

Tijdelijke politieverordening betreffende de inrichting in proefopstelling van snelheidsremmers in Zwepe (hoofdas verbinding Eeklo – Ursel, ter hoogte van de woonzones nrs. 1c – 22 en nrs. 9 – 9A), met bijhorende verkeersmaatregelen (plaatselijke snelheidsverlaging, voorrangregeling) tot eind juni 2025 (tweede verlenging)

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 24 december 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 27 december 2024

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen.
- Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
- Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Collegebesluit van 19 december 2023, inzake de tijdelijke politieverordening, betreffende de inrichting in proefopstelling van snelheidsremmers in Zwepe (hoofdas verbinding Eeklo - Ursel, ter hoogte van de woonzones nrs. 1C - 22 en nrs. 7 - 9A), met bijhorende verkeersmaatregelen (plaatselijke snelheidsverlaging, voorrangregeling), vanaf februari 2024 tot eind juni 2024
- Collegebesluit van 25 juni 2024, inzake de verlenging van de tijdelijke politieverordening, betreffende de inrichting in proefopstelling van snelheidsremmers in Zwepe (hoofdas verbinding Eeklo - Ursel, ter hoogte van de woonzones nrs. 1C - 22 en nrs. 7 - 9A), met bijhorende verkeersmaatregelen (plaatselijke snelheidsverlaging, voorrangregeling), vanaf 1 juli 2024 tot eind december 2024

Feiten

- Op 19 december 2023, keurde het college van burgemeester en schepenen de proefopstelling met snelheidsremmers in Zwepe goed.
- De snelheidsremmers werden geplaatst eind februari 2024. De proefperiode liep tot eind juni 2024, en werd toen een eerste maal verlengd tot eind december 2024.
- Gedurende de proefperiode, werd de proefopstelling geobserveerd en gemonitord. Dit werd al grotendeels uiteengezet in de verlenging van eind juni 2024 (zie besluit in bijlage). Hierin toonden we reeds aan dat de snelheden, over het algemeen, objectief gezien, zijn verlaagd. Desondanks, liggen de hoogste snelheden wel nog steeds veel te hoog in de nabije omgeving van de snelheidsremmers, wat anderzijds ook aantoont dat de snelheidsremmers wel degelijk nog steeds vlot genoeg doorrijdbaar zouden moeten zijn, weliswaar aan de toegestane snelheden.

Argumentatie

- *Uit de vaststellingen van de signalatieploeg, leiden we af dat de snelheidsremmers al meermaals zijn aangereden en dat men ook al tal van keren ter plaatse de snelheidsremmers heeft moeten opnetten (doorgaans inclusief het rechtzetten van een aantal paaltjes).*
- *Ook uit contact met een inspecteur van politie, begrijpen we dat er recent ook nog een aanrijding is geweest. De aanrijding waarvan specifiek sprake, was volgens de vaststellingen van politie evenwel niet te wijten aan de aanwezigheid van de elementen zelf. Tussen de lijnen door, zien we dus in zekere zin ons vermoeden bevestigd: het blijft een probleem van onoplettend/onaangepast/onverantwoord rijgedrag. De verkeerssituatie zou, volgens ons, in principe heel duidelijk moeten zijn. Doch, vanuit de politie zou ook steeds meer de vraag rijzen om over te schakelen naar trajectcontrole. Ook de burgemeester gaf reeds aan hiermee versneld aan de slag te willen gaan.*
- *We concludeerden eerder al dat de trajectcontrole de te volgen piste zou zijn. En het is duidelijk dat dit unaniem naar voren wordt geschoven als permanente oplossing voor het probleem. Deze piste is dan ook inmiddels reeds in onderzoek, maar helaas kan dit voor een wegsegment 50 km/u, op vandaag, nog niet worden geïnstalleerd, doordat de implementatie van GAS 5 door de dienst veiligheid vooralsnog niet kon worden afgerond. Dit zou naar verluidt nog een jaar kunnen duren.*
- *Het alternatief werd opgeworpen om de snelheidsbeperking opnieuw op te trekken naar 70 km/u. Deze procedure zou aanzienlijk sneller kunnen doorlopen worden, omdat dit niet afhankelijk is van de implementatie van GAS 5. Het klopt ook wel dat het wegbeeld zonder de elementen, eerder in overeenstemming is met een snelheidsbeperking van 70 km/u, maar dit zou mogelijk ook wel betekenen dat de klachten omtrent geluids- en trillingshinder zouden kunnen terugkeren. Een aanpak van het wegdek is, zoals eerder al werd gesteld, vooralsnog niet aan de orde. Een geluids- en trillingsonderzoek zou objectief uitsluitsel kunnen bieden over het verschil tussen 50 en 70 km/u, wat betreft impact op de leefbaarheid.*
- *Het aantal meldingen was een tijdlang zeer beperkt, maar in de loop van november 2024, was er toch opnieuw een piek in de meldingen van bestuurders die zich niet konden vinden in de huidige verkeerssituatie. Ons vermoeden is toch dat de achterliggende reden, voornamelijk de frustratie is, dat men niet meer vlot/snel genoeg de verbinding Aalter - Eeklo kan gebruiken.*
- *Tijdens het mobiliteitsoverleg van 16 december 2024, werd het voorstel geformuleerd om de proefperiode met nog minstens 6 maanden te verlengen. We kunnen sowieso niet de elementen weghalen, zonder concreet iets in de plaats te voorzien. Zolang er dus geen duidelijk zicht is op een concrete timing van de installatie van een trajectcontrole, wordt de proefopstelling best verlengd. Het zomaar openstellen van de Zwepe, zonder intensieve snelheidscontroles, is immers opnieuw de deur openzetten voor hallucinante snelheden. Indien er verbeteringen mogelijk zijn aan de elementen, zal dit verder worden onderzocht. In kader van de algemene veiligheid, duidelijkheid en continuïteit, lijkt dit de meest wenselijke vervolgstap binnen dit dossier.*
- *Er vindt op 14 januari 2024 een overleg plaats tussen de korpschef van de politie, de burgemeester, de schepen, de directeur ruimte en de betrokken gemeentelijke diensten, inzake de trajectcontroles.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen: gunstig*

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de tweede verlenging van de tijdelijke politieverordening, betreffende de inrichting in proefopstelling van snelheidsremmers in Zwepe (hoofdas verbinding Eeklo - Ursel, ter hoogte van de woonzones nrs. 1C - 22 en nrs. 7 - 9A), met bijhorende verkeersmaatregelen (plaatselijke snelheidsverlaging, voorrangregeling), ditmaal tot eind juni 2025, goed.

Artikel 2:

Er wordt tijdelijk een plaatselijke snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd, tussen het kilometerpunt 5.35 en de grens met Ursel (Aalter), nabij kilometerpunt 6.10. De nodige vooraankondigingsborden en herhalingsborden (bv. ter hoogte van de asverschuivingen) worden eveneens geplaatst.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43, met bijhorende onderborden, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Door de plaatsing van de uitwijkelanden, wordt de doorgang steeds plaatselijk versmald. Er wordt om die reden tijdelijk een voorrangregeling ingevoerd. Het verkeer dat de zone waarbinnen een snelheidsbeperking van 50 km/u van toepassing is, uitrijdt, heeft voorrang op het verkeer komende van 70 km/u (= poorteffect).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4:

Alle bestuurders op de rijbaan worden tijdelijk verplicht om de obstakels langs een enkele zijde voorbij te rijden (= verplichting om de door de pijl aangeduide richting te volgen).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5:

Het verdere onderzoek naar de invoer van een trajectcontrole langs dit wegsegment, is nog steeds lopende. Het college gaat ermee akkoord dat, zolang er geen concrete timing is van de effectieve installatie van een trajectcontrole, de huidige proefopstelling, tot nader order behouden blijft.

Artikel 6:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie