

AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER BETREFFENDE DE INVOER VAN EEN ZONALE SNELHEIDSBEPERKING TOT 50 KM/U IN HET BEDRIJVENTERREIN

Vastgesteld door de gemeenteraad op 27 februari 2025

Bekendgemaakt op www.maldegem.be op 3 maart 2025

Juridische gronden

- *De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van de bestuurshandelingen.*
- *Artikel 28 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat dit punt in openbare zitting behandeld wordt.*
- *Artikel 40 § 1 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad beschikt over de volheid van bevoegdheid ten aanzien van de gemeentelijke aangelegenheden.*
- *Artikel 119 van de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 waarin wordt bepaald dat de gemeenteraad bevoegd is voor het maken van politieverordeningen*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg en latere wijzigingen*
Hierin worden de verkeersregels bepaald en de betekenis van verkeersborden- en markering.
- *Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens*
Hierin worden de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaald.
- *Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens*
- *Decreet van 16 mei 2008 betreffende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens*
- *Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende het toezicht op aanvullende reglementen op het wegverkeer;*
- *Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een zonale snelheidsbeperking tot 50 km/u in het bedrijventerrein van 23 juni 2022*
- *Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de afbakening van de bebouwde kommen van 28 november 2024*

Feiten

- *In het kader van het project REN09, werd het bedrijventerrein uitgebreid, waarbij het bestaande wegennet op bepaalde plaatsen werd gewijzigd.*
- *Ten gevolge van deze werken, dient er nieuwe signalisatie te worden aangebracht, conform het KB van 1 december 1975, houdende het Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.*

Argumentatie

- *Om een duidelijk onderscheid te creëren tussen de residentiële en de industriële zone, dienen de volgende verkeersmaatregelen te worden gewijzigd:*
 - *Het deel Sint-Barbarastraat, tussen de Oude Gentweg en de N9 opnemen in de bebouwde kom. Deze verkeersmaatregel wordt in een aparte nota op hetzelfde college behandeld.*
 - *De huidige zone 50 in het deel Sint-Barbarastraat tussen de Oude Gentweg en de N9 dient te worden opgeheven;*
 - *De zone 50 wordt ingekort naar het kruispunt Sint-Barbarastraat - Vliegplein - Industrielaan.*

- Om zo efficiënt en overzichtelijk mogelijk te werken, wordt het huidige aanvullende reglement op het wegverkeer, betreffende de invoer van een zonale snelheidsbeperking op het bedrijventerrein van 23 juni 2022 opgeheven en vervangen door een nieuw aanvullend reglement.
- De algemeen directeur herinnert aan alle feitelijke en wettelijke bepalingen.

BESLUIT

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt het reglement betreffende de invoer van een zonale snelheidsbeperking tot 50 km/u in het bedrijventerrein, goed.

Artikel 2:

Op het bedrijventerrein wordt een zonale snelheidsbeperking van 50 km/u ingevoerd in de volgende straten:

- Krommewege (deel begrepen tussen de N44 en Blekkersgat);
- Vliegplein;
- Industrielaan;
- Ambachtenlaan;
- Steenhouwerslaan;
- Nijverheidslaan;
- Ringbaan;
- Zandakkers;
- Kallestraat (deel begrepen tussen Ringbaan en kruispunt Kallestraat - Kallestraat);
- Kallestraat (deel begrepen tussen Krommewege en Verbranden Bos);
- Roterij;
- Vlaskote;
- Liviastraat;
- Rootweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door middel van ZC43 (opschrift 50 met zonale geldigheid), zoals voorzien in het KB van 1.12.1975 houdende Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer.

Artikel 3:

Het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van een zonale snelheidsbeperking tot 50 km/u in het bedrijventerrein van 23 juni 2022, wordt hierbij opgeheven.

Artikel 4:

Dit reglement zal ter kennisgeving overgemaakt worden aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van het Vlaamse Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5:

Afschrift van deze beslissing zal bij toepassing van art. 119 bis van de nieuwe gemeentewet binnen de gestelde termijnen toegestuurd worden aan de bestendige deputatie van de provincieraad, de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en de griffie van de politierechtbank.

Tevens wordt er een afschrift van dit besluit gezonden aan:

- De heer Procureur des Konings
- De Zonechef van de politiezone Aalter/Maldegem