

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van parkeermaatregelen in de Sint-Barbarastraat ter hoogte van het winkelcomplex nr. 19-25

Vastgesteld door de gemeenteraad op 24 juni 2020

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 30 juni 2020

Juridische gronden

- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Feiten

- De dienst mobiliteit ontving een melding van de politie betreffende de beperkte zichtbaarheid op het aankomende verkeer bij het verlaten van de parking van het winkelcomplex gelegen te Sint-Barbarastraat 19-25. Het zicht wordt beperkt door in de berm geparkeerde voertuigen.
- De vraag wordt gesteld om ter hoogte van deze in- en uitrit een parkeerverbod in te stellen, zodat enerzijds het zicht op het aankomende verkeer verhoogd en anderzijds het parkeren in de berm wordt verhinderd.

Argumentatie

- Om het parkeren ter hoogte van de in- en uitrit van het winkelcomplex te verhinderen, werden reeds een 3-tal bomen aangeplant met boomsteunen (zie foto 1 in de bijlage). Desondanks deze ingreep blijft men er parkeren.
- De dienst mobiliteit heeft de situatie ter plaatse bekeken en stelde de volgende zaken vast:
 - Voor de komst van het winkelcomplex stonden er op deze locatie enkele eengezinswoningen die via de Sint-Barbarastraat ontsloten. Om de opritten op het openbaar domein destijds te accentueren, werden deze in een ander soort klinker aangelegd (zie foto 2 in de bijlage). Ondanks de sloop van deze eengezinswoningen bleven de klinkers van de opritten ongewijzigd. Dit kan verwarring veroorzaken bij de invoer van een parkeerreglementering. De vraag werd reeds gesteld om de parkeerstrook met eenzelfde materie aan te leggen.
- De dienst mobiliteit stelt het volgende voor:
 - Maatregel 1:
 - Het is aangewezen om het parkeren ter hoogte van het winkelcomplex uitsluitend toe te laten binnen de afgebakende parkeervakken en uitsluitend toe te laten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen. Er wordt voor gekozen om op deze locatie enkel personenauto's te laten parkeren om de zichtbaarheid ter hoogte van de in- en uitrit niet al te veel te beperken (zie inplantingsplan en signalisatieplan in de bijlage).
 - Maatregel 2:

- *Op de plaatsen waar het niet wenselijk is te parkeren, dient een parkeerverbod te worden ingevoerd (zie inplantingsplan en signalisatieplan in de bijlage).*
- *De invoer van een parkeerverbod zorgt ervoor dat enerzijds het parkeren in de berm wordt ontraden en anderzijds dat het zicht op het verkeer in de Sint-Barbarastraat bij het verlaten van de parking wordt verhoogd. Dit zorgt er ook voor dat er minder conflicten zullen optreden met het verkeer in de Sint-Barbarastraat komende van de N9.*
- *Dergelijke maatregelen dienen in een aanvullend reglement te worden opgenomen.*
- *Naar uniformiteit toe is het aangewezen om ook het parkeren aan de overzijde van het winkelcomplex te regelen, maar hiertoe dient er nog onderzoek te gebeuren naar vergunningen en dergelijke. Om wille van de verkeersveiligheid is het van groot belang dat het parkeren aan de zijde van het winkelcomplex zo snel mogelijk wordt geregeld. Het is immers zo dat de zichtbaarheid op het aankomende verkeer komende van het winkelcomplex zeer beperkt is.*

Adviezen

- *Advies politie: gunstig*

Besluit

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het aanvullende reglement houdende de invoer van parkeermaatregelen in de Sint-Barbarastraat ter hoogte van het winkelcomplex nr.19-25 goed.

Artikel 2:

Op de volgende plaats wordt het parkeren uitsluitend toegestaan binnen de afgebakende parkeervakken en dit voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

- Sint-Barbarastraat
 - Zijde van de oneven huisnummers:
 - Vanaf de N9 tot en met de woning nr. 27

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van het verkeersbord E9b zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Op de plaatsen waar het niet wenselijk is te parkeren, dient een parkeerverbod te worden ingevoerd:

- Sint-Barbarastraat
 - Komende van de N9
 - Vanaf de verkeerslichten tot en met het eerste afgebakende parkeervak
 - Net voor de in- en uitrit van het winkelcomplex: strook met een lengte van 17 meter

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van het verkeersbord E1 zoals voorzien in het artikel 70.2.1.1^o van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie