

## **Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op het traject Kloosterstraat, Kasteelstraat, Waterpolder (deel tussen Langeweg en Kloosterstraat) en Gravinne in het kader van het SPAM 13 project rioleringswerken**

*Vastgesteld door de gemeenteraad op 28 november 2024*

*Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 2 december 2024*

### **Juridische gronden**

- *De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.*
- *Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.*
- *Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.*
- *Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*  
*Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens*  
*Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens*
- *Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;*
- *Gemeentelijk aanvullend reglement van 26 juni 1980*
- *Aanvullend reglement op het wegverkeer langs de gemeentewegen van 30 januari 1985*
- *Politiereglement houdende invoeren zone 30 in het centrum van Middelburg van 2 juli 2008.*
- *De beslissing van de gemeenteraad van 16 september 2009, houdende goedkeuring van het strategisch plan afvalwater Maldegem (SPAM), met daarin onder meer het SPAM 13 project rioleringswerken Middelburg*
- *Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de afbakening van de bebouwde kommen van 28 maart 2024*

### **Feiten**

- *In de volgende straten werd, in kader van het SPAM 13 project een nieuw gescheiden rioleringsstelsel aangelegd:*
  - *Schorreweg: deel tussen de Kloosterstraat en nr. 11;*
  - *Waterpolder: deel tussen de Langeweg en de Kloosterstraat;*
  - *Kloosterstraat;*
  - *Kasteelstraat: vanaf nr. 4 richting het centrum.*
- *De gemeenteraad gaf in zitting van 16 september 2009 hiervoor haar goedkeuring.*
- *Ten gevolge van deze werken zal het wegbeeld in bovengenoemde straten wijzigen. Om die reden dient er nieuwe signalisatie te worden aangebracht, conform het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.*
- *In deze nota worden de volgende zaken behandeld:*
  - *Snelheid;*

- Voorrangsregeling;
- Parkeren;
- Verdelen van de rijbaan in rijstroken.

### **Argumentatie**

- De volgende te treffen verkeersmaatregelen worden in **1 nieuw, overkoepelend aanvullend reglement opgenomen (te bekijken samen met het signalisatieplan)**:
  - Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op het traject Kloosterstraat, Kasteelstraat, Waterpolder (deel tussen Langeweg en Kloosterstraat) en Gravinne in het kader van het SPAM 13 project rioleringswerken:
    - Voorrangsregelingen:
      - Ter hoogte van de wegversmalling gelegen in de Waterpolder nabij de woning nr. 2C, heeft het verkeer komende uit het centrum van Middelburg, voorrang op het verkeer komende uit de tegengestelde rijrichting.
      - De hoofdas Waterpolder deel tussen Langeweg en de Kloosterstraat heeft geen voorrang op het verkeer komende uit de zijstraten. Dit dient niet te worden gereguleerd.
      - Ook Kloosterstraat heeft geen voorrang op het verkeer komende uit de zijstraten.
      - Gravinne heeft voorrang op het verkeer komende uit de zijtak van Waterpolder (ter hoogte van de parking).
      - Zijtak Waterpolder (ter hoogte van de parking): invoer eenrichtingsverkeer (fietsers worden in beide richtingen toegelaten): rijrichting Waterpolder - Gravinne.
    - Parkeren:
      - Op de volgende plaatsen zullen parkeerplaatsen worden afgebakend:
        - Kloosterstraat:
          - 3 parkeerplaatsen tussen de Schorreweg en de woning nr. 22;
          - 1 parkeerplaats ter hoogte van woning nr. 7A;
          - 3 parkeerplaatsen ter hoogte van woning nr. 16;
          - Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op de plaatsen waar het stilstaan en parkeren niet wordt toegelaten.
        - Kasteelstraat:
          - 5 parkeerplaatsen ter hoogte van de woningen nr. 2 en 7.
          - 6 parkeerplaatsen tussen de woningen nr. 5 en 7.
          - Er wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op de plaatsen waar het stilstaan en parkeren niet wordt toegelaten.
      - Wegmarkeringen:
        - Op de volgende plaatsen worden overlangse markeringen aangebracht die de rijstroken aanduiden:
          - In de Kloosterstraat ter hoogte van de bocht aan de Kasteelstraat.
          - In de Kloosterstraat vanaf de wegversmalling tot de Schorreweg.
    - Volgende verkeersmaatregelen worden in een afzonderlijk besluit op deze gemeenteraad opgenomen:
      - Zone 30;
      - Bebouwde kommen.
    - De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
      - Om de plaats van de fietser extra aan te duiden, worden er fietssuggestiestroken voorzien in Waterpolder, net voorbij Waterpolder nr. 22 tot de Kloosterstraat.
      - Aanwijzingsborden (visgraatsignalisatie, doorlopende weg).
    - Om zo efficiënt en overzichtelijk mogelijk te werken, kiezen we ervoor om de bestaande reglementen op te heffen waar nodig en nieuwe aanvullende reglementen op te maken.
    - Dit aanvullend reglement zal in de nabije toekomst nog dienen te worden opgeheven in functie van de opmaak van een overkoepelend reglement, gezien de gefaseerde uitvoering van SPAM 13.
    - De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op het traject Kloosterstraat, Kasteelstraat, Waterpolder (deel tussen Langeweg en Kloosterstraat) in het kader van het SPAM 13 project rioleringswerken, goed.

### **Artikel 2: voorrangsregeling wegversmalling**

Ter hoogte van de wegversmalling gelegen in de Waterpolder nabij de woning nr. 2C, heeft het verkeer komende uit het centrum van Middelburg, voorrang op het verkeer komende uit de tegengestelde rijrichting.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden B19 en B21, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3: voorrangregeling Gravinne**

De Gravinne heeft voorrang op het verkeer komende uit de zijtak van Waterpolder (ter hoogte van de parking).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden B15 in de Gravinne en de verkeersborden B1 en de bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de zijstraten, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 4: invoer eenrichtingsverkeer zijtak Waterpolder (ter hoogte van de parking)**

In de zijtak van de Waterpolder (ter hoogte van de parking) wordt een eenrichtingsverkeer ingevoerd:

- Rijrichting: inrijden via Waterpolder en uitrijden via Gravinne;
- Uitzondering: fietsers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden F19 en C1 met respectievelijke onderborden M4 en M2, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 5: parkeerplaatsen Kloosterstraat**

Op de volgende plaatsen zullen parkeerplaatsen worden afgebakend:

- Kloosterstraat:
  - 3 parkeerplaatsen tussen de Schorreweg en de woning nr. 22;
  - 1 parkeerplaats ter hoogte van woning nr. 7A;
  - 3 parkeerplaatsen ter hoogte van woning nr. 16;

Deze maatregel dient te worden uitgevoerd zoals voorzien in het art. 77.5 van het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 6: stilstaan- en parkeerverbod Kloosterstraat**

Op de volgende plaatsen is het verboden om stil te staan en te parkeren:

- Zijde even huisnummers:
  - Vanaf Schorreweg tot de 1ste parkeerplaats;
  - Net voorbij de 3de parkeerplaats (Kloosterstraat 22) tot en met de woning nr. 18;
  - Net voorbij de 3de parkeerplaats (Kloosterstraat 12) tot het kruispunt Pelderijn.
- Zijde oneven huisnummers:
  - Vanaf kruispunt met Kasteelstraat tot de 1ste parkeerplaats (Kloosterstraat 7A);
  - Net voorbij de parkeerplaats ter hoogte van Kloosterstraat 7A tot en met het kruispunt met de Schorreweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals voorzien in het art. 70.2.1.1° van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 7: parkeerplaatsen Kasteelstraat**

Op de volgende plaatsen zullen parkeerplaatsen worden afgebakend:

- Kasteelstraat:
  - Zijde even huisnummers:
    - 5 parkeerplaatsen ter hoogte van de woningen nr. 2 en 7.

- Zijde oneven huisnummers:
  - 6 parkeerplaatsen tussen de woningen nr. 5 en 7.

Deze maatregel dient te worden uitgevoerd zoals voorzien in het art. 77.5 van het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 8: stilstaan- en parkeerverbod Kasteelstraat**

Op de volgende plaatsen is het verboden om stil te staan en te parkeren:

- Zijde even huisnummers:
  - Vanaf woning nr. 4 tot de eerste parkeerplaats ter hoogte van woning nr. 2.
- Zijde oneven huisnummers:
  - Vanaf woning nr. 1 tot de eerste parkeerplaats ter hoogte van woning nr. 5.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals voorzien in het art. 70.2.1.1° van het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 9:**

Op de volgende plaatsen worden overlangse markeringen aangebracht die de rijstroken aanduiden:

- Kloosterstraat:
  - Ter hoogte van de bocht aan de Kasteelstraat;
  - Vanaf de wegversmalling nabij de woning nr. 2C in Waterpolder tot de Schorreweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### **Artikel 10:**

Artikel 2 van hoofdstuk 2 van het aanvullend reglement op het wegverkeer langs gemeentewegen van 30 januari 1985 wordt de eerste bepaling 'Waterpolder: van Schorreweg tot 50 meter voorbij woning nr. 26 hierbij opgeheven.

#### **Artikel 11:**

Artikel 8, punt B van hoofdstuk 4 van het aanvullend reglement van 26 juni 1980 wordt de tweede bepaling 'Kloosterstraat: onderbroken van nr. 8 tot 12 tussen Schorreweg en Waterpolder' hierbij opgeheven.

#### **Artikel 12:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

#### **Artikel 13:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem