

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fluvius waarbij de reeds aangelegde kabels gekoppeld dienen te worden in de Houtzagerij, Nieuwhofdreef en de Kleitkalseide, van maandag 17 februari 2025 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 4 februari 2025

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 7 februari 2025

Juridische gronden

- *Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;*
- *De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;*
- *De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
- *Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976*
- *Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.*

Feiten

- *Op maandag 17 februari 2025 starten de werken in opdracht van Fluvius waarbij er koppelpuiten dienen gemaakt te worden om de reeds aangelegde kabels te koppelen in de Houtzagerij, Nieuwhofdreef en de Kleitkalseide. Het einde van deze werken is voorzien op vrijdag 28 februari 2025 (afhankelijk van werk- en weersomstandigheden).*
- *Tijdens deze werken worden de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen:*
 - *voorrangsregeling;*
 - *snelheidsverlaging 30 km/u;*
 - *stilstaan- en parkeerverbod;*
 - *verkeerslichten;*
 - *verbod een voertuig links in te halen;*
 - *verbod op doorgang voor alle verkeer;*
 - *verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer;*
 - *verbod op het rechts afslaan;*
 - *verbod op het links afslaan;*
- *In het kader van deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:*
 - *N44 Aalterbaan - Nieuwhofdreef - Kleitkalseide - Halledreef*

Argumentatie

- *Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.*
- *Er dienen koppelputten gemaakt te worden zodat Fluvius de koppelingswerken kan uitvoeren om de reeds aangelegde kabels te kunnen in dienst stellen.*
- *Het stuk Houtzagerij zal ter hoogte van de elektriciteitscabine afgesloten worden voor doorgaand verkeer.*
- *De bewoners die tussen de Kleitkalseide en de elektriciteitscabine in de Houtzagerij wonen dienen te allen tijde hun woning te kunnen bereiken, er wordt een omleiding voorzien.*
- *De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:*
 - *Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);*
 - *Gevaarsborden (begin van de werken);*
 - *Werfsignalisatie.*
- *De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.*
- *De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:*
 - *Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;*
 - *Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.*
- *De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen*

Adviezen

- *Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord*

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen, naar aanleiding van werken in opdracht van Fluvius waarbij de reeds aangelegde kabels gekoppeld dienen te worden in de Houtzagerij, Nieuwhofdreef en de Kleitkalseide, van maandag 17 februari 2025 tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: voorrangsregeling

In de volgende straat wordt er **tijdelijk** een voorrangsregeling ingevoerd:

- Kleitkalseide ter hoogte van de werfzone tussen huisnummer 29 en 41. Het verkeer komende uit de richting van de Maldegem heeft voorrang op het verkeer komende vanuit de richting Kleit.
- Nieuwhofdreef ter hoogte van de werfzone in het begin en einde van de weg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B19 en B21, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: snelheidsverlaging 30 km/u

Ter hoogte van elke werfzone in de Kleitkalseide, Houtzagerij, Nieuwhofdreef wordt **tijdelijk** een snelheidsbeperking van 30 km/u ingevoerd.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '30' zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: stilstaan- en parkeerverbod

Op volgende locatie wordt het stilstaan en parkeren tijdelijk verboden:

- Aan beide zijden van de Nieuwhofdreef ter hoogte van de werfzone (aan het begin en einde van de weg).
- Kleitkalseide ter hoogte van de werfzone (bij elke koppelpuut).
- Houtzagerij tussen huisnummer 4 en kruispunt Kleitkalseide - Houtzagerij aan beide zijden van de weg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E3 met de nodige onderborden zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975 houdende het Algemeen Reglement van de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5: verkeerslichten

In de Kleitkalseide ter hoogte van de werfzone tussen huisnummer 29 en 41 wordt er **tijdelijk** met verkeerslichten gewerkt.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van driekleurige verkeerslichten, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 6: verbod een voertuig links in te halen

In de Kleitkalseide geldt er **tijdelijk** een verbod om een voertuig links in te halen.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C35, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 7: verbod op doorgang voor alle verkeer

In de Houtzagerij geldt er een **tijdelijk** verbod op doorgang voor alle verkeer, (verkeersbord staat ter hoogte van Houtzagerij 6).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 8: verbod op doorgang voor alle verkeer met uitzondering van plaatselijk verkeer

In de Houtzagerij geldt er een tijdelijk verbod op doorgang voor alle verkeer, met uitzondering van plaatselijk verkeer (verkeersbord staat aan de zijde van het kruispunt Kleitkalseide - Houtzagerij).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 9: verbod op het rechts afslaan

Bij het afslaan vanop de Kleitkalseide richting Houtzagerij geldt er **tijdelijk** een verbod op rechts afslaan, met uitzondering van plaatselijk verkeer.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C31b met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 10: verbod op het links afslaan

Bij het afslaan vanop de Kleitkalseide richting Houtzagerij geldt er **tijdelijk** een verbod op links afslaan, met uitzondering van plaatselijk verkeer.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C31a met onderborden 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 11:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 12:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 13:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 14:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 15:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem