

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een laad- en loszone in de nabijheid van de kinderopvang gevestigd te Westeindestraat 63

Vastgesteld door de gemeenteraad op 26 september 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 27 september 2024

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;
- Tijdelijke politieverordening betreffende de invoer van een laad- en loszone in proefopstelling, in de nabijheid van de kinderopvang gevestigd te Westeindestraat 63, tot eind september 2024

Feiten

- Ingevolge het collegebesluit van 12 maart 2024 werd, in de nabijheid van de kinderopvang gevestigd te Westeindestraat 63, een laad- en loszone gecreëerd. Deze proefopstelling kwam er na een plaatsbezoek op 30 november 2023 met schepenen Annelies en Danny, de dienst mobiliteit, het Huis van het Kind en enkele uitbaters van kinderopvanginitiatieven en onthaalouders, dat werd georganiseerd naar aanleiding van bezorgdheden geformuleerd tijdens het lokaal overleg kinderopvang (LOK) over de veiligheid in de zone Westeindestraat - Vakekerkweg.
- De laad- en loszone (= parkeerverbod) geldt elke weekdag van 07.00 tot 09.00 uur en van 16.00 tot 18.00 uur.
- De proefperiode loopt nog tot eind september 2024, dus het is noodzakelijk dat de gemeenteraad in zitting van september 2024 al dan niet overgaat tot de bestendiging van de verkeersmaatregel.
- Uit telefonisch contact met de kinderopvang gevestigd te Westeindestraat 63, blijkt dat men de laad- en loszone zeker ziet als een meerwaarde. Men gaat ervan uit dat de werking nog zal verbeteren wanneer de signalisatie vast wordt voorzien. Het juiste gebruik moet nog wat ingeburgerd geraken bij de ouders (men is niet altijd zeker wat wel of niet mag, blijkbaar).

Argumentatie

- Bij het begin van het nieuwe schooljaar 2024 - 2025, wees een observatie van de dienst mobiliteit op 3 september 2024 uit dat enige opvolging door politie noodzakelijk zal zijn, om te trachten optimaal gebruik van het systeem na te streven. Er stond 1 wagen van voor 07.00 uur, tot uiteindelijk 08.00 uur geparkeerd op de laad- en loszone. Door de precieze opstelling van het voertuig, was het voor ouders ook al moeilijker om zich tussen het voertuig op de laad- en loszone, en het voertuig net voorbij de laad- en loszone te wurmen. Gelukkig was er op dit moment nog wel wat parkeerruimte vrij

rond de laad- en loszone, dus ouders waren al gauw geneigd de vrije, eenvoudiger toegankelijke parkeerruimte in te nemen. Natuurlijk is het zonde om vast te stellen dat men geen gebruikmaakt - of geen gebruik kán maken - van de laad- en loszone, door een foutgeparkeerd voertuig.

- De politie werd ook nog eens gecontacteerd door de dienst mobiliteit. Zij zouden dit nu en dan in de komende weken alvast opvolgen, en waar nodig sensibiliseren. Ze zullen ook de reflex hebben om eens aan te kloppen bij de kinderopvang, wanneer ze vaststellen dat iemand (langer) op de laad- en loszone stilstaat. Idealiter blijven de ouders toch niet meer dan 5 minuten (en zeker niet meer dan 10 minuten) binnen om hun kind af te zetten en de nodige informatie uit te wisselen, dit om toch zo veel mogelijk rotatie te kunnen creëren op de laad- en loszone en zodoende elke ouder de kans te geven om dichtbij de kinderopvang stil te staan.
- In kader van de verkeersveiligheid en de toegankelijkheid (zie tijdelijk verminderde mobiliteit van ouders die hun kinderen en het nodige materiaal afzetten), is dergelijke maatregel zeker te verantwoorden in de buurt van een kinderopvang, gelegen langs een drukke invalsweg met op momenten een hoge parkeerdruk. Zeker met het oog op de herfst- en winterperiode, is dit geen overbodige luxe. De impact van de verkeersmaatregel is ook eerder beperkt, aangezien enkel het parkeren slechts 4 uur per dag wordt verboden, en dit op momenten dat er veel mensen naar het werk vertrekken (tussen 07.00 en 09.00 uur), of terugkeren van het werk (tussen 16.00 en 18.00 uur).
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

Adviezen

- Schepen: gunstig

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van een laad- en loszone, in de nabijheid van de kinderopvang gevestigd te Westeindestraat 63, goed.

Artikel 2:

Ter hoogte van Westeindestraat nrs. 63 - 65, wordt een laad- en loszone gecreëerd. Het parkeerverbod geldt:

- Van maandag tot en met vrijdag:
 - Van 07.00 tot 09.00 uur
 - Van 16.00 tot 18.00 uur
- Over een afstand van 12,00 meter.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de verkeersborden E1, met bijhorende onderborden type V, met vermelding van de dagen en de tijdstippen waarop het verbod van toepassing is, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 4:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de Lokale Politie