

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een gele onderbroken streep in de Gasmeterstraat, aan de overzijde van het kruispunt met de Karrewegel

Vastgesteld door de gemeenteraad op 26 september 2024

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 27 september 2024

Juridische gronden

- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.
- Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.
- Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.
- Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Feiten

- Raadslid Timothy De Grootte (Vlaams Belang) vraagt om een parkeerverbod te voorzien in de Gasmeterstraat, aan de overzijde van het kruispunt met de Karrewegel. Dit omdat het parkeren op het T-kruispunt voor hinder zorgt bij het indraaien voor vrachtwagens. Ook wat betreft het op- of afrijden van opritten, worden problemen gemeld in deze zone, met voertuigen die aan beide zijden geparkeerd staan en op gelijke hoogte met de oprit.
- Dit werd besproken op het mobiliteitsoverleg van 5 augustus 2024, met de schepen, de directeur ruimte en de politie. Er kon begrip worden opgebracht voor de bezorgdheden, en er was dan ook een consensus om een oplossingsvoorstel uit te werken voor deze problematiek, in de vorm van gele onderbroken strepen (= parkeerverbod). In de Gasmeterstraat zijn in het verleden ook al problemen gemeld met de moeizame doorgang voor bv. de huisvuilophaling. Er werden destijds al sensibiliserende flyers tussen de ruitenwissers gestoken door de medewerkers van de huisvuilophaling, om mensen erop attent te maken dat hinderlijk parkeren grote gevolgen kan hebben, voor onder meer de huisvuilophaling, maar in het bijzonder ook voor de hulpdiensten bij noodsituaties.

Argumentatie

- Het voorstel wordt geformuleerd om een gele onderbroken streep te voorzien aan de overzijde van het T-kruispunt, vanaf Gasmeterstraat 10 (meer specifiek de plaats waar voorheen het bord van de parkeerplaats voorbehouden voor personen met een beperking stond), tot aan Gasmeterstraat 6 (zie visualisatie in bijlage), aan weerszijden ongeveer 11 à 12 meter van de verlenging van de denkbeeldige lijn van het kruispunt.
- Het foutparkeren op het voetpad (naar verluidt om een vrije doorgang te garanderen van 3,00 meter) werd ook gemeld. In dit geval is sensibilisering/handhaving door de politie vereist.

- *De sensibiliseringscampagne met de flyers tussen de ruitenwissers van voertuigen die hinderlijk geparkeerd staan, kan in principe op ieder moment worden hervat.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

Adviezen

- *Schepen: gunstig*
- *Politie: gunstig*

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer, betreffende de invoer van een gele onderbroken streep in de Gasmeterstraat, aan de overzijde van het kruispunt met de Karrewegel, goed.

Artikel 2:

Er wordt een parkeerverbod voorzien in de Gasmeterstraat, aan de overzijde van het kruispunt met de Karrewegel, van Gasmeterstraat 10 tot aan Gasmeterstraat 6, aan weerszijden ongeveer 12 meter vanaf de verlenging van de denkbeeldige lijn van het kruispunt.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van de gele onderbroken streep, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 4:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem