bocht.
    - Zorgt voor conflicten bij kruisend verkeer.

- *Binnen de vijf meter voor een oversteekplaats voor voetgangers is het standaard verboden stil te staan en te parkeren.*
  - *Parkeren in het deel Schautenstraat tussen de oversteekplaats voor voetgangers en het einde van de zone 30:*
    - *Meer overzicht, waardoor de bestuurder het tegenliggend verkeer beter kan inschatten.*
    - *Voorstel om het parkeren aan de zijde van de school toe te laten (= minder oversteekbewegingen). Dit voorstel werd reeds besproken met de wijkagent Peter Vermeulen en werd gunstig beoordeeld.*
  - *Het toestaan van het parkeren op deze locatie, kan bijdragen tot een snelheidsremmend effect.*
- *Om het stilstaan- en parkeerverbod op de verhoogde inrichting te verduidelijken, stellen we voor om bijkomend een stilstaan- en parkeerverbod in te voeren aan de hand van verticale signalisatie.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

#### **Adviezen**

- *Advies politie: akkoord*

### **BESLUIT**

#### Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van parkeermaatregelen in het deel vanaf de Francis De Meeuslaan nr. 2 tot en met de Schautenstraat nr. 153, dat verhoogd is aangelegd, goed.

#### Artikel 2: Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Op de volgende locatie wordt het parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen toegelaten:

- Schautenstraat: vanaf nr. 254 tot en met nr. 252 (= einde zone 30): zijde even huisnummers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E9b met de nodige onderborden zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 3: stilstaan- en parkeerverbod

Op de volgende locaties wordt het stilstaan en parkeren verboden:

- Francis De Meeuslaan: vanaf nr. 2 tot en met de Schautenstraat nr. 256: beide zijden
- Schautenstraat: vanaf nr. 153 tot en met Francis De Meeuslaan nr. 3: zijde oneven huisnummers

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 4:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

#### Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem