

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een zebepad in de Weggevoerdenlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Edevallei

Vastgesteld door de gemeenteraad op 26 september 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 27 september 2024

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Feiten

- Er zijn al verschillende meldingen geweest met betrekking tot de verkeersveiligheid in de Weggevoerdenlaan, en in het bijzonder het kruispunt met de Edevallei. Een suggestie die al meermaals aan bod is gekomen, is de invoer van een zebepad.
- Op termijn zou er in principe sowieso oversteekgelegenheid moeten komen, ter hoogte van dit kruispunt. In het mobiliteitsplan is dit kruispunt immers onderdeel van de een functionele fietsroute van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF), die via Maldegem-centrum de verbinding maakt tussen de twee hoofdroutes van het BFF, nl. de toekomstige fietssnelwegen F42 (Gent - Brugge) en F311 (Knokke-Heist - Eeklo). Echter, de verdere verbinding is nog niet gemaakt; hiervoor dient de realisatie van het project (gelegen schuin tegenover het kruispunt Edevallei) te worden afgewacht, en natuurlijk ook de verdere realisatie van de F42 (meer bepaald westzijde Maldegem-centrum).
- Tijdens interne mobiliteitsoverleggen, werd daarom uiteindelijk afgesproken om, in afwachting van de toekomstige definitieve situatie, toch reeds een voorstel uit te werken om een oversteekvoorziening voor fietsers te voorzien op deze locatie. Het voorstel zou dus zijn om eenvoudigweg een zebepad aan te leggen, zonder rekening te houden met de toekomstsituatie. De nodige signalisatie voor een zebepad is niet de grootste investering, en momenteel is de vraag om een veilige oversteekbeweging ter hoogte van het kruispunt al groot. Desgewenst kan de oversteekplaats in gewone wegenverf worden aangebracht, in plaats van thermoplast.
- De aanwezigheid van een zebepad op deze locatie, zal de aanwezigheid van de zwakke weggebruiker extra in de verf zetten en kan hopelijk ook bijkomend tot enige snelheidsreductie leiden. Het wegbeeld zou immers de snelheidsbeperking van 50 km/u extra moeten bevestigen, onder de aandacht brengen bij de bestuurders (bovenop de reeds geplaatste logomarkeringen).

Argumentatie

- *Het voorstel wordt geformuleerd om het zebrapad in te planten aan de zijde van de verbindingsweg voor fietsers en voetgangers, maar dit toch nog enigszins weg te trekken van het kruispunt zelf, enerzijds om zoveel mogelijk te vermijden dat fietsers het zebrapad misbruiken om voorrang af te dwingen, of dat er voor hen verwarring ontstaat over de voorrang op deze locatie. Voor de fietsers gelden vooralsnog de normale voorrangsregels (voorrang van rechts). Hier wordt momenteel niets aan gewijzigd; dit is verder te onderzoeken met de toekomstige realisaties. Anderzijds verhindert het plantvak met boom de aansluiting van het zebrapad op het voetpad.*
- *Een verlaging van de boordsteen zal aan weerszijden noodzakelijk zijn, om de toegankelijkheid van, en bijgevolg de veilige en vlotte oversteekbeweging op het zebrapad te bevorderen.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer, betreffende de invoer van een zebrapad in de Weggevoerdenlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Edevallei, goed.

Artikel 2:

Er wordt een oversteekplaats voor voetgangers voorzien, ter hoogte van het kruispunt met de Edevallei, aan de zijde van de Ede.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de dwarsmarkeringen beschreven in artikel 76.3, en de verkeersborden F49, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 4:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Politiezone Aalter/Maldegem