

Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van werken in kader van de ombouw van de E34 fase 1.2., van 27 januari 2025 tot het einde van de werken

Vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 21 januari 2025

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 22 januari 2025

Juridische gronden

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56 betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, en latere wijzigingen, waaronder de wijziging door de wet van 12 januari 2006, inzonderheid artikel 130 bis betreffende de bevoegdheid van het college van burgemeester en schepenen tot het uitvaardigen en goedkeuren van tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968, en latere wijzigingen;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
- Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976
- Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens

Feiten

- Op maandag 27 januari 2025 start **fase 1.2.** met betrekking tot de werken op de E34, in de zone tussen de volgende punten:
 - Viaduct over het Leopold- en Schipdonkkanaal (verder naar verwezen als 'tweelingenkanaal');
 - Kruispunt Passiedreef - Vakebuurtstraat.
- Het einde van deze werken is voorzien op 10 maart 2026 (onder voorbehoud van gunstige werk- en weersomstandigheden).
- **Fase 1.2. houdt het volgende in:**
 - Het baanvak richting Antwerpen, tussen het tweelingenkanaal en het kruispunt Passiedreef - Vakebuurtstraat, wordt afgesloten (= werfzone).
 - In de middenberm worden er tijdelijke doorsteken voorzien, zodat het doorgaand verkeer in beide richtingen, telkens op één rijstrook van het baanvak richting Knokke kan worden georganiseerd.
- In **fase 1.2.** blijft het grootste deel van de verkeersmaatregelen van **fase 1.1.**, zoals vastgelegd in de tijdelijke politieverordening van 15 oktober 2024, behouden. Aangezien deze tijdelijke politieverordening, bij aanvang van **fase 1.2.** niet meer van toepassing zal zijn, en er wel enkele wijzigingen en toevoegingen zijn, wordt er een volledig nieuwe, tijdelijke politieverordening opgemaakt, weliswaar naar analogie met de eerste tijdelijke politieverordening.
- **Het verkeer wordt als volgt georganiseerd:**

- Verkeersmaatregelen voor het gemotoriseerd verkeer op de E34:
 - Snelheidsverlaging 50 km/u;
 - Volgende zijtakken worden fysiek afgesloten van de E34:
 - Briersweg;
 - Oostdreef.
 - Volgende zijtakken worden afgesloten, met uitzondering van plaatselijk verkeer, van de E34:
 - Zoetendale.
- Verkeersmaatregelen voor (brom)fietsen en rijwielen:
 - Oversteek Passiedreef - Vakebuurtstraat blijft fysiek afgesloten:
 - Tijdelijk dubbelrichtingsfietspad aan beide zijden van de E34 tussen de kruispunten Passiedreef - Vakebuurtstraat en de E34 - N498. Ter bescherming werden er tussen het tijdelijke fietspad en de rijweg, barrières (type lage new jerseys) geplaatst.
 - Een extra verkeerslicht voor fietsers met drukknop.
 - Tijdelijk dubbelrichtingsfietspad tussen Zoetendale en Vakebuurtstraat, ter ontsluiting van Zoetendale.
 - Ter hoogte van de kanalen blijven beide jaagpaden afgesloten. Dit wordt met infoborden met QR-code op 4 locaties aan de jaagpaden aangegeven.
 - Ten noorden van de kanalen, wordt het fietsverkeer geleid, via de bestaande omleidingen richting de tijdelijke stellingenbrug, ter hoogte van de Hoornstraat. Fietsers die deze brug niet wensen te gebruiken, rijden door via de parallelweg aan de N49 tot aan het lichtengeregeld kruispunt te Lapscheure en steken daar de N49 over.
- Om het verkeer in beide richtingen op het baanvak richting Knokke te organiseren, dienen er, **tijdens fase 1.2. (startdatum 27 januari 2025) een aantal verkeersmaatregelen te worden gewijzigd en/of toegevoegd:**
 - Verkeersmaatregelen voor het gemotoriseerd verkeer op de E34:
 - Het baanvak richting Antwerpen, tussen het tweelingenkanaal en het kruispunt Passiedreef - Vakebuurtstraat, wordt afgesloten (= werfzone).
 - In de middenberm worden er tijdelijke doorsteken voorzien, zodat het doorgaand verkeer in beide richtingen, telkens op één rijstrook van het baanvak richting Knokke kan worden georganiseerd.
 - Het kruispunt E34 - Passiedreef bevindt zich in de zone tussen de twee openingen in de middenberm. Om die reden kan enkel het oprijden van de E34, voor het verkeer komende van de Passiedreef, mogelijk worden gemaakt, via de rechterrijstrook.
 - Het op- en afrijden ter hoogte van kruispunt E34 - Vakebuurtstraat blijft mogelijk.
 - **Tijdens deze werken wordt het verkeer als volgt omgeleid:**
 - Lokaal verkeer:
 - Verkeer van Damme rijdt om via Vredestraat - Oude Sluissedijk - Leopoldsvaart-Oost - Middelburgsesteenweg - Visserstraat - Weststraat - Scheewege - Brezendedreef - Passiedreef.
 - Verkeer naar Damme rijdt om via Butswervestraat - Heirweg - Donkstraat - Brezendedreef - Scheewege - Weststraat - Visserstraat - Middelburgsesteenweg - Leopoldsvaart-Oost - Oude Sluissedijk - Vredestraat.
 - Verkeer van De Hoorn rijdt om via de Vredestraat - Oude Sluissedijk - Leopoldsvaart-Oost - Middelburgsesteenweg - Visserstraat - Weststraat - Scheewege - Brezendedreef - Passiedreef.
 - Verkeer naar De Hoorn rijdt om via Butswervestraat - Heirweg - Donkstraat - Brezendedreef - Scheewege - Weststraat - Visserstraat - Middelburgsesteenweg - Leopoldsvaart-Oost - Vredestraat.
 - Verkeer van en naar Middelburg rijdt om via de Aardenburgkalseide (N410) - Rijksweg (N251) - Hazewegeling - Vlasstraat - Nieuweweg - Tol - Meulekreek - Dinantstraat.
 - Doorgaand verkeer op E34:
 - Alle verkeer, in beide rijrichtingen, wordt georganiseerd op het baanvak richting Knokke:
 - Verkeer van Antwerpen naar Knokke rijdt over de rechterrijstrook;
 - Verkeer van Knokke richting Antwerpen rijdt over de linkerrijstrook.
 - Deze tijdelijke politieverordening geldt enkel voor de verkeersmaatregelen op het grondgebied van Maldegem. De stad Damme staat in voor de opmaak van een tijdelijke politieverordening voor de verkeersmaatregelen die op hun grondgebied worden getroffen.

Argumentatie

- Dergelijke verkeersmaatregelen dienen in een tijdelijke politieverordening te worden opgenomen.
- De lokale bewoners (bv. Zoetendale, alsook de andere gebouwen die rechtstreeks ontsluiten op de E34), moeten tijdens de werken te allen tijde bereikbaar blijven.
- In de nabije omgeving zijn er momenteel verschillende wegeniswerken lopende (= ombouw E34 grondgebied Damme, SPAM 13 Middelburg). De aannemers dienen duidelijk met elkaar te communiceren wie welke signalisatie plaatst, zodat er geen verwarring of eventuele conflicten ontstaan voor het verkeer. Dit werd reeds afgestemd met het Agentschap Wegen en Verkeer.
- Eventuele schade aan de wegbermen op de omleidingswegen in kader van de omvorming van de E34, dient te worden hersteld door de aannemer aangesteld door het Agentschap Wegen en Verkeer.
-

- De volgende maatregelen dienen niet in een aanvullend reglement te worden opgenomen:
 - Aanwijzingsbord (omleidingsborden, doodlopende weg, einde van de werken);
 - Gevaarsborden (begin van de werken);
 - Werfsignalisatie.
- De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.
- De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:
 - Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
 - Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.
- De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen van openbare werken en mobiliteit: akkoord

BESLUIT

Artikel 1:

Het college keurt de **tijdelijke** politieverordening betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de E34 (grondgebied Maldegem), naar aanleiding van werken, in kader van de ombouw van de E34 fase 1.2., vanaf 27 januari 2025, tot het einde van de werken, goed.

Artikel 2: doorgaand gemotoriseerd verkeer op de E34

- **Artikel 2.1.: snelheidsverlaging 70 km/u**
 - E34 - rijrichting Knokke: vanaf kilometerpunt 131.9 tot het kruispunt met de N498.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '70', zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.2.: snelheidsverlaging 50 km/u**
 - E34 - rijrichting Knokke: vanaf het kruispunt met de N498 tot en met de Leestjesbruggen.
 - E34 - rijrichting Antwerpen: vanaf de doorsteek in de middenberm, in de nabije omgeving van de woning nr. 46B tot het kruispunt met de N498.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50', zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.3.: plaatselijke rijstrookvermindering ter hoogte van de werfzone op baanvak richting Knokke**
 - Het baanvak rijrichting Antwerpen, tussen het tweelingenkanaal en het kruispunt Passiedreef en Vakebuurtstraat, wordt afgesloten (= werfzone).
 - De werfzone moet langs de door de pijl aangewezen zijde worden voorbijgereden.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1 en tijdelijke oranje rijstrookverminderingspijlen, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.4.: tijdelijke barrières**

- Op de E34 wordt het doorgaand verkeer in beide richtingen, telkens op één rijstrook van het baanvak richting Knokke georganiseerd.
 - Het verkeer komende uit de Passiedreef dient op de E34 (baanvak richting Antwerpen), op de rechterrijstrook te rijden. Het verkeer op de E34 dient, na de doorsteek in de middenberm, op de linkerrijstrook van het baanvak richting Antwerpen te rijden.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van tijdelijke barrières (new jerseys), zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.5.: voorsorteerstroken voor de verkeerslichten (rijrichting Antwerpen)**
 - Door de tijdelijke opheffing van de rechtsafslagstrook, wordt het eveneens toegestaan om op de rechterrijstrook voor te sorteren om rechts af te slaan richting N498.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F79 en tijdelijke oranje voorsorteringsspijlen, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.6.: extra verduidelijking fietsers in beide richtingen**
 - Ter hoogte van de plaatsen waar kruisingen met het dubbelrichtingsfietspad mogelijk zijn.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden F50bis, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.7.: voorrangregeling**
 - Het verkeer komende van de Vakebuurtstraat dient voorrang te verlenen aan het verkeer op de E34.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B1 met onderbord M10 en bijhorende dwarsstreep gevormd door oranje driehoeken, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.8.: afsluiten zijtakken**
 - Volgende zijtakken worden fysiek afgesloten van de E34:
 - Brieversweg
 - Oostdreef
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
 - Volgende zijtakken worden afgesloten met uitzondering van plaatselijk verkeer van de E34:
 - Zoetendaele
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 met uitzondering van plaatselijk verkeer, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 2.9.: verplicht rechtsaf**

- Het verkeer komende van de Passiedreef en de Vakebuurstraat, dat de E34 wenst op te rijden, dient verplicht rechtsaf te slaan.
- Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D1, met waar nodig bijhorende onderborden M3bis, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3: fietsverkeer E34

- **Artikel 3.1.: dubbelrichtingsfietspaden:**
 - Tussen de kruispunten Passiedreef - Vakebuurstraat en de E34 - N498 (beide rijrichtingen).
 - Tussen Zoetendale en Vakebuurstraat (rijrichting Knokke) (enkel ter ontsluiting Zoetendale).
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D7, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 3.2.: afsluiten van de kruisingen van de jaagpaden met de E34**
 - Ter hoogte van de viaducten over het tweelingenkanaal, worden de beide jaagpaden afgesloten.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C3 en waar van toepassing de onderborden type IV 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 3.3.: extra verkeerslicht met drukknop**
 - Voor fietsverkeer wordt er een extra verkeerslicht met drukknop voorzien aan de westelijke zijde van het kruispunt E34 - N498.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van het desbetreffende driekleurige verkeerslicht, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.
- **Artikel 3.4.: verboden doorgang**
 - Ingevolge de afsluiting van de fietspaden langs de E34, aan beide zijden, tussen de viaducten over het tweelingenkanaal en de kruispunten Passiedreef - Vakebuurstraat.
 - Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C9 en C11, zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 4: snelheidsverlaging 50 km/u - omleidingstraject

- **Artikel 4.1.: Snelheidsverlaging 50 km/u langsheen het omleidingstraject:**
 - Butswervestraat: deel tussen de E34 en de Heirweg;
 - Heirweg, deel tussen Butswervestraat en Donkstraat, is gelegen binnen de bebouwde kom (= reeds 50 km/u van toepassing);
 - Donkstraat is gelegen binnen de zone 30;
 - Brezendedreef;
 - Passiedreef;
 - Oostdreef;
 - Eibeystraat

- Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden C43 met opschrift '50', zoals opgenomen in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 5:

Eventuele schade aan de wegbermen op de omleidingswegen in kader van de omvorming van de E34, dient te worden hersteld door de aannemer aangesteld door het Agentschap Wegen en Verkeer.

Artikel 6:

In de nabije omgeving zijn er momenteel verschillende wegeniswerken lopende (= ombouw E34 grondgebied Damme, SPAM 13 Middelburg). De aannemers dienen duidelijk met elkaar te communiceren wie welke signalisatie plaatst, zodat er geen verwarring of eventuele conflicten ontstaan voor het verkeer.

Artikel 7:

De lokale bewoners (bv. Zoetendaele, alsook de andere gebouwen gelegen rechtstreeks ontsluiten op de E34) moeten tijdens de werken ten allen tijde bereikbaar blijven.

Artikel 8:

De aannemer brengt de bewoners minimaal drie werkdagen voor de start van de werken op de hoogte met alle informatie die relevant is voor de bewoners en de omwonenden. Een kopie van dit schrijven dient voor de start van de werken aan de afdeling mobiliteit te worden bezorgd.

Artikel 9:

De aannemer dient 24 uur voor de effectieve start van de werken de afdeling mobiliteit:

- Ervan op de hoogte te brengen dat de werken van start zullen gaan op de voorziene startdatum;
- Te verwittigen indien de werken niet kunnen starten op de voorziene startdatum en dit grondig te motiveren.

Artikel 10:

De aannemer staat in voor het plaatsen en weghalen van de tijdelijke signalisatie en het tijdig en duidelijk afdekken van de bestaande signalisatie (indien nodig).

Artikel 11:

Indien de voorwaarden en afspraken, opgelegd door de gemeente niet worden nageleefd, zal er kordaat worden gehandeld en worden de werken onmiddellijk stilgelegd. De vergunningen zullen worden ingetrokken en bijkomende vergunningen zullen dan ook niet meer worden toegestaan.

Artikel 12:

De inhoud van deze beslissing zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan:

- De heer procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem