

## Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een oversteekplaats voor voetgangers in de Gidsenlaan ter hoogte van nr. 41 en nr. 110

Vastgesteld door de gemeenteraad op 30 september 2020

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 6 oktober 2020

### Juridische gronden

- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Gelet op het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen  
*Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
*Hierin worden de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- Ministeriële Omzendbrief van 7 mei 2002 betreffende oversteekplaats voor voetgangers
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer.

### Feiten

- Vanuit de buurt werd de vraag gesteld om ter hoogte van de verhoogde inrichting gelegen in de Gidsenlaan een oversteekplaats voor voetgangers in te richten, omdat er op deze locatie veel oversteekbewegingen plaatsvinden.
- De Gidsenlaan is een lokale weg type II binnen de bebouwde kom en heeft een snelheidsbeperking van maximum 50 km/u.
- Voetgangsoversteekvoorzieningen moeten in het algemeen voldoen aan een aantal vereisten op het gebied van veiligheid en comfort.
  - In de ministeriële omzendbrief van 7 mei 2002 betreffende oversteekplaatsen voor voetgangers (zie bijlage) zijn enkele veiligheidsvoorschriften opgenomen voor de wegbeheerder:
    - Oversteekplaatsen die een probleem kunnen vormen moeten worden verwijderd indien het niet mogelijk is de geschikte veiligheidsvoorzieningen te vinden.
    - Oversteekplaatsen die een probleem kunnen vormen (...) geven de voetgangers immers een vals gevoel van veiligheid en ze zijn een valstrik voor de bestuurders die dergelijke, niet beschermde infrastructuur, niet verwachten op die plaatsen.
  - Bovendien dienen de oversteekvoorzieningen, volgens het Vademecum Voetgangsvoorzieningen, samen met het netwerk van voetpaden en voetgangersgebieden een samenhangend geheel te vormen, die de voetganger in staat stelt om alle functionele verplaatsingen op een veilige en directe manier te doen.

### Argumentatie

- In de Gidsenlaan ter hoogte van de verhoogde inrichting bevindt zich een toegang naar het park en de kinderopvang. Deze toegang loopt dwars door het park richting het centrum en wordt dus veelvuldig gebruikt hetzij door schoolgaande kinderen, ouders die hun kinderen naar de kinderopvang of het speelplein brengen, hetzij door wandelaars en mensen die het park willen bezoeken. Dit resulteert in heel wat oversteekbewegingen in de Gidsenlaan.
- De aanleg van een oversteekplaats voor voetgangers biedt de mogelijkheid om op een veilige manier de Gidsenlaan te kruisen. Daarnaast zijn de voetgangers ook juridisch beschermd.

- *De oversteekplaats wordt ingericht op de plaats waar de zichtbaarheid het grootst is, meer bepaald op de verhoogde inrichting (zie plan in bijlage). Voor de voetgangers en het andere verkeer zal het duidelijk zijn dat er op deze locatie kan worden overgestoken.*
- *Om een oversteekplaats voor voetgangers op de rijbaan te signaleren waar de hoogste toegelaten snelheid niet hoger is dan 50km/uur, wordt het verkeersbord F49 (aanwijzingsbord - oversteekplaats voor voetgangers -zie afbeelding in bijlage) in plaats van het verkeersbord A21 (gevaarsbord - oversteekplaats voor voetgangers - zie afbeelding in bijlage) gebruikt. Volgens de plaatsingsvoorwaarden opgenomen in de code van de wegbeheerder wordt het verkeersbord F49 niet geplaatst aan de oversteekplaatsen voor voetgangers aan de kruispunten of aan de oversteekplaatsen voor voetgangers die beschermd worden door driekleurige verkeerslichten. De oversteekplaats voor voetgangers zal worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan (artikel 76.3 van het KB van 1.12.1975).*
- *In de Gidsenlaan zijn er aan de beide zijden voetpaden voorzien. De locatie voldoet dus aan de voorwaarden opgenomen in de Ministeriële Omzendbrief van 7 mei 2002.*
- *Dergelijke maatregelen dienen te worden bestendigd in een aanvullend reglement.*

#### **Adviezen**

- *Advies politie: geen opmerkingen*

#### **Besluit**

##### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het reglement houdende de invoer van een oversteekplaats voor voetgangers in de Gidsenlaan ter hoogte van nr. 41 en nr. 110 goed.

##### **Artikel 2:**

Op de volgende plaats wordt een oversteekplaats voor voetgangers afgebakend:

- Gidsenlaan: ter hoogte van nr. 41 en nr. 110

Deze maatregel zal worden aangeduid zoals bepaald in art. 76.3, zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

##### **Artikel 3:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

##### **Artikel 4:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie