

Decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer – Gedeeltelijke vrijstelling 2021

Vastgesteld door de gemeenteraad op 27 mei 2021

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 28 mei 2021

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 40 § 3 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.
- Artikel 41 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat volgende bevoegdheden niet aan het college van burgemeester en schepenen kunnen worden toevertrouwd:
 - 2° het vaststellen van gemeentelijke reglementen en het bepalen van straffen en administratieve sancties op de overtreding van die reglementen
 - 14° het vaststellen van gemeentebelastingen en het vaststellen van de machtiging tot het heffen van de retributies en de voorwaarden ervan
- Decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen.
- Het bestuursdecreet van 7 december 2018 betreffende de openbaarheid van bestuur.
- Decreet over het individueel bezoldigd personenvervoer (taxidecreet) dd. 29 maart 2019.
- De Vlaamse overheid besliste op 17 juli 2020 over het decreet over tijdelijke noodmaatregelen voor het individueel bezoldigd personenvervoer naar aanleiding van de coronacrisis.
- Artikel 1: Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.
- Artikel 2: De gemeenten kunnen in het kader van de maatregelen die ze uitwerken om de impact van COVID-19 op de sector van het individueel bezoldigd personenvervoer te beperken en rekening houdend met de tijdelijke inactiviteit of de verminderde activiteit van de onderneming, beslissen om:
 - 1° in afwijking van artikel 8, §3, van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, een volledige of gedeeltelijke vrijstelling of teruggave toe te staan van de retributie die de vergunninghouder moet betalen voor het werkjaar waarin de civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid is uitgeroepen;
 - 2° in afwijking van artikel 49, §4, van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, zoals dat van kracht was tot 1 januari 2020, een volledige of gedeeltelijke vrijstelling of teruggave toe te staan van de belasting die de vergunninghouder moet betalen met toepassing van artikel 43 van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, voor het aanslagjaar waarin de civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid is uitgeroepen.
- De gemeente bepaalt op welke manier de vergunninghouder het recht op een vrijstelling of teruggave van de retributie of belasting kan doen gelden.
- Artikel 3: Er is geen interest verschuldigd op de belastingen die met toepassing van dit decreet worden terugbetaald.

Feiten

- Om rekening te houden met de tijdelijke inactiviteit of de verminderde activiteit van de onderneming, kunnen de gemeenten op basis van dit decreet beslissen om een volledige of gedeeltelijke vrijstelling of teruggave toe te staan van de retributie of belasting die de vergunninghouder moet betalen voor het werkjaar 2020.
- Het nooddecreet bepaalt geen concrete einddatum (einde van de maatregelen), en kan dus ook gelden voor de belasting of retributie van 2021.

Argumentatie

- Jaarlijks wordt een retributie geïnd op de exploitatie van diensten voor het verhuur van voertuigen met bestuurder (taxi's). Deze retributie wordt geïnd op basis van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.
- Gemeenten moeten geen retributiereglement opmaken voor de inning van de retributie voor de vergunning en voor de bestuurderspas. De Vlaamse regelgeving bevat hiertoe al een voldoende basis.
- De geïndexeerde bedragen van de retributies worden aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen (zie art. 8 van het taxidecreet).
- De retributie voor de taxivoertuigen bedraagt voor 2021 dus 351,44 euro = $350 \times (109,49 / 109,04)$

Adviezen

- Er wordt voorgesteld om een vrijstelling van 50% toe te staan voor de retributie die de vergunninghouder moet betalen. Het bedrag per vergunning komt zo op 175,72 euro.
- Ter info: voor 2020 waren er 12 vergunningen voor gemeente Maldegem.

Financiële weerslag

Budget is toereikend				
Actienr: GBB-FIN				
Actie-omschrijving: belasting op taxidiensten				
Budgetbeheerder: financieel directeur				
Alg.rek/beleidscode	Budget 2021	Saldo na beslissing		
734140 / 0020-00	4.500,00 euro	2.250,00 euro		

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad beslist in afwijking van artikel 8, §3, van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, zoals van kracht vanaf 1 januari 2020, een vrijstelling van 50% toe te staan voor de retributie die de vergunninghouder moet betalen voor het werkjaar waarin de civiele noodsituatie met betrekking tot de volksgezondheid is ingeroepen, zijnde aanslagjaar 2021.

Artikel 2:

Dit besluit wordt bekendgemaakt op de gemeentelijke webtoepassing, met vermelding van zowel de datum waarop het werd aangenomen als de datum waarop het op de webtoepassing bekendgemaakt werd.

De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van de bekendmaking van het besluit op de webtoepassing van de gemeente.