

## Gecoördineerd aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het deel Vliegplein tussen Rootweg (Zuidelijke tak) en de Nijverheidslaan

Vastgesteld door de gemeenteraad op 26 september 2024

Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 27 september 2024

### Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen  
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens  
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Politiereglement houdende rijbaanverdeling deel Vliegplein van 23 februari 2005.
- Beslissing van de gemeenteraad van 27 september 2018 ter goedkeuring van de oversteekplaats voor voetgangers in het Vliegplein.
- Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het nieuw gedeelte van het bedrijventerrein (gebied tussen de N9, CC Den Hoogen Pad, Ringbaan, Zandakkers en het Vliegplein) van 23 juni 2022.
- Beslissing van de gemeenteraad van 23 mei 2024 ter goedkeuring de verkeersmaatregelen in het deel Vliegplein tussen woning nr. 44 en het kruispunt Vliegplein - Industrielaan - Sint-Barbarastraat.

### Feiten

- In het deel Vliegplein tussen het kruispunt Vliegplein - Nijverheidslaan en het kruispunt Vliegplein - Industrielaan - Sint-Barbarastraat, in kader van het project REN09, werd een nieuw gescheiden rioleringsstelsel aangelegd.
- Ten gevolge van deze werken zal het wegbeeld in bovengenoemde straat wijzigen. Om die reden dient er nieuwe signalisatie te worden aangebracht, conform het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### Argumentatie

- Op heden bestaan een aantal reglementen die de bestaande (niet-wijzigende) toestand reglementeren. Dit reglement gaat over het feit dat de as Krommewege - Nijverheidslaan - Vliegplein de hoofdonsluiting en een voorrangsweg wordt. Pas wanneer alle maatregelen gefinaliseerd zijn, wordt er een overkoepelend reglement opgemaakt.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het deel Vliegplein tussen het kruispunt Vliegplein - Nijverheidslaan en het kruispunt Vliegplein - Industrielaan - Sint-Barbarastraat goed.

### **Artikel 2:**

1. De hoofdas Vliegplein heeft voorrang op het verkeer komende uit de zijstraten.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B15 in het Vliegplein, en verkeersborden B1 en bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken in de zijstraten, zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

2. Ter hoogte van de fietsgeleiding dient extra te worden verduidelijkt dat het verkeer op de rijbaan voorrang heeft.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden B1 en bijhorende dwarsstreep gevormd door witte driehoeken zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

3. Fietsers en bromfietsen klasse A zijn verplicht op het fietspad te gebruiken langsheen de hoofdas van het Vliegplein en de aansluiting van de Nijverheidslaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden D7, zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

### **Artikel 3:**

Het gecoördineerd aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van verkeersmaatregelen in het deel Vliegplein tussen woning nr. 44 en het kruispunt Vliegplein - Industrielaan - Sint-Barbarastraat wordt hierbij opgegeven.

### **Artikel 4:**

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

### **Artikel 5:**

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem