

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in Waterpolder, in het kader van de uitvoering van fase 4 van SPAM 13 vanaf vrijdag 31 januari 2025 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 28 januari 2025

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 30 januari 2025

Juridische gronden

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
- *Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*
- *Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Tijdelijke politieverordening van 17 september 2024, betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het kader van de uitvoering van fase 2 van SPAM 13, vanaf 23 september 2024 tot het einde van de werken*
-

Feiten

- *Om de werken in Middelburg niet te laten stilvallen en zodoende een efficiënte voortzetting van de werken te garanderen, gaat fase 4 van SPAM 13 op vrijdag 31 januari 2025 in uitvoering. Er wordt gewerkt in het deel Waterpolder tussen Langeweg en de E34/N49. Het einde van deze werken is voorzien op zaterdag 31 mei 2025. De werken moeten tegen eind mei afgerond zijn, omdat de werken aan het kruispunt Hoornstraat met de trekweg (in kader van de ombouw van de E34) begin juni starten.*
- *Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:*
 - *Verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer in de werfzone.*
- *Voor het verkeer van en naar Middelburg geldt dezelfde omleiding als bij de werken met betrekking tot de omvorming van de N49.*
- *De aansluiting Waterpolder op de E34 is definitief afgesloten. Bewoners die in de werfzone wonen, kunnen het centrum van Middelburg bereiken via de ventweg (parallel met de E34) richting de Hoornstraat.*
- *Voor de fietsers wordt er geen aparte omleiding voorzien. Zij dienen in de werfzone af te stappen en kunnen met de fiets aan de hand hun traject verder zetten.*

Argumentatie

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*

- *Toegang nemen tot de werfzone is in principe afgeraden. Voor de maximale bereikbaarheid, krijgen de bewoners uitzonderlijk toestemming om de werfzone in te rijden naar hun woning. Hierbij dient de nodige voorzichtigheid te allen tijde in acht te worden genomen. Om de situatie zo duidelijk mogelijk te maken en om de bestuurder te wijzen op het risico van het inrijden van de werfzone, dient de werfzone te worden aangeduid met de volgende bordopstelling:*
 - Verkeersbord C3 met volgende onderborden:
 - Type IV (uitgezonderd plaatselijk verkeer);
 - Type III (werfzone).
 - Verkeersbord F45
 - Dit wordt via Spotbooking doorgegeven.
- *De verkeersmaatregelen en de voorwaarden opgenomen in de tijdelijke politieverordening van 17 september 2024, betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het kader van de uitvoering van fase 2 van SPAM 13 vanaf 23 september 2024 tot het einde van de werken, blijven tijdens deze fase (fase 4) van kracht.*
- *De aannemer dient er te allen tijde voor te zorgen dat de bereikbaarheid van de handelaars en de bewoners maximaal wordt gegarandeerd. Tijdelijk kan het gebeuren dat er geen toegang zal zijn. Dit dient steeds tijdig aan alle belanghebbenden te worden gecommuniceerd (= niet afsluiten vooraleer iedereen hiervan op de hoogte is). Ook tijdens verlofperiodes dient de bereikbaarheid van de handelaars en de bewoners maximaal te worden gegarandeerd.*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- *De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.*
- *De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:*
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in Waterpolder, in het kader van de uitvoering van fase 4 van SPAM 13 vanaf vrijdag 31 januari 2025 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer in de werfzone

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer in de werfzone:

- Waterpolder: deel tussen Langeweg en E34

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden type IV (uitgezonderd plaatselijk verkeer) en type III (werfzone), zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: snelheidsverlaging 50 km/u

In Middelburg dienen er op alle wegen, buiten de bebouwde kom, **tijdelijk** een snelheidsverlaging van 50 km/u te worden ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50' zoals opgenomen in het KB van 1.12.1975 houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

De werken moeten tegen eind mei afgerond zijn, omdat de werken aan het kruispunt Hoornstraat met de trekweg (in kader van de ombouw van de E34) begin juni starten.

Artikel 5:

De verkeersmaatregelen en de voorwaarden opgenomen in de tijdelijke politieverordening van 17 september 2024, betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het kader van de uitvoering van fase 2 van SPAM 13 vanaf 23 september 2024 tot het einde van de werken, blijven tijdens deze fase (fase 4) van kracht.

Artikel 6: bereikbaarheid handelaars en bewoners

De aannemer dient er te allen tijde voor te zorgen dat de bereikbaarheid van de handelaars en de bewoners maximaal wordt gegarandeerd. Tijdelijk kan het gebeuren dat er geen toegang zal zijn. Dit dient steeds tijdig aan alle belanghebbenden te worden gecommuniceerd (= niet afsluiten vooraleer iedereen hiervan op de hoogte is). Ook zeker tijdens verlofperiodes dient de bereikbaarheid van de handelaars en de bewoners maximaal te worden gegarandeerd.

Artikel 7:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 8:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 9:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 10:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 11:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings

De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem