

GECOÖRDINEERD AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER BETREFFENDE DE INVOER VAN VERKEERSMAATREGELEN IN DE SINT-BARBARASTRAAT EN OP DE KRUISPUNTEN Vliegplein-KROMMEWEGE-RINGBAAN-KALLESTRAAT-BLEKKERSGAT (KRABBE) + Vliegplein-INDUSTRIELAAN-SINT-BARBARASTRAAT-OUDE GENTWEG: GOEDKEURING.

Vastgesteld door de gemeenteraad op 27 februari 2025

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 3 maart 2025

Juridische gronden

- *De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.*
- *Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.*
- *Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.*
- *Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens*
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- *Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens*
- *Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;*
- *Politierglement houdende rijbaanverdeling deel Vliegplein van 23 februari 2005.*
- *Beslissing van de gemeenteraad van 27 september 2018 ter goedkeuring van de oversteekplaats voor voetgangers in het Vliegplein.*
- *Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het nieuw gedeelte van het bedrijventerrein (gebied tussen de N9, CC Den Hoogen Pad, Ringbaan, Zandakkers en het Vliegplein) van 23 juni 2022.*
- *Beslissing van de gemeenteraad van 26 september 2024 ter goedkeuring de verkeersmaatregelen in het deel Vliegplein tussen het kruispunt Vliegplein - Nijverheidslaan en het kruispunt Vliegplein - Industrielaan - Sint-Barbarastraat*

Feiten

- *Op het industrieterrein, aan het kruispunt Vliegplein - Krommewege - Kallestraat - Ringbaan - Blekkersgat (in de volksmond gekend als 'De Krabbe') en het kruispunt Vliegplein - Industrielaan - Sint-Barbarastraat - Oude Gentweg, werd in kader van het project REN09 een nieuw gescheiden rioleringsstelsel aangelegd.*

- *Als gevolg van voorgaande werken dienen ook bijkomende verkeersmaatregelen te worden getroffen in de Sint-Barbarastraat.*
- *Drukkerij Verstraete heeft te kennen gegeven dat het niet langer de oversteekplaats op Vliegplein nodig heeft wegens de verhuis van de activiteiten naar de Rootweg (zuid). Om die reden werd het zebraapad niet meer aangelegd bij de afwerking van dit segment en dient dit aanvullend reglement te worden geschrapt.*
- *Ten gevolge van deze werken zal het wegbeeld in bovengenoemde straten wijzigen. Om die reden dient er nieuwe signalisatie te worden aangebracht, conform het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer. Zie signalisatieplannen in bijlage.*

Argumentatie

- *Op heden bestaan een aantal reglementen die de bestaande (niet-wijzigende) toestand reglementeren. Dit reglement gaat over het feit dat de as Krommewege - Nijverheidslaan - Vliegplein de hoofdontsluiting en een voorrangsweg wordt. Pas wanneer alle maatregelen gefinaliseerd zijn, wordt er een overkoepelend reglement opgemaakt.*
- *Om de tonnagebepalingen voldoende af te dwingen zijn frequente controles door politie noodzakelijk.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in de Sint-Barbarastraat, Oude Gentweg (van nr. 50 tot Sint-Barbarastraat), Industrielaan (vanaf nr. 15 tot Vliegplein), Vliegplein, Nijverheidslaan (tot 2A), Krommewege (tussen nrs. 50 tot 53), Ringbaan (vanaf nr. 1 tot Vliegplein), Kallestraat (vanaf nr. 60A tot Ringbaan), Blekkersgat (vanaf nr. 7 tot Ringbaan), goed.

Artikel 2 - gemotoriseerd verkeer:

- **Artikel 2.1 - voorrangregeling**
 - De as Industrielaan (van nr. 15 tot Vliegplein) - Vliegplein (tussen nrs. 15 en 61) - Nijverheidslaan (tot 2A) en de ondergeschikte as Vliegplein (van nr. 2 tot 11) - Krommewege (tussen nrs. 50 tot 53) heeft voorrang op het verkeer komende uit de zijstraten.
 - De Ringbaan heeft voorrang op het verkeer komende uit de Kallestraat en Blekkersgat.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B15 met onderborden GVIII en B1 met bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de zijstraten, met aan de Kallestraat en de Ringbaan toevoeging van onderbord M10, zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.2 - verboden rijrichting**
 - Ter hoogte van het kruispunt Vliegplein - Industrielaan richting Sint-Barbarastraat.
 - Ter hoogte van de doorsteek Sint-Barbarastraat richting Industrielaan.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C31a, C31b en een volle witte middenlijn in de bocht (tussen de 2 fietsgeleidingen) zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.3 - eenrichtingsverkeer**
 - Ter hoogte van de doorsteek Sint-Barbarastraat richting Industrielaan.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C1 en F19 zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.4 - verplicht stoppen**
 - Ter hoogte van de doorsteek Sint-Barbarastraat richting Industrielaan.

- Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersbord B5 en een witte stopstreep, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.5 - rijbaanverdeling**
 - In de bocht, tussen de 2 fietsgeleidingen, van Vliegplein - Krommewege.
 - Vliegplein: t.h.v. nr 62 tot de volle middenlijn aan het kruispunt met de Industrielaan.
 - Industrielaan: t.h.v. nr. 15 tot volle middenlijn aan het kruispunt met Vliegplein.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van een witte onderbroken middenlijn zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.5 - tonnagebeperking +5,5t**
 - De toegang van zwaar vervoer wordt op volgende locaties ingeperkt:
 - Sint-Barbarastraat vanaf de N9 voor zwaar vervoer +5,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer,
 - Doorsteek Sint-Barbarastraat + Industrielaan voor alle zwaar vervoer +5,5t,
 - Vliegplein/Krommewege richting Ringbaan voor zwaar vervoer +5,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen,
 - Ringbaan richting Zandakkers/Kallestraat voor zwaar vervoer +5,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen,
 - Ringbaan richting Kallestraat voor zwaar vervoer +5,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen,
 - Ringbaan richting Blekkersgat voor zwaar vervoer +5,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen,
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersbord C21 en waar nodig onderborden met opschrift uitgezonderd plaatselijk verkeer en uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.7 - extra verduidelijking fietsers in beide richtingen**
 - Ter hoogte van de plaatsen waar kruisingen met het dubbelrichtingsfietspad mogelijk zijn.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F50bis, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.8 - extra verduidelijking fietsers op de rijweg**
 - Ter hoogte van Krommewege 88 richting N44.
 - Ter hoogte van Oude Gentweg 50 richting de fietserstunnel.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersbord A50 met onderbord met opschrift 'aantal meters', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3 - fietsverkeer:

- **Artikel 3.1 - voorrangsregeling**
 - Er dient extra te worden verduidelijkt dat het verkeer op de rijbaan voorrang heeft aan de fietsgeleidingen op:
 - de as Industrielaan (van nr. 15 tot Vliegplein) - Vliegplein (tussen nrs. 15 en 61) - Nijverheidslaan (tot 2A),

- de as Vliegplein (van nr. 2 tem 11) - Krommewege (tussen nrs. 50 tot 53),
 - en de as Sint-Barbarastraat - Oude Gentweg tot nr. 50.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B1 en bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- Aan de kruispunten hebben fietsers voorrang op gemotoriseerd verkeer komende van de zijstraten aan:
 - aan de 2 zijden van de doorsteek van de Sint-Barbarastraat naar Vliegplein/Industrielaan,
 - kruispunt Vliegplein - Nijverheidslaan,
 - kruispunt Vliegplein/Krommewege - Ringbaan,
 - kruispunt Ringbaan - Blekkersgat,
 - en kruispunt Ringbaan - Kallestraat.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 3.2 - fietsvoorzieningen**
 - Verplicht fietspadgebruik fietsen en bromfietsen klasse A:
 - op de as Industrielaan (van nr. 15 tot Vliegplein) - Vliegplein (tussen nrs. 15 en 61) - Nijverheidslaan (tot 2A),
 - op de as Vliegplein (van nr. 2 tot 11) - Krommewege (tussen nrs. 50 tot 53),
 - op de as Sint-Barbarastraat - Oude Gentweg tot nr. 50.
 - Er wordt een dubbelrichtingsfietspad voorzien:
 - tussen Ringbaan en Krommewege (westkant) langs de kruispunten met Blekkersgat en Kallestraat.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D7, zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4 - schrapping bestaande reglementen

- Worden hierbij opgegeven:
 - Het gecoördineerd aanvullend reglement van 26 september 2024 op het wegverkeer betreffende invoer van verkeersmaatregelen in het deel Vliegplein tussen het kruispunt Vliegplein - Nijverheidslaan en het kruispunt Vliegplein - Industrielaan - Sint-Barbarastraat
 - Het politiereglement houdende rijbaanverdeling deel Vliegplein van 23 februari 2005.
 - Het politiereglement houdende de invoer van een oversteekplaats voor voetgangers in het Vliegplein van 27 september 2018.

Artikel 5:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 6:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem