

Titel

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 14 januari 2025

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 15 januari 2025

Juridische gronden

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
- *Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*
- *Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
-

Feiten

- *Voor het leveren en het plaatsen van prefab-liggers, ter voorbereiding van de bouw van de nieuwe betonbrug over het Leopoldkanaal tussen de Vlotweg en de Lievestraat, dienen volgende verkeersmaatregelen te worden getroffen:*
 - *Verbod op doorgang voor alle verkeer;*
 - *Verbod op doorgang voor voetgangers;*
 - *Verbod op doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van plaatselijk verkeer.*
- *De werken starten op maandag 27 januari 2025. Het einde van deze werken is voorzien op zondag 2 februari 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *In het kader van deze werken wordt het fietsverkeer als volgt omgeleid:*
 - *Oude Aardenburgse Weg - Kwadestraat - Rapenburgstraat - Moerhuizestraat - Boomstraatje.*

Argumentatie

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*
- *Op dinsdag 11 juni 2024 werden deze werken besproken met de Vlaamse Waterweg, de aannemer, en de bevoegde diensten van de gemeente Maldegem. Op dit overleg werd afgesproken dat de informatieborden op de volgende locaties zouden worden geplaatst:*
 - *Vlotweg kant van de Aardenburgkalseide (jaagpad Leopoldkanaal noord);*
 - *Oosthoekburg (Baileybrug) (jaagpad Leopoldkanaal noord);*
 - *Kruispunt Lievestraat - Moerhuizestraat (Leopoldkanaal zuid);*
 - *We merken op dat er geen bord werd geplaatst op het kruispunt Lievestraat - Moerhuizestraat (Leopoldkanaal zuid) maar wel in de Vlotweg aan de grens met Nederland. Dit dient nog te worden aangepast.*
- *Deze tijdelijke politieverordening geldt enkel voor de verkeersmaatregelen op het grondgebied van Maldegem. De gemeente Sint-Laureins staat in voor de opmaak van een tijdelijke politieverordening voor de verkeersmaatregelen die op hun grondgebied worden getroffen.*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*

- Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
- Gevaarsborden (begin van de werken);
- Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van de bouw van een nieuwe betonbrug over het Leopoldkanaal tussen de Vlotweg en de Lievestraat van maandag 27 januari 2025 tot het einde van de werken, goet.

Artikel 2: verbod op doorgang voor alle verkeer

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer:

- Vlotweg: ter hoogte van het jaagpad (= werfzone).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer

In de zone tussen de volgende kruispunten, geldt er, richting de werfzone, **tijdelijk** een verbod op doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van plaatselijk verkeer:

- Aardenburgkalseide - Vlotweg (jaagpad Leopoldkanaal noord);
- Grens met Nederland - Vlotweg (Leopoldkanaal noord);
- Boomstraatje - Vlotweg (jaagpad Leopoldkanaal noord);
- Moerhuizestraat - Lievestraat (Leopoldkanaal zuid).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderbord (uitgezonderd plaatselijk verkeer), zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: verbod op doorgang voor voetgangers

In de volgende straat geldt er **tijdelijk** een verbod op doorgang voor voetgangers:

- Vlotweg: ter hoogte van het jaagpad (= werfzone).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C19, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 6:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 7:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 8:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 9:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie