

## **AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER BETREFFENDE DE INVOER VAN EXTRA SIGNALISATIE OP N9-STAATSBAAN TER VERDUIDELIJING VAN DE TONNAGEBEPERKING IN DE WALEWEG EN CANADEZENLAAN: GOEDKEURING**

*Vastgesteld door de gemeenteraad op 27 maart 2025*

*Bekendgemaakt op [www.maldegem.be](http://www.maldegem.be) op 28 maart 2025*

### **Juridische gronden**

- *De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.*
- *Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.*
- *Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.*
- *Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*  
*Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.*
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens*  
*Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.*
- *Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens*
- *Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;*
- *Het besluit van de gemeenteraad van 30 oktober 2019 betreffende het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een tonnagebeperking +3,5T met uitzondering van plaatselijke bediening en landbouwverkeer in de zone N9 - Broekelken - Celieplas - Kleine Moerwege - Striepe - Moerwege*

### **Feiten**

- *Tijdens verschillende overleggen tussen de dienst mobiliteit en het Agentschap Wegen & Verkeer (hierna AWW) is gevraagd om extra signalisatie te plaatsen langs de N9-Staatsbaan ter hoogte van de kruispunten Canadezenlaan en Waleweg, ter verduidelijking van de geldende +3,5t tonnagebeperking in deze 2 straten.*
- *Tijdens het laatste overleg met AWW op 3 februari 2025 werd aangegeven dat er zo snel mogelijk C31 borden zouden geplaatst worden door het AWW, maar dat de gemeente hiervoor een aanpassing van het aanvullend reglement voor de N9-Staatsbaan moet doorvoeren, conform het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.*

### **Argumentatie**

- *De bestaande C21 verbodsborden zijn niet goed zichtbaar vanaf de N9-Staatsbaan komende uit de richting van Eeklo. Zwaar vervoer zal dikwijls het C21 bord pas opmerken bij het indraaien wanneer het te laat is met een overtreding of gevaarlijke keerbeweging als gevolg.*
- *De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.*

### **Adviezen**

- *Advies AWW: gunstig*
- *Advies schepen van mobiliteit: gunstig*

### **BESLUIT**

#### Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van verkeersmaatregelen op de N9-Staatsbaan aan de kruispunten met de Canadezenlaan en de Waleweg, richting Maldegem, goed.

#### Artikel 2:

Op de N9-Staatsbaan aan de kruispunten met de Canadezenlaan en de Waleweg, richting Maldegem wordt een afslagverbod ingevoerd voor zwaar vervoer +3,5t, uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van C31b met onderborden +3,5t en uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen, zoals voorzien in het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

#### Artikel 3:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

#### Artikel 4:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem
- AWW