

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van het maken van 3 koppelputten in opdracht van Fluvius in de Krommewege tussen het kruispunt Lindestraat - Krommewege en de krabbe, van vrijdag 28 februari 2025 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 18 februari 2025

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 19 februari 2025

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
- Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
- Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
-

Feiten

- Op vrijdag 28 februari 2025 starten de graafwerken om koppelputten te maken om de reeds aangelegde kabels te koppelen in de Krommewege tussen het kruispunt Lindestraat - Krommewege en de krabbe. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 7 maart 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).
- Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:
 - voorrangsregeling;
 - snelheidsbeperking van 30 km/u;
 - stilstaan- en parkeerverbod;
 - De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- Bij elke werkzone wordt er een voorrangsregeling voorzien zodat het verkeer ter hoogte van de werfzone beurtelings kan passeren.
- De dienst mobiliteit zal op woensdag 12 februari 2025 een brief met aankondiging van de werken posten bij elk bedrijf die zich in de werfzone bevindt.

- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal zeven werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen: gunstig

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van het maken van 3 koppelputten in opdracht van Fluvius in de Krommewege tussen het kruispunt Lindestraat - Krommewege en de krabbe, van vrijdag 28 februari 2025 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: voorrangsregeling

In de volgende straat wordt er **tijdelijk** een voorrangsregeling ingevoerd:

- Krommewege ter hoogte van huisnummers 72, 84 en 88 (elke werfzone). Het verkeer komende uit de richting van de N44 heeft voorrang op het verkeer komende vanuit de richting krabbe (Ringbaan, Kallestraat, Blekkersgat, Vliegplein).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: snelheidsverlaging 30 km/u

In de Krommewege ter hoogte van de werfzones tussen de huisnummers 72 en 88 wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: stilstaan- en parkeerverbod

Op volgende locatie wordt het stilstaan en parkeren tijdelijk verboden:

- Krommewege ter hoogte van huisnummers 72, 84 en 88 (elke werfzone, aan beide zijdes van de weg).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: plaatselijke rijstrookvermindering ter hoogte van de werfzone

De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6:

De aannemer brengt de bewoners minimaal zeven werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 7:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 8:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 9:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 10:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem